

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

---

## ภาคผนวก ข

---

ภาคผนวก ข-1 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-2 ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง หรือ TOR (Term of Reference)

ภาคผนวก ข-3 เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก ข-4 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ และรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข-5 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น (ไตรภาคี)

และรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข-6 เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษและ

ผู้ปฏิบัติงานประจำเครื่องระบบบำบัดมลพิษ

ภาคผนวก ข-7 เอกสารเอกสารความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)

ภาคผนวก ข-8 ตัวอย่างแนวปฏิบัติในการขนส่งสารเคมีของผู้ขนส่งสารเคมี

ภาคผนวก ข-9 การป้องกันและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค

ภาคผนวก ข-10 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

ภาคผนวก ข-11 เอกสารขั้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติกรณีระบบบำบัดมลพิษ

ทางอากาศขัดข้อง

ภาคผนวก ข-12 ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ภาคผนวก ข-13 เอกสารการตรวจสอบความชื้นของขานอ้อยเปอร์เซ็นต์น้ำตาล

ของขานอ้อย และสมบัติของน้ำก่อนป้อนเข้าสู่หม้อไอน้ำ

ภาคผนวก ข-14 เอกสารการตรวจสอบตาข่ายป้องกันจากลานกองเก็บขานอ้อย

ภาคผนวก ข-15 เอกสารการฝึกอบรมพนักงานขับรถขานอ้อยและใบอ้อย

ภาคผนวก ข-16 สัญญาการบรรทุกใบอ้อย

ภาคผนวก ข-17 การประชุมชี้แจงมาตรการควบคุมรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2566/67

ภาคผนวก ข-18 แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลทราย

ภาคผนวก ข-19 ตัวอย่างใบขับขีผู้ขับรถบรรทุก

ภาคผนวก ข-20 วิธีปฏิบัติงาน เรื่อง งานตรวจเช็คสายพานลำเลียงขานอ้อย

ภาคผนวก ข-21 เอกสารการตรวจสอบสายพานลำเลียงขานอ้อย

ภาคผนวก ข-22 มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับรถขนส่งกากหม้อกรอง และขี้เถ้า

ภาคผนวก ข-23 แผนตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรและระบบบำบัดมลพิษ

ภาคผนวก ข-24 เอกสารการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรและระบบบำบัดมลพิษ

ภาคผนวก ข-25 เอกสารการดำเนินงานระบบ TPM (Total Productive Management)

ภาคผนวก ข-26 แผนงานด้านมวชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 และการดำเนินงานตามแผน

ภาคผนวก ข-27 สรุปผลสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2567

## ภาคผนวก ข (ต่อ)

---

- ภาคผนวก ข-28 วิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การรับซื้อร้องเรียน
- ภาคผนวก ข-29 การดำเนินงานมาตรการอนุรักษ์การไถ่คืน
- ภาคผนวก ข-30 แผนสูบน้ำจากแม่น้ำโขง ประจำปี 2567
- ภาคผนวก ข-31 ปริมาณการสูบน้ำจากแม่น้ำโขง ประจำปี 2567
- ภาคผนวก ข-32 เอกสารบันทึกปริมาณการสูบน้ำประจำวัน
- ภาคผนวก ข-33 แผนการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ภาคผนวก ข-34 เอกสารตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ภาคผนวก ข-35 แผนงานการขุดลอก ทำความสะอาดร่องระบายน้ำ
- ภาคผนวก ข-36 แผนผังแสดงตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย
- ภาคผนวก ข-37 เอกสารการอบรมความปลอดภัยด้านการจราจร
- ภาคผนวก ข-38 แผนการจัดเส้นทางรถโดยสารในโครงการ
- ภาคผนวก ข-39 การสนับสนุนงบประมาณให้กับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อดำเนินการทำความสะอาดถนน
- ภาคผนวก ข-40 เอกสารการอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก ข-41 แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2567
- ภาคผนวก ข-42 กิจกรรมพัฒนาเส้นทางในพื้นที่โครงการ
- ภาคผนวก ข-43 แผนจัดการกากของเสีย
- ภาคผนวก ข-44 ผลวิเคราะห์ค่า ประจำปี 2567
- ภาคผนวก ข-45 บันทึกชนิด ปริมาณและการจัดการของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
- ภาคผนวก ข-46 สำเนาการแจ้งค่าธรรมเนียมขนส่งมูลฝอย
- ภาคผนวก ข-47 เอกสารขออนุญาตนำของเสียออกนอกโครงการ
- ภาคผนวก ข-48 เอกสารอบรมการส่งเสริมสารปรับปรุงดิน (วินัส) ให้กับเกษตรกร
- ภาคผนวก ข-49 เอกสารประกอบการอบรมการใช้ถั่วและกากตะกอนหมักกรองในพื้นที่ไร้อ้อย
- ภาคผนวก ข-50 เอกสารตัวอย่างประสานงานกับเกษตรกรชาวไร่อ้อยคู่สัญญาที่ได้รับอนุญาตนำของเสียออกนอกโครงการ
- ภาคผนวก ข-51 ข้อมูลการเข้ารับบริการด้านสาธารณสุข ประจำปี 2567
- ภาคผนวก ข-52 รายชื่อพนักงานในท้องที่
- ภาคผนวก ข-53 หนังสือแจ้งจำนวน ช่วงอายุ และภูมิลำเนาของพนักงาน
- ภาคผนวก ข-54 การประเมินความสัมพันธ์ระหว่างผลการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานกับผลการตรวจสอบภาพประจำปีของพนักงาน
- ภาคผนวก ข-55 การตรวจสอบการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข-56 ผังการติดต่อกรณีฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ข-57 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมความพร้อมและตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

## ภาคผนวก ข (ต่อ)

---

ภาคผนวก ข-58 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง กรณีไฟไหม้

ภาคผนวก ข-59 การฝึกซ้อมกรณีฉุกเฉิน ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข-60 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work permit)

ภาคผนวก ข-61 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-62 กิจกรรมพนักงานสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-63 รายงานการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข-64 เอกสารตรวจสอบ Safety Release Valve

ภาคผนวก ข-65 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมสารเคมีในโรงงาน และแผนการป้องกันและ  
ระงับเหตุสารเคมีรั่วไหล

ภาคผนวก ข-66 สรุปผลตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข-67 การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

ภาคผนวก ข-68 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การทำงานในสถานที่อับอากาศ

ภาคผนวก ข-69 รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยการใช้หม้อไอน้ำ ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข-70 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ

ภาคผนวก ข-71 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-72 แผนงานและหลักสูตรการฝึกอบรมประจำปี 2566/67

ภาคผนวก ข-73 บันทึกจำนวนรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ภาคผนวก ข-74 การจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD)

ภาคผนวก ข-75 การจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour Map)



ภาคผนวก ข-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

---



**MITR PHOL**  
**Bio Power**

ที่ มกว.207/2567

# สำเนา

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน	
ประจำเขต 4 (ขอนแก่น)	
เลขที่รับ.....	1295
เวลา.....	11:38

2567

19 กรกฎาคม 2567

**เรื่อง** ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) (ระยะดำเนินการ)

**เรียน** ผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต 4 (ขอนแก่น)

**สิ่งที่แนบมาด้วย** 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 (ระยะดำเนินการ) จำนวน 3 ฉบับ  
2) แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM ที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 365 หมู่ 1 ตำบลหนองเรือ อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น (ผู้รับใบอนุญาตผลิตไฟฟ้า เลขที่ กกพ 01-1(2)/64-284) ซึ่งได้รับพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/6689 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 และบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ประจำปี 2567 เล่มที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาและดำเนินการนำส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รองผู้อำนวยการด้านโรงงานน้ำตาลมิตรญเวียง

ผู้ประสานงาน : นางสาวพชรภรณ์ นารี Email: pacharapornn@mitrphol.com โทร. 081-6702614

บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด 365 หมู่ 1 ถนนมะลิวัลย์ ตำบลหนองเรือ อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น 40210 โทร. +664 329 4202-4 แฟกซ์. +664 32



**MITR PHOL**  
**Bio Power**

ที่ มกว.208/2567

# สำเนา

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น  
รับที่..... ๒/๒๒๒  
วันที่..... ๒๕.๑๑.๒๕๖๓  
เวลา..... ๑๑.๐๓.๐๐

19 กรกฎาคม 2567

**เรื่อง** ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) (ระยะดำเนินการ)

**เรียน** อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น

**สิ่งที่แนบมาด้วย** 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 (ระยะดำเนินการ) จำนวน 1 ฉบับ  
2) แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM ที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 365 หมู่ 1 ตำบลหนองเรือ อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งได้รับพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/6689 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 และบริษัทได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ประจำปี 2567 เล่มที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้อำนวยการด้านโรงงานน้ำตาลมิตรอุเวียง

ผู้ประสานงาน : นางสาวพรพรรณ นารี Email: pacharaporn@mitrphol.com โทร. 081-6702614





MITR PHOL  
Bio Power

ที่ มกว.209/2567

สำเนา



19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) (ระยะดำเนินการ)

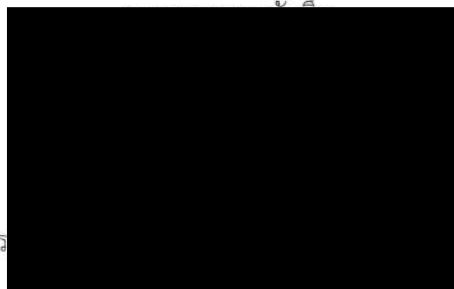
เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่แนบมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ของ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 (ระยะดำเนินการ) จำนวน 1 ฉบับ  
2) แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM ที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 365 หมู่ 1 ตำบลหนองเรือ อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งได้รับพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ 5 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/6689 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 และบริษัทได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานฯ ประจำปี 2567 เล่มที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้ประสานงาน : นางสาวพชรภรณ์ นารี Email: pacharapornn@mitrphol.com โทร. 081-6702614

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256707-355  
ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผลไบโอ-เพาเวอร์ 5  
รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67  
วันที่ยื่นรายงาน : 25/07/2567  
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 14357  
ผู้ยื่นรายงาน : วีระศักดิ์ พลอาจ  
อีเมล : weerasakp@mitrphol.com  
โทรศัพท์ : 0843875529



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-2

ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง หรือ TOR (Term of Reference)

---

## ที่แนบมา



**MITR PHOL  
GROUP**

## สัญญาว่าจ้างการจัดการเชื้อเพลิง

ทำที่ บริษัท มิตรผล ไปโอ-เพาเวอร์ จำกัด  
เลขที่ 2 อาคารเพลินจิตเซ็นเตอร์ ถนนสุขุมวิท  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

วันที่ 16 ตุลาคม 2566

สัญญานี้ ทำขึ้นระหว่าง บริษัท มิตรผล ไปโอ-เพาเวอร์ (ภูเก็ต) จำกัด โดยนายบรรเทียง ว่องกุลกิจ และนายวิระเจตน์ ว่องกุลกิจ กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 2 อาคารเพลินจิตเซ็นเตอร์ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เรือล โซลูพลัส จำกัด โดย นายสิโรตม์ สิริเศรษฐากร และนายภัทรพล ชูตินันธนกุล กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 339/32 หมู่ 10 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้

## ข้อ 1. วัตถุประสงค์ของสัญญา

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามรายละเอียดและขอบเขตงานแนบท้ายสัญญาและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเพิ่มเติมหรือลดประเภทงาน ปริมาณงานและจำนวนผู้ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ได้ตามความเหมาะสม

## ข้อ 2. ค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามรายละเอียดและกำหนดเวลาแนบท้ายสัญญาและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ทั้งนี้ค่าจ้างดังกล่าวเป็นราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และผู้รับจ้างจะออกไปกำกับภาษีตามกฎหมายพร้อมส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างในทันทีที่ความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเกิดขึ้น อีกทั้งผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่ายทุกครั้งที่คุณรับจ้าง



### ข้อ 3. หน้าที่และความรับผิดชอบ

3.1 ผู้รับจ้างจะจัดพนักงานที่มีความขยันขันแข็ง มีความประพฤติดี มีความสามารถ และมีประสบการณ์ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อปฏิบัติงานให้กับผู้ว่าจ้างได้ตลอดสัญญา

3.2 ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงาน

3.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแฟ้มประวัติพร้อมรูปถ่ายและบัตรให้กับพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนที่ติดต่อกับผู้ว่าจ้าง

3.4 ผู้รับจ้างจะควบคุมดูแลพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือประกาศที่เกี่ยวกับการทำงาน ความปลอดภัยในการทำงาน การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง และการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ว่าจ้างได้กำหนดไว้แล้วและที่จะกำหนดต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด หากพนักงานของผู้รับจ้างคนใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือประกาศดังกล่าวข้างต้น เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขและเปลี่ยนพนักงานคนใหม่มาปฏิบัติงานแทนทันที

3.5 ผู้รับจ้างจะแต่งตั้งตัวแทนขึ้นเพื่อให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างติดต่อและปรึกษาเกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา การติดต่อตัวแทนดังกล่าวให้ถือเป็นการติดต่อกับผู้รับจ้างโดยตรง

3.6 ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานตามสัญญานี้ในนามของตนเองเท่านั้น ผู้รับจ้างจะช่งงานตามสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง และถึงแม้ว่าจะได้รับอนุญาตแล้วก็ตาม ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบผู้ว่าจ้างต่อไป

3.7 กรณีที่เกิดความเสียหายหรือสูญหายใดๆอันเกิดแก่ทรัพย์สินซึ่งเป็นของหรือที่อยู่ในความครอบครองหรือความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างหรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานอันมีสาเหตุจากความประมาทเลินเล่อ การละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ หรือการสมคบร่วมมือของพนักงานของผู้รับจ้างหรือเหตุใดๆก็ตาม ผู้รับจ้างยอมรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายดังกล่าว โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงความเสียหายหรือสูญหาย และผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยหักเงินค่าเสียหายจากค่าจ้างตามสัญญานี้ได้ทันที

3.8 ข้อมูล ระบบงาน รวมถึงวิธีการปฏิบัติงาน ที่เกิดขึ้นหรือได้มาไม่ว่าก่อนหรือขณะที่ผู้รับจ้างได้รับจ้างตามสัญญาถือว่าเป็นทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างและเป็นความลับทางการค้าและเป็นข้อมูลที่สำคัญของผู้ว่าจ้าง ดังนั้นผู้รับจ้าง พนักงานของผู้รับจ้าง และ/หรือ บุคคลอื่นใดที่อยู่ในอำนาจสั่งการของผู้รับจ้างจะรักษาและใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งไม่ให้ข้อมูลดังกล่าวล่วงรู้ออกไปยังบุคคลภายนอกเป็นอันขาด ตลอดระยะเวลาตามสัญญานี้ และภายหลังจากที่สัญญานี้สิ้นสุดลงไม่ว่าในกรณีใดๆ มิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

3.9 เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างรายใดปฏิบัติงานไม่เป็นที่พอใจหรือไม่เหมาะสมกับงาน และผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนพนักงานคนใหม่มาปฏิบัติงานแทนทันที

3.10 ผู้รับจ้างจะไม่โอนสิทธิเรียกร้องและ/หรือสิทธิการรับเงินตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง

3.11 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำเงินที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะได้รับจากผู้รับจ้างมาหักกลบลบหนี้กับเงินที่ผู้ว่าจ้างจะชำระให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญานี้ได้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนและไม่ว่าจะเป็นสิทธิที่จะได้รับเงินที่มีอยู่ในขณะทำสัญญานี้หรือที่จะพึงมีขึ้นในภายหน้าและไม่ว่าสิทธิที่จะได้รับเงินนั้นจะมีมูลหนี้เกิดจากกรณีใดก็ตาม

3.12 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำเงินที่ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะได้รับตามสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปชำระหนี้ให้แก่บริษัทในกลุ่มของผู้ว่าจ้างได้ทันทีจนกว่าจะครบเมื่อปรากฏว่าบริษัทในกลุ่มของผู้ว่าจ้างบริษัทใดบริษัทหนึ่งหรือหลายบริษัทมีสิทธิที่จะได้รับเงินจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นสิทธิที่จะได้รับเงินที่มีอยู่ในขณะทำสัญญานี้หรือที่จะพึงมีขึ้นในภายหน้าและไม่ว่าสิทธิที่จะได้รับเงินนั้นจะมีมูลหนี้เกิดจากกรณีใดก็ตาม

3.13 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าภาษีเงินได้และอากรแสตมป์ตามสัญญานี้

3.14 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าจ้างและเงินสิทธิประโยชน์อื่นๆตามกำหนดเวลาให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างเอง

#### ข้อ 4. การปฏิบัติผิดสัญญาและการเลิกสัญญา

4.1 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ผู้รับจ้างตกลงจะชดใช้เงินและค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง และให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดหรือรวมกันดังนี้

(1) ปรับผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถงานและอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ได้ภายใน 12 ชั่วโมง

- |                    |   |
|--------------------|---|
| (1.1) รถแบ็กโฮ     | เป็น 5 เท่าของราคาจ้างปัจจุบัน ต่อคันต่อชั่วโมง |
| (1.2) รถแทรกเตอร์  | เป็น 5 เท่าของราคาจ้างปัจจุบัน ต่อคันต่อชั่วโมง |
| (1.3) รถดั๊กล้อยาง | เป็น 5 เท่าของราคาจ้างปัจจุบัน ต่อคันต่อชั่วโมง |

(2) หักเงินค่าจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำให้กระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำต้องชะลอหรือหยุดกระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำซึ่งได้รับการยืนยันและลงลายมือชื่อรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับจ้าง และหัวหน้าแผนกฝ่ายผลิตว่าเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

(2.1) หักเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ในกรณีที่ทำให้กระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำต้องชะลอหรือหยุดไม่เกิน 30 นาที

(2.2) หักเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท ในกรณีที่ทำให้กระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำต้องชะลอหรือหยุดเกินกว่า 30 นาทีแต่ไม่เกิน 60 นาที

(2.3) หักเงินค่าจ้างเป็นรายชั่วโมงที่กระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำต้องชะลอหรือหยุด เป็นเงินชั่วโมงละ 50,000 บาท ในกรณีที่ทำให้กระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำต้องชะลอหรือหยุดเกินกว่า 60 นาที

(3) ปรับผู้รับจ้างเป็นเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคนต่อกะ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานได้ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาข้อ 1.2

(4) ค่าเสียหายจากการที่ผู้ว่าจ้างต้องจ้างบุคคลอื่นมาทำงานแทนผู้รับจ้างตามสัญญา

(5) บังคับกับหนังสือค้ำประกันและ/หรือเงินที่ผู้ว่าจ้างได้หักไว้เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา

(6) หักค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่งหรือทั้งหมด

(7) บอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายใดๆโดยแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรได้ทันที

4.2 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานผิดพลาดหรือบกพร่องจนเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย ผู้รับจ้างตกลงจะชดใช้เงินจำนวนดังกล่าวพร้อมค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวน และผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินจำนวนดังกล่าวจากค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างยังไม่ได้ชำระแก่ผู้รับจ้าง ทั้งนี้ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกินมูลค่าของงานตามสัญญา

4.3 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินใดๆให้แก่พนักงานของผู้รับจ้าง หน่วยงานของรัฐ องค์กร องค์กร บุคคล หรือนิติบุคคลใดๆแทนผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างไปก่อนเพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามสัญญาให้ผู้รับจ้างตกลงจะชดใช้เงินจำนวนดังกล่าวพร้อมค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวน และผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินจำนวนดังกล่าวจากค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างยังไม่ได้ชำระแก่ผู้รับจ้าง

## ข้อ 5. การประกันผลงานและการปฏิบัติตามสัญญา

5.1 ผู้รับจ้างตกลงประกันผลงานและการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้รับจ้างยินยอมให้หักค่าจ้างไว้ร้อยละ - (-%) ของการจ่ายเงินแต่ละงวด และ/หรือ นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ทำสัญญานี้ โดยมีวงเงินค้ำประกันไม่น้อยกว่า 500,000 บาท และมีข้อความตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อเป็นหลักประกันตลอดระยะเวลาที่ผู้รับจ้างยังคงมีการผูกพันอยู่ตามสัญญา

5.2 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือปฏิบัติผิดสัญญาไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใดหรือมีหนี้ค้างชำระต่อผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือหนี้สินใดๆโดยบังคับกับเงินที่หักค่าจ้างไว้หรือหนังสือค้ำประกันแล้วแต่กรณี ได้ทันทีตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควรและไม่จำเป็นต้อง

5.3 กรณีที่จำนวนเงินหลักประกันไม่คุ้มกับจำนวนค่าเสียหายหรือหนี้ที่ผู้รับจ้างค้างชำระต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างตกลงจะชำระเงินส่วนต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

5.4 ผู้ว่าจ้างตกลงจะคืนเงินที่หักไว้หรือหนังสือค้ำประกันแล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนตลอดจนไม่มีหนี้สินใดๆค้างชำระต่อผู้ว่าจ้างแล้ว

## ข้อ 6. เบ็ดเตล็ด

6.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันโดยแจ้งชัดว่า ผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างไม่ใช่ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะปฏิบัติต่อพนักงานของตนตามกฎหมายแรงงาน กฎหมายประกันสังคม และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้ต่อไปในภายหน้า

6.2 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้อยู่ในขณะนี้ ตลอดจนกฎหมาย ประกาศ และระเบียบต่างๆ ที่จะประกาศใช้ต่อไปในภายหน้า

6.3 ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อตกลงต่างๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำเป็นเอกสารแนบท้ายและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย และให้ใช้บังคับได้เท่าที่ไม่ขัดกับสัญญานี้

6.4 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่า การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือ การผ่อนผัน ผ่อนเวลา และ/หรือ การระงับการใช้สิทธิเรียกร้องและ/หรือสิทธิใดๆ ที่ผู้ว่าจ้างมีต่อผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ไม่ถือว่าผู้ว่าจ้างได้สละสิทธิดังกล่าวต่อผู้รับจ้างทั้งสิ้น และไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้

6.5 คู่สัญญาตกลงให้งานตามสัญญานี้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างและเป็นผลงานอันมีลิขสิทธิ์และ/หรือสิทธิบัตรและ/หรือทรัพย์สินทางปัญญาใดๆของผู้ว่าจ้างแต่เพียงผู้เดียว ดังนั้นผู้รับจ้างให้สัญญาวางจะไม่ทำซ้ำ ดัดแปลง จำหน่าย จ่าย โอน ให้ยืม ให้เช่า ให้ใช้ หรืออนุญาตให้ใช้ แก่บุคคลอื่นใด หรือนำออกเผยแพร่ต่อสาธารณชน หรือกระทำการใดๆอันเป็นการละเมิดสิทธิต่อผู้ว่าจ้าง เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง

6.6 ผู้รับจ้างเข้าใจและตระหนักเป็นอย่างดีว่าผู้ว่าจ้างมีปรัชญาองค์กรในการดำเนินธุรกิจ 4 ประการ คือ มุ่งสู่ความเป็นเลิศ เชื่อในคุณค่าของคน ตั้งอยู่ในความเป็นธรรม และรับผิดชอบต่อสังคม ดังนั้นผู้รับจ้างจะส่งเสริมและสนับสนุนกิจการและปรัชญาองค์กรในการดำเนินธุรกิจของผู้ว่าจ้าง อีกทั้งจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ คำสั่งต่างๆของทางราชการโดยเคร่งครัด

6.7 ในกรณีที่สัญญานี้จัดทำเป็นหลายภาษา ให้ใช้บังคับสัญญานี้ฉบับภาษาไทยเป็นสำคัญ

6.8 สัญญานี้ฉบับนี้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายว่าด้วยการว่าจ้าง สัญญานี้ฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงให้นำข้อพิพาทดังกล่าวขึ้นสู่การพิจารณาและพิพากษาโดยศาลที่มีอำนาจหน้าที่

**ข้อ 7. อายุของสัญญา**

สัญญานี้มีผลใช้บังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2569 และหากผู้ว่าจ้างประสงค์จะเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญาให้ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆกับผู้ว่าจ้าง

อนึ่ง ผู้รับจ้างยังคงต้องปฏิบัติตามสัญญานี้ในส่วนที่ผู้รับจ้างมีหน้าที่และความรับผิดชอบต่อไปภายหลังจากสิ้นสุดสัญญานี้แล้ว

สัญญานี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านดูโดยตลอดแล้วเห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ที่ได้ตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ



บริษัท มิตรผล ไบโอ-เฟอเวอร์ (ญเวียง) จำกัด

บริษัท เรียล โซลูพลัส จำกัด

บจ้าง

บจ้าง

พาน

## รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2566

### 1. ขอบเขตงานและเงื่อนไข

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างจัดการเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ โดยมีรายละเอียดและขอบเขตงาน ดังนี้

#### 1.1 คำจำกัดความ

เชื้อเพลิงหลัก หมายถึง ชานอ้อย

เชื้อเพลิงเสริม หมายถึง แกลบ เศษไม้ ชี้เลื่อย ชังข้าวโพด ฟางข้าว และเศษเหลือใช้ทางการเกษตรอื่นๆ

รถยนต์ หมายถึง รถแทรกเตอร์ รถแบ็กโฮและรถดักล้อย่าง

รถคันหลัก หมายถึง รถงานที่ผู้รับจ้างตกลงจัดหาให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อมาปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นหลัก โดยจะทำงานตลอด 24 ชั่วโมง

รถคันรอง หมายถึง รถงานที่ผู้รับจ้างตกลงจัดหาให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเสริมการทำงานของรถคันหลัก

รถสำรอง หมายถึง รถงานที่ผู้รับจ้างตกลงจัดหาให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อสำรองใช้ในกรณีที่รถคันหลักและ/หรือรถคันรองชำรุดบกพร่อง หรือไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

#### 1.2 ขอบเขตงานและเงื่อนไข

1.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาแรงงานที่มีสภาพสมบูรณ์มากกว่า 80 เปอร์เซ็นต์และอุปกรณ์ดังรายการต่อไปนี้ เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาในฤดูหีบอ้อยและฤดูละลายน้ำตาล ณ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด เลขที่ 365 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองเรือ อำเภอนหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น 40210

รายการ	รายละเอียดและข้อมูลสำหรับ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด
1. จำนวนคัน	
1.1 ฤดูหีบอ้อย: จำนวนวัน	100
1.1.1 จำนวนรถคันหลัก (จ้างรายชั่วโมง)	
- รถแทรกเตอร์ (ทำงาน 24 ชั่วโมง)	5
- รถแบ็กโฮ (ทำงาน 24 ชั่วโมง)	1
1.1.2 จำนวนรถคันรอง	
- รถดักล้อย่าง 950 (ทำงาน 12 ชั่วโมงต่อวัน)	1
1.1.3 จำนวนรถสำรอง	
- รถแทรกเตอร์	1
รายการ	รายละเอียดและข้อมูลสำหรับ

	บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ภูเก็ต) จำกัด
1.2 ถดถุสายน้ำตาล : จำนวนวัน	209
1.2.1 จำนวนรถคันหลัก (จ้างรายชั่วโมง)	
- รถแทรกเตอร์ (ทำงาน 24 ชั่วโมง)	3
- รถแบ็คโฮ (ทำงาน 24 ชั่วโมง)	1
1.2.2 จำนวนรถสำรอง	
- รถแบ็คโฮ (ทำงาน 12 ชั่วโมง)	1
- รถตักถ้อยาง 950 (ทำงาน 12 ชั่วโมงต่อวัน)	1
2. รุ่น	รถแทรกเตอร์ D6 หรือเทียบเท่า / รถแบ็คโฮ PC 200 หรือเทียบเท่า
3. อายุการใช้งาน	เกรด A 1-3 ปี
4. ผู้ผลิต	Caterpillar, Zoomlion, Komatsu

1.2.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานเพื่อมาปฏิบัติงานด้านเก็บกองและดันป้อนเสริมเชื้อเพลิงหลักผ่านระบบสายพานลำเลียงในช่วงฤดูหีบอ้อย ในช่วงเวลาประมาณเดือนธันวาคมถึงเดือนมีนาคมของทุกปี หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และดันป้อนเชื้อเพลิงหลักจากกองชานอ้อยผ่านระบบสายพานลำเลียง ในช่วงฤดูผลสายน้ำตาล หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รวมถึงดันรวมกองและการดันป้อนเชื้อเพลิงเสริมจากพื้นที่เก็บกองเชื้อเพลิงเสริม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างสั่งให้พนักงานของผู้รับจ้างดันป้อนเชื้อเพลิงมากกว่า 1 จุดป้อนในเวลาเดียวกัน เช่น ดันป้อนเชื้อเพลิงหลักและเชื้อเพลิงหลัก หรือดันป้อนเชื้อเพลิงหลักและเชื้อเพลิงเสริม เป็นต้น

1.2.3 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างสำหรับรถคันหลัก หน่วยเป็น บาทต่อชั่วโมงต่อคัน ปกติทำงาน 24 ชั่วโมง โดยจะนับเวลาเริ่มต้นถึงเวลาสิ้นสุด ณ จุดตัดต้นกองชานอ้อย โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายตามเวลาที่ทำงานจริงเท่านั้น โดยอ้างอิงด้วยระบบ GPS ที่ระบุตำแหน่งและชั่วโมงการทำงานของรถงานแบบ Real Time หรืออ้างอิง Time Line การจดบันทึกชั่วโมงการทำงานของรถคันชานอ้อย

1.2.4 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างสำหรับรถคันรองและรถสำรองเท่ากับราคารถคันหลัก บาทต่อชั่วโมงต่อคัน โดยอาจจ้างเป็นรายชั่วโมง เพื่อเสริมการทำงานของรถคันหลัก หรือในกรณีต้องปฏิบัติงานแทนรถคันหลัก แล้วแต่กรณี นับเวลาเริ่มต้นถึงเวลาสิ้นสุด ณ จุดตัดต้นกองชานอ้อย โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายตามเวลาที่ทำงานจริงเท่านั้น โดยอ้างอิงด้วยระบบ GPS ที่ระบุตำแหน่งและชั่วโมงการทำงานของรถงานแบบ Real Time หรืออ้างอิง Time Line การจดบันทึกชั่วโมงการทำงานของรถคันชานอ้อย

1.2.5 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้จำนวนรถคันหลัก รถคันรอง รถสำรองและอายุการใช้งานของรถงานเป็นไปตามตารางในรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ 1.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างรณงานทั้งหมดในราคาเท่ากัน และต้องการใช้รถงานแตกต่างไปจากเดิม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างสลับรถงานเพื่อใช้งานแทนกันได้

1.2.6 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ในกรณีที่นำรถลงจากกองเชื้อเพลิงมาพัก หรือเฝ้าทำความสะอาด จะต้องมีการสลับ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดับและดับป้อนเชื้อเพลิง ถ้าผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างไม่นำรถขึ้นกองเชื้อเพลิงเพื่อสลับการทำงาน โดยได้รับการยืนยันจากหัวหน้าแผนกฝ่ายผลิต หรือจาก GPS ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างดังกล่าวตามเวลาที่เกิดขึ้นจริง

1.2.7 กรณีที่รถงานว่างจากงานดับและดับป้อน ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างสามารถนำไปใช้งานอื่นๆ นอกเหนือจากงานจัดการเชื้อเพลิงได้

1.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องระบุจำนวนรถงานทั้งหมดที่ครอบครอง รวมถึงจำนวนพนักงานทั้งหมดที่จัดหา มาเพื่อปฏิบัติงานที่จ้างตามสัญญานี้

1.2.9 ในการดับและดับป้อนช่วงฤดูกาลที่บอ้อย ผู้รับจ้างจะต้องดับแผ่กระจายไปในจุดที่ใกล้ก่อนและให้มีความหนาประมาณ 1-2 เมตร เพื่อลดความชื้น (เขตแนวถนนรอบกองเชื้อเพลิงหลัก) และเพื่อเคลียร์พื้นที่รับเชื้อเพลิงหลักซึ่งอยู่ใกล้กับจุดลงเชื้อเพลิงหลัก และผู้รับจ้างตกลงจะไม่ดับถมเชื้อเพลิงบริเวณรอบหอสเปรย์น้ำดับเพลิงและสเปรย์น้ำดับฝุ่นตามแนวถนน หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการในการเคลียร์เชื้อเพลิงออก ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

1.2.10 ในช่วงฤดูละลายน้ำตาล ผู้รับจ้างตกลงจะดับเชื้อเพลิงหลักเข้ามาใช้งาน

### 1.3 เงื่อนไขอื่นๆ

1.3.1 ผู้รับจ้างต้องเลือกเชื้อเพลิงที่ได้คุณภาพตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดในการดับลง Hopper หรือดับป้อนเข้าระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงลงหม้อไอน้ำด้วยความต่อเนื่อง

1.3.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างดับเชื้อเพลิงลง Hopper เพื่อป้อนเข้าระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงลงหม้อไอน้ำเกิดการอุดตันที่ตัว Hopper ผู้รับจ้างจะต้องจัดคนงานและรถงานเข้าช่วยในการเคลียร์เชื้อเพลิงออกจากตัว Hopper รวมถึงในการเคลื่อนย้าย Mobile Belt ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

1.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามระเบียบของผู้ว่าจ้างให้พนักงานทุกคน รวมถึงต้องได้รับการอบรมทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และต้องมีบัตรประจำตัวพนักงานติดอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างจะต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น ตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของปอด และผลการตรวจการได้ยิน เป็นต้น



1.3.4 หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่ากรณีสภาพชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างสามารถสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดปฏิบัติงานได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการงานมาเปลี่ยนภายใน 24 ชั่วโมง

1.3.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการงานและอุปกรณ์ ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ 1.2 ได้ ภายใน 12 ชั่วโมง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างตามสัญญา ข้อ 4. โดยค่าปรับดังกล่าวจะหักออกจากรอบวงบิลของเดือนนั้น ซึ่งได้รับการยืนยันจากหัวหน้าแผนกฝ่ายผลิต

1.3.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการงานและอุปกรณ์ ตามข้อ 1.2 ได้ อาจเป็นเหตุให้กระบวนการผลิตหยุด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจัดหาผู้รับเหมารายอื่นเข้ามาดำเนินการแทนผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

1.3.7 หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่าพนักงานของผู้รับจ้างมีสภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน เช่น มีอาการเมื่อย ได้รับความเจ็บ หรือมีอาการป่วย เป็นต้น ผู้ว่าจ้างสามารถสั่งให้พนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าวหยุดปฏิบัติงานได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานแทนภายใน 4 ชั่วโมง

1.3.8 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานของผู้รับจ้างตามข้อ 1.2 มาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้ว่าจ้างเป็นเงินจำนวน 10,000 บาทต่อคนต่อกะ ตามสัญญา ข้อ 4. โดยค่าปรับดังกล่าวจะหักออกจากรอบวงบิลของเดือนนั้น ซึ่งได้รับการยืนยันจากหัวหน้าแผนกฝ่ายผลิต ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างดังกล่าว ในกรณีที่มีการแทนกะ ผู้ว่าจ้างตกลงให้แทนได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และผู้รับจ้างตกลงจะไม่ให้หัวหน้าชุดควบคุมงานปฏิบัติงานแทนพนักงานขับรถ หรือพนักงานขับรถปฏิบัติงานแทนหัวหน้าชุดควบคุมงาน

1.3.9 ผู้รับจ้างตกลงรับงานตามที่กำหนดในสัญญาโดยสัญญาว่าจะจัดการงานสภาพดี และคนขับรถฝีมือดีและมีประสบการณ์ในการเดินเรือเพลิงไม่น้อยกว่า 1 ปี เพื่อประกอบการทำสัญญานี้จนแล้วเสร็จตามอายุสัญญา

1.3.10 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างนี้อยู่ตลอดเวลาในที่ทำงานและมีการแต่งตั้งหัวหน้างานเพื่อติดต่อประสานงานกับตัวแทนของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาและจัดหาอุปกรณ์การสื่อสาร (วิทยุสื่อสาร) ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน เพื่อเป็นเครื่องมือในการติดต่อกับตัวแทนของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวิทยุสื่อสารตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติหน้างาน

1.3.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมรถงานเอง เช่น บั้มลม ตู้ Container สำหรับผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ เป็นต้น และผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่บริเวณรอบๆ ที่พักคนงานหรืออาคารซ่อมบำรุงทุกวันและจะต้องคำนึงถึงความเป็นอยู่ของพนักงานให้ถูกสุขลักษณะอนามัย

1.3.12 ในการทำงานจ้างตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างและบริวารจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง หรือข้อกำหนดใดๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด รวมทั้งตรวจตราวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้

ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นสภาพเป็นชั่วคราวหรือถาวร ให้ปลอดภัยต่อการใช้งาน รวมถึงสถานที่ใช้ในการจัดการเชื้อเพลิงจะต้องมีถังน้ำดับเพลิงที่มีสภาพพร้อมใช้งานติดตั้งประจำที่โรงงานทุกคัน

1.3.13 ผู้รับจ้างมีหน้าที่โดยตรงที่จะต้องจ่ายค่าแรงงานพนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างหรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายแรงงาน ตลอดจนให้สวัสดิการแก่พนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างในทุกกรณี รวมทั้งหนี้สินผูกพันระหว่างผู้รับจ้างกับพนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างโดยผู้ว่าจ้างจะไม่มีส่วนร่วมรับผิดชอบแต่อย่างใดทั้งสิ้น

1.3.14 กรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล ทรัพย์สิน โรงงาน โครงสร้างของอาคาร โครงสร้างของ Belt และอุปกรณ์อื่นๆ ของผู้ว่าจ้างที่ส่งผลกับกระบวนการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำและตรวจสอบได้ว่าเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายใดๆจากผู้รับจ้าง

1.3.15 ในกรณีที่ผู้รับจ้างได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลภายนอกหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยลำพัง และหากการทำงานจ้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายแก่ลูกจ้างหรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายจนครบถ้วน

1.3.16 ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำทรัพย์สิน โรงงาน อุปกรณ์ โครงสร้างของอาคาร โครงสร้างของ Belt ของผู้ว่าจ้างได้รับความชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดีตามปกติ หรือต้องชดเชยตามค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจนครบถ้วน

1.3.17 ในวันแรกที่ทำสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างประชุมร่วมกับผู้ว่าจ้างเพื่อตกลงและชี้แจงเรื่องต่างๆในข้อสัญญา และผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงจะประชุมร่วมกัน 2 สัปดาห์ต่อครั้ง หรือตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าเหมาะสม

1.3.18 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่ผู้ว่าจ้างสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงให้กับผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ติดต่อในกรณีฉุกเฉิน

1.3.19 ผู้ว่าจ้างจะทำการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าที่ Shop ของทางผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างจะทำการจดหน่วยมิเตอร์ทุกวันที่ 15 และวันสิ้นเดือนของทุกเดือน โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะหักออกจากรอบวงบิลของเดือนนั้น และจะคิดราคาค่าไฟฟ้าในราคา 3 บาทต่อหน่วย

1.3.20 ผู้รับจ้างจะต้องร่วมทำกิจกรรมกับผู้ว่าจ้างทุกกิจกรรม เช่น กิจกรรม TPM ISO ทุกระบบ เป็นต้น

1.3.21 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมมิให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างทำให้เกิดประกายไฟและ/หรือสูบบุหรี่ที่บริเวณลานเชื้อเพลิงซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง

1.3.22 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิงชนิดถังเดี่ยวไว้ที่โรงงานที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญาอย่างน้อย 2 ถังต่อคัน และจะต้องติดตั้งถังบรรจุน้ำไว้ที่โรงงานที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญาอย่างน้อย 2 แกลอนต่อคัน

1.3.23 อำนาจการสั่งการให้อยู่ภายใต้หัวหน้าแผนกฝ่ายผลิต เจ้าหน้าที่เชื้อเพลิง รวมถึงวิศวกรวางแผนผลิต และผู้รับจ้างตกลงจะไม่สั่งการใดๆ ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการเชื้อเพลิง

1.3.24 ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดและทำเครื่องหมายแสดงหมายเลขของรถงานทุกคันให้มองเห็นอย่างชัดเจน

1.3.25 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขนาดเล็กที่เกิดจากการใช้รถงาน เช่น การปรับปรุงรถงาน เป็นต้น

1.3.26 ผู้รับจ้างจะต้องหุ้มฉนวนกันความร้อนที่ชุดไอเสีย เช่น Turbo Header (เขาควย) เพื่อป้องกันเพลิงไหม้จากการสะสมของเขม่าในบริเวณดังกล่าว

1.3.27 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องรับส่งสัญญาณ GPS ทุกคันที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ โดยจะต้องเป็นชนิดและรุ่นที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อให้จ่ายต่อการใช้งานและการดึงข้อมูลออกมาใช้ และรถงานทุกคันต้องมีระบบไดรฟ์ชาร์จและแบตเตอรี่เพื่อให้รองรับเครื่องรับส่งสัญญาณ GPS ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

1.3.28 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจหาเชื้อ COVID-19 ให้กับพนักงานทุกคนก่อนเริ่มงานในสัญญานี้ และต้องยินยอมตรวจทุกครั้งที่คุณว่าจ้างร้องขอให้ทำการตรวจจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

## 2. ค่าจ้าง

2.1 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินที่คำนวณได้ดังตารางต่อไปนี้ ทั้งนี้ ค่าจ้างดังกล่าวเป็นราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

2.1.1 กรณีใช้รถงานในฤดูหีบอ้อย	ให้คิดราคาเหมาจ่ายเป็นเงิน 1,072 บาทต่อชั่วโมงต่อคัน ตามชั่วโมงที่ทำงานจริง
2.1.2 กรณีใช้รถงานในฤดูละลายน้ำตาล	ให้คิดราคาเหมาจ่ายเป็นเงิน 1,072 บาทต่อชั่วโมงต่อคัน ตามชั่วโมงที่ทำงานจริง

2.1.3 กรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องจ้างต้นเก็บ ต้นป้อนและงานอื่นๆ เพิ่มเติมให้คิดราคาเหมาจ่ายเป็นเงิน 1,072 บาทต่อชั่วโมงต่อคัน ตามชั่วโมงที่ทำงานจริง	นอกเหนือจากจำนวนรถที่ระบุไว้ที่อยู่บนกองเชื้อเพลิง
2.1.4 กรณีเชื้อเพลิงมีความชื้นไม่สามารถใช้งานได้ ต้องต้นรวมกองหรือตากและอื่นๆ นอกเหนือจากจำนวนรถที่ระบุไว้ที่อยู่บนกองเชื้อเพลิง	ให้คิดราคาเหมาจ่ายเป็นเงิน 1,072 บาทต่อชั่วโมงต่อคัน ตามชั่วโมงที่ทำงานจริง

ค่าจ้างดังกล่าวเป็นการเหมาจ่ายเป็นรายชั่วโมงต่อคันต่อวัน

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันที่ใช้เริ่มต้นในการเสนอราคาอยู่ที่ 35.00 บาทต่อลิตร หากราคาน้ำมันดีเซลในรอบของการคิดเงินเปลี่ยนแปลงไปจากราคาฐาน คู่สัญญาตกลงให้ใช้สูตรการคำนวณราคาค่าต้นเชื้อเพลิง (เป็นรายชั่วโมง) โดยยึดถือราคาน้ำมันที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละวันตามประกาศของบริษัท ปตท. จำกัดจากเว็บไซต์ <http://www.pttplc.com> โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ผู้รับจ้างเติมน้ำมันที่ปั๊มที่โรงงาน (ในการนี้ เติมน้ำมันภายนอกโรงงาน ผู้ว่าจ้างจะหักส่วนลดราคาในอัตรา 0.30 บาทต่อลิตร) โดยคำนวณได้จากสูตรการคำนวณ ค่าต้นเชื้อเพลิง ดังนี้

$$P_t = P_b \times \left[ \left( \frac{Oil_t}{Oil_b} \right) \times V_c + V_f \right]$$

$P_t$  คือ ราคาค่าการจัดการเชื้อเพลิง ณ เดือนปัจจุบัน

$P_b$  คือ ราคาค่าการจัดการเชื้อเพลิง คือราคาที่ผู้รับจ้างเสนอราคาครั้งแรก คือ 1,072 บาทต่อชั่วโมงต่อคัน

$V_c$  คือ ต้นทุนผันแปร เช่น ค่าซ่อม ค่าอะไหล่ ค่าน้ำมันหล่อลื่น มีค่า 0.6

$V_f$  คือ ต้นทุนคงที่ เช่น ค่าสึกหรอรถงาน ค่าต้นทุนรถงาน ค่าแรงพนักงาน มีค่า 0.4

$Oil_t$  คือ ราคาน้ำมัน ณ เดือนปัจจุบัน

$Oil_b$  คือ ราคาน้ำมันที่ผู้รับจ้างใช้อ้างอิงครั้งแรกในการเสนอราคา คือ 35.00 บาทต่อลิตร

2.2 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างเป็นรอบระยะเวลา ดังนี้

ผลงาน	วันรับข้อมูล	วันรับเงิน
วันที่ 1 ถึงวันที่ 15 ของแต่ละเดือน	วันที่ 16 หรือวันแรกของการทำงานในสัปดาห์ต่อไป	วันที่ 31 ของเดือน
วันที่ 16 ถึงวันสิ้นเดือน	วันที่ 1 หรือวันแรกของการทำงานในสัปดาห์ต่อไป	วันที่ 15 ของเดือน

ของแต่ละเดือน		ถัดไป
---------------	--	-------

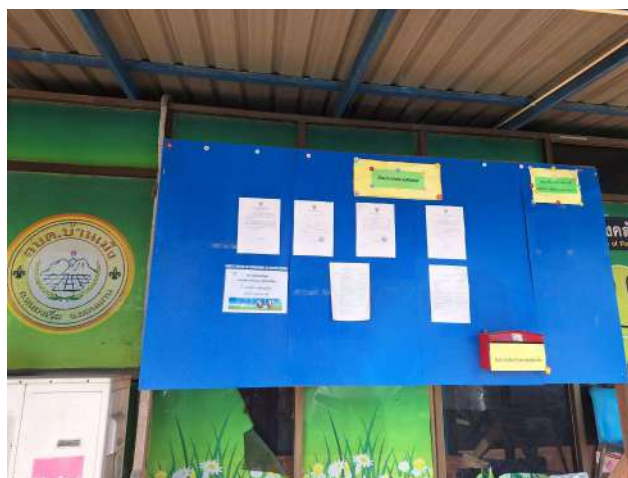
ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบงานที่จ้างแล้วและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และได้ตรวจสอบและอนุมัติใบแจ้งหนี้แล้ว

ภาคผนวก ข-3

เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ

---

## ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-4  
เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์  
และรายงานสรุปการประชุม

---





**MITR PHOL**  
**Sugar**

คำสั่ง

ที่ มกว. 31/66 (ปรับปรุงครั้งที่ 4)

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

\*\*\*\*\*

เพื่อให้การดำเนินงานชุมชนและมวชนสัมพันธ์ของบริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด สาขามิตรภูเวียงและบริษัท มิตรผล ไปโอ เพาเวอร์ ( ภูเวียง ) จำกัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบาย ระบบ ISO 14001, ISO 26000, EIA และ CSR ขององค์กร โดยแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายสมหวั	เดชวีระพานิชย์	หัวหน้าคณะกรรมการ
2. นายวีระวัตร	อุทัยสา	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
3. นายวิฑูรย์	นะเอ้ย	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
4. นายชาญชัย	ชาติทอง	คณะกรรมการ
5. นายอมรศักดิ์	ฐระพันธ์	คณะกรรมการ
6. นายสุรเสน	มณีวงศ์	คณะกรรมการ
7. นายชารนนท์	บุญยโชติวณิชย์	คณะกรรมการ
8. นางอัมพร	ศรีวิภักดิ์	คณะกรรมการ
9. นายจักรพันธ์	ทานะผล	คณะกรรมการ
10. นางสาวกมลทิพย์	ประเปรี้ยว	คณะกรรมการ
11. นางสาวเสาวลักษณ์	จารย์โพธิ์	คณะกรรมการ
12. นางสาวกิ่งแก้ว	วุฒิเทียนทอง	คณะกรรมการ
13. นายกิตติศักดิ์	บุษดี	คณะกรรมการ
14. นายอรรถพล	อิมพูล	คณะกรรมการ
15. นางสาวนิตา	พิมลธารานุกุลย์	คณะกรรมการ
16. นางสาวบุษกร	พิมพ์	คณะกรรมการ
17. นายธิตวิวัฒน์	วงศ์ศักดิ์	คณะกรรมการ
18. นางเกษสุตาพร	วัดเวียงคำ	คณะกรรมการ
19. นางกมลชนก	ธีสุระ	คณะกรรมการ
20. นางสาวนิรนา	ประไชโย	คณะกรรมการ
21. นายพงษ์ศิริ	วัฒนราษฎร์	คณะกรรมการ
22. นายชานนท์	ผิวผ่อง	คณะกรรมการ



**MITR PHOL**  
**Sugar**

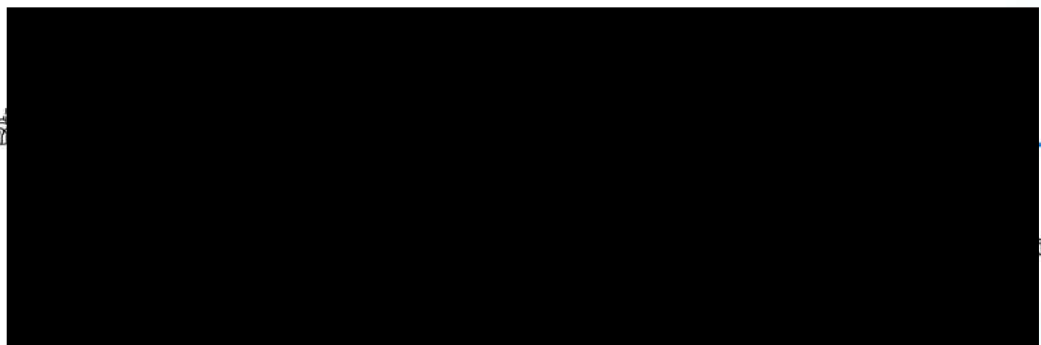
23. นางสาวพชรภรณ์	นารี	คณะทำงาน
24. นางสาวสุกัญญา	กุลจำเริญ	คณะทำงาน
25. นางสาวกฤษณา	พิมพ์เพชร	คณะทำงาน
26. นางสาวภรณ์ทิพย์	ประเปรียว	เลขาฯ คณะทำงาน

#### โดยให้คณะทำงานมีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำแผนกิจกรรมประจำปีโดยให้สอดคล้องตามนโยบายองค์กร และระบบมาตรฐาน ISO 14001, ISO 26000, EIA และ CSR ของโรงงาน เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและความสัมพันธ์อันดีระหว่างโรงงานกับชุมชน
2. จัดกิจกรรม/สื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นของชุมชนในกระบวนการผลิตและการจัดการของโรงงาน สร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องทั้งภายในและภายนอกโรงงาน
3. ออกตรวจเยี่ยมชุมชน สอบถามความคิดเห็น และสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนเป็นประจำช่วงฤดูทึบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง นอกฤดูทึบอย่างน้อยเดือนละครั้ง
4. ประชุมคณะทำงาน และทบทวนการปฏิบัติงาน 3 เดือน ครั้ง และรายงานต่อผู้อำนวยการโรงงาน

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป

ลงชื่อ



บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรผล ญเวียง)

365 ม. 1 ต.หนองเรือ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 40210

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เวลา 16.00-17.00 ผ่าน Microsoft team

\*\*\*\*\*

## ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายสมหวัง	เดชวิระพานิชย์	หัวหน้าคณะทำงาน
2. นายวิฑูรย์	นะเอ้ย	รองหัวหน้าคณะทำงาน
3. นายวีระวัตร	อุทัยสา	คณะทำงาน
4. นายชาญชัย	ชาติทอง	คณะทำงาน
5. นายอมรศักดิ์	ธวัชพันธ์	คณะทำงาน
6. นายชารนันธ์	บุญโชติวงษ์ชัย	คณะทำงาน
7. นางอัมพร	ศรีวิภาศักดิ์	คณะทำงาน
8. นายจักรพันธ์	ทานะผล	คณะทำงาน
9. นางสาวกมลทิพย์	ประเปรียว	คณะทำงาน
10. นางสาวเสาวลักษณ์	จารย์โพธิ์	คณะทำงาน
11. นางสาวกิ่งแก้ว	วุฒิเทียนทอง	คณะทำงาน
12. นายกิตติศักดิ์	บุษดี	คณะทำงาน
13. นายอรรถพล	อิมพูล	คณะทำงาน
14. นางสาวนิตา	พิมลธารานุกุลย์	คณะทำงาน
15. นางสาวบุษกร	พิมพ์	คณะทำงาน
16. นายธิตวิวัฒน์	วงศ์ศักดิ์	คณะทำงาน
17. นางเกษสุตาพร	วัดเวียงคำ	คณะทำงาน
18. นางกมลชนก	ธีสุระ	คณะทำงาน
19. นางสาวนรินรา	ประไชโย	คณะทำงาน
20. นายพงษ์ศิริ	วัฒนราษฎร์	คณะทำงาน
21. นางสาวพชรภรณ์	นารี	คณะทำงาน
22. นายนายอิทธิกร	ภูสนาม	คณะทำงาน
23. นางสาวกฤษณา	พิมพ์เพชร	คณะทำงาน
24. นางสาวภรณ์ทิพย์	ประเปรียว	เลขานุ คณะทำงาน

## สรุปการประชุม ดังนี้

เปิดประชุมเวลา : 16.00 น.

วาระที่	รายละเอียด
<b>วาระที่ 1</b> -การทดสอบประสิทธิภาพเครื่องจักร ครั้งที่ 2 ( Test Run ) ประจำปี 2567 และกำหนดการเปิดหีบอ้อยประจำปี	-คาดการณ์เปิดฤดูหีบอ้อย ประจำปี 67/68 ในวันที่ 6 ธันวาคม 2567 (รอประกาศอย่างเป็นทางการ) ซึ่งทางโรงงานได้ทำการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องจักร (Test Run) ครั้งที่ 1 ไปแล้ว เมื่อวันที่ 24-25 ตุลาคม 2567 และจะมีการ ทดสอบประสิทธิภาพเครื่องจักร (Test Run) ครั้งที่ 2 ขึ้นในวันที่ 28-30 พฤศจิกายน 2567 ทั้งนี้ให้ทำการประชาสัมพันธ์โดยทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์โดยรถ Mobile ให้ทีม ทีมสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ
วาระที่	รายละเอียด
<b>วาระที่ 2</b> <b>กิจกรรมช่วงเดือน</b> <b>พ.ย.-ธ.ค. 67</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ครั้งที่ 2 / 2667 โดยจะทำการจัดการประชุม ในช่วงเดือน พ.ย. 67 (รอ Confirm อีกครั้ง) โดยขอให้จัดประชุมก่อนฤดูหีบอ้อย เพื่อสื่อสารกำหนดการ และกิจกรรมต่างๆ กับคณะกรรมการฯ ก่อนเปิดหีบ</li> <li>2. กิจกรรม เตรียมความพร้อมก่อนเปิดหีบ ให้ประสานงานกับเทศบาลหนองเรือ เพื่อหารือเรื่องการจัดประชุมหารือวันและเวลา ในการจัดประชุมดังกล่าว</li> <li>3. โครงการ Mittr Phol Foot Ball Clinic จากสโมสรขอนแก่น ยูไนเต็ต โดยจะจัดขึ้นในวันที่ 14 ธันวาคม 2567 เนื่องจากเป็นวันที่เปิดหีบแล้ว อยากให้วางแผนและเตรียมงานให้พร้อม เพื่อไม่ให้กระทบกับหีบอ้อย ให้ทีมชุมชนสัมพันธ์ ธุรการ จัดซื้อ หน่วยงาน support เป็นหลัก และอาจจะขอจากโรงงานข้างเคียงมาช่วย support เพิ่มเติม</li> <li>4. เนื่องจากช่วงก่อนปีใหม่มลพิษ จะมีแผนเข้าไปสวัสดิ์ปีใหม่กับหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนต่างๆ ให้วางแผนไปในช่วงก่อนปีใหม่ และช่วงต้นมกราให้แล้วเสร็จ</li> </ol>
<b>วาระที่ 3</b> <b>ติดตามความพร้อม</b> <b>การแก้ไขปัญหาลุ่ม</b> <b>ละอองในช่วงฤดูหีบ</b> <b>อ้อย</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wet scrubber ในปีนี้มีการปรับปรุงบั้งน้ำเพื่อป้องกันปล่องเตาเผา ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว</li> <li>2. Telescopic chute ผรม.อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานเรียบร้อยแล้ว สามารถเข้าทำงานได้ทันทีที่คาดการณ์แล้วเสร็จ 20 พ.ย. 67 นี้</li> <li>3. Fog canon 2 ชุด ที่จะติดตั้งเพิ่ม เปิด PR สั่งซื้อของแล้วอยู่ระหว่างรอของ คาดการณ์ได้ของวันที่ 15 พ.ย. 67 โดยโครงสร้างจะติดตั้ง 2 จุด ดังนี้ จุดที่ 1 สะพาน A2 และจุดที่ 2 หน้าโรงย่อยใบอ้อย หากได้รับตัว fog cannon แล้วจะดำเนินการ Test เครื่องก่อนให้ไ้ระยะยิงใน 100 เมตร</li> <li>4. งานปรับปรุงตาข่ายรอบกองฟางทิศใต้ อยู่ระหว่างรอบประมาณปี 2568 ถ้างบประมาณสามารถใช้ได้แล้วแผนเข้างานแล้วเสร็จประมาณ 15 ก.พ.68</li> </ol>

เวลาปิดประชุม : 17.00 น.

### ผู้บันทึกการประชุม

นางสาวภรณ์ทิพย์ ประเปรียว

เลขาคณะทำงานมลพิษสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น  
และรายงานการประชุม

---



**MITR PHOL**  
Sugar

**คำสั่ง ฉบับปี 2563**

**แต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น**

บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์(ญเวียง) จำกัด 365 ม.1 ถ.มะลิวัลย์ ต.หนองเรือ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 40210

\*\*\*\*\*

ด้วยบริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจภายใต้หลักปรัชญาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงมีนโยบายที่จะให้ประชาชนได้รับทราบเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ที่จะดำเนินนโยบายดังกล่าวด้วยความโปร่งใส จึงได้มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด ” ขึ้น เพื่อให้ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับทราบแนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ข้อเสนอแนะ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมร่วมกัน ตลอดจนเป็นตัวแทนเจรจาไกล่เกลี่ยกรณีพิพาทให้กับบริษัทฯ อันจะเป็นประโยชน์ที่จะก่อให้เกิดความเข้าใจอันดีระหว่างโรงงานและชุมชนต่อไป

หน่วยงานที่ปรึกษา

- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10
- อำเภอหนองเรือ

**1. กรรมการผู้แทนภาคโรงงาน**

1. ผู้อำนวยการโรงงาน
2. ผู้จัดการฝ่ายผลิตไฟฟ้า
3. ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
4. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์

**2. กรรมการผู้แทนภาคราชการ**

1. นายกเทศมนตรีตำบลหนองเรือ
2. นายกหรือตัวแทนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเรือ
3. นายกหรือตัวแทนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเม็ง
4. สาธารณสุขอำเภอหนองเรือ





**MITR PHOL**  
**Sugar**

3. กรรมการภาคผู้นำชุมชน

1. นายนิมิต	ศรีทอง	กำนันตำบลหนองเรือ
2. นายจักรกร	โงะบุตรดา	กำนันตำบลบ้านเม็ง
3. นางสาวลิลักษณ์	นวลบุตรดี	ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 ต. หนองเรือ
4. นายเหมื่อน	ศรีคุณ	ตัวแทนชุมชน ม.21 ต.กุดกว้าง

4. กรรมการภาคประชาชน

1. นายประเสริฐ	รัตนเรืองศรี	ตัวแทนชุมชน ม.1 ต. หนองเรือ
2. นางสาว	จระนะวัตร	ตัวแทนชุมชน ม.1 ต.หนองเรือ
3. นายสุวัฒนา	บุแก้ว	ตัวแทนชุมชน ม.2 ต. หนองเรือ
4. นางนิภาพร	รวยสง่า	ตัวแทนชุมชน ม.10 ต. หนองเรือ
5. นางสาวจิตรา	สวัสดิวงศ์	ตัวแทนชุมชน ม.13 ต.หนองเรือ
6. นายทนต์ศักดิ์	วันชัย	ตัวแทนชุมชน ม.1 ต. บ้านเม็ง
7. นางอชญา	คำเรืองศรี	ตัวแทนชุมชน ม.4 ต.บ้านเม็ง
8. นางสาวภาพ	สมบัติหอม	ตัวแทนชุมชน ม.5 ต. บ้านเม็ง
9. นายทองนาก	ทานะผล	ตัวแทนชุมชน ม.11 ต.บ้านเม็ง
10. นางปราณี	นามมูลศรี	ตัวแทนชุมชน ม.15 ต.บ้านเม็ง
11. นายพลากร	นครแก้ว	ตัวแทนชุมชน ม.7 ต.โนนทัน
12. นางสาวกมลตา	เหล่าประเสริฐ	ตัวแทนชุมชน ม.8 ต.โนนทัน
13. นางวันวิมลทิพย์	ปราบพลอด	ตัวแทนชุมชน ม.15 ต.กุดกว้าง
14. นายแสงอรุณ	พานุสิทธิ์	ตัวแทนชุมชน ม.2 ต.กุดกว้าง
15. นายทองคำ	เขื่อนนิล	ตัวแทนชุมชน ม.2 ต.โนนทอง



**MITR PHOL**  
Sugar

**อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุมชนบริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ภูเวียง) จำกัด**

1. กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. พิจารณาลำรวมความต้องการของประชาชนและสร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับโครงการและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
3. ตรวจสอบโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
4. ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาาร่วมกัน
5. รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานในการจัดการเรื่องร้องเรียน
6. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการและชุมชน
7. ตรวจสอบความเสียหายและพิจารณาค่าชดเชย ความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการจริง

ประกาศ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2563

ล

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

รักษาราชการแทนนายอำเภอหนองเรือ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น





รายงานสรุปการประชุม  
คณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น (ไตรภาคี) ครั้งที่ 2 / 2567

บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ จำกัด (ญเวียง)  
บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

365 ม. 1 ต.หนองเรือ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 40210

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

ณ ห้อง Learning Center โรงเรียนบ้านหนองไผ่ดู่ศิลปศาสตร์ ต.กุดกว้าง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น

\*\*\*\*\*

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

##### ผู้แทนภาคราชการ

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. นางสาวศศิภาญจน์ นวลมะลัง | ปลัดอำเภอหนองเรือ  |
| 2. นายศรณรินทร์ ยศรุ่งเรือง | หัวหน้ากลุ่มงานโรงงาน อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น             |
| 3. นางสาวโสภา สงคราม        | ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และควบคุมมลพิษที่ 10        |
| 4. นายวิทยา คงแหลม          | ผู้อำนวยการส่วนตรวจและบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานสิ่งแวดล้อมฯ |
| 5. นางธิดากร วันจันทร์      | ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ สำนักงานสิ่งแวดล้อมฯ               |
| 6. นางสาวศุภจิตร์ ชุนจระ    | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานสิ่งแวดล้อมฯ         |
| 7. นางสาวจามรี ปราบพาล      | หัวหน้าสำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเม็ง          |
| 8. นายเผ้า มะโนวัน          | รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเรือ                       |
| 9. พล.อ.ทรงกรด ชัยไกร       | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขเทศบาลตำบลหนองเรือ                  |
| 10. ดร.กมล ศรีล้อม          | สาธารณสุขอำเภอหนองเรือ                                     |

##### ผู้แทนภาคโรงงาน

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. นายวีระศักดิ์ พลอาจ         | รองผู้อำนวยการโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง              |
| 2. นายวิฑูรย์ นะเอี้ย          | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม |
| 3. นายเกียรติศักดิ์ ทัพเจริญ   | ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมชาวไร่ 2                      |
| 4. นางสาวเสาวลักษณ์ จารย์โพธิ์ | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม                             |
| 5. นางสาวภรณ์ทิพย์ ประเปรียว   | เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์                           |
| 6. นางสาวพชรภรณ์ นารี          | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม                             |
| 7. นางสาวกฤษณา พิมเพชร         | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม                             |
| 8. นางสาวสุนา เชียงนางาม       | เจ้าหน้าที่ธุรการ                                  |

9. นางสาวบุษกร	พิมพ์	เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชน
10. นายอิทธิกร	ภูสนาม	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

#### ผู้แทนภาคผู้ชุมนุมชน

1. นายนิมิตร	ศรีทอง	กำนันตำบลหนองเรือ
2. นางสาวลิลักษณ์	ดีรอด	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลหนองเรือ
3. นายมงคล	คำป่อง	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 21 ต.กุดกว้าง
4. นายสุพัฒน์	อินนารมณ	กำนันตำบลบ้านเม็ง

#### ผู้แทนภาคประชาชน

1. นายประเสริฐ	รัตนเรืองศรี	ตัวแทนกองทุนหมู่บ้าน 1 ตำบลหนองเรือ
2. นางสาวกร	จระณะวัตร	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 1 ตำบลหนองเรือ
3. นายสุวัฒนา	บุแก้ว	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 2 ตำบลหนองเรือ
4. นางทองสุข	ชุยทอง	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 10 ตำบลหนองเรือ
5. รศ.ทงศักดิ์	วันชัย	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 1 ตำบลบ้านเม็ง
6. นางสาวภาพ	สมบัติหอม	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 5 ตำบลบ้านเม็ง
7. นายทองนาค	ทานะพล	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 11 ตำบลบ้านเม็ง
8. นางปราณี	นามมูลศรี	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 15 ตำบลบ้านเม็ง
9. นายพลากร	นครแก้ว	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 7 ตำบลโนนทัน
10. นางสาวกุลตนา	เหล่าประเสริฐ	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 8 ตำบลโนนทัน
11. นางวรินทร์ทิพย์	ปราบพลอด	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 15 ตำบลกุดกว้าง
12. นายทองคำ	เขียวนิล	ตัวแทนชุมชนหมู่บ้าน 2 ตำบลโนนทอง

## วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ :

**คุณวีระศักดิ์ :** กล่าวต้อนรับ และแนะนำคณะที่ปรึกษา คณะกรรมการผู้แทนภาคราชการ ภาคผู้นำชุมชน ภาคประชาชน และภาคโรงงาน

**คุณศศิกาญจน์ :** กล่าวทักทายและกล่าวเปิดการประชุม

## วาระที่ 2 เรื่องสืบเนื่อง

- การแก้ปัญหาเรื่องฝุ่นจากกองขนำอ้อย เพื่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด
  - เรื่องการจราจรการขนส่งอ้อย
  - การบรรจุทุกใบอ้อยที่ไม่ได้มาตรฐานระหว่างการขนส่ง
- \*\*นำเสนอในวาระที่ 3**

## วาระที่ 3 เรื่องเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ

**คุณพชรภรณ์ :** 1. แจ้งกำหนดการต่างๆ การผลิตน้ำตาล ประจำปี 2566/67

### 1. การผลิตน้ำตาล ประจำปี 2566/67

- ฤดูหีบอ้อย วันที่ 10 ธันวาคม 2566 - 9 มีนาคม 2567
- ปริมาณอ้อยเข้าหีบ 2,905,014 ตัน
- ฤดูละลายน้ำตาล วันที่ 13 มีนาคม - 31 ตุลาคม 2567
- ปริมาณน้ำตาลละลาย 423,082 ตัน (ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2567)

### การผลิตไฟฟ้า ประจำปี 2566/67

- ผลิตไฟฟ้าเฉลี่ย 74.2 MW จำหน่ายให้กับ
- กฟภ.(VSPP-Non firm) 8 MW
- กฟผ. (SPP-Non firm) 8 MW
- กฟผ. (SPP-Hybrid firm) 16 MW

### ใช้ภายในโรงงานเฉลี่ย 40.2 MW

- โรงงานน้ำตาล 29.5 MW
- โรงไฟฟ้า (70MW) 7.5 MW
- โรงไฟฟ้า (24MW) 3.2 MW

## **2. นโยบายคุณภาพ และความปลอดภัยของอาหาร**

- ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารคุณภาพและระบบความปลอดภัยของอาหารอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับข้อกำหนดตามมาตรฐาน พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำวัตถุประสงค์และเป้าหมายคุณภาพและความปลอดภัยของอาหาร และให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรในด้านบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมพนักงานให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีการสื่อสารภายในองค์กร ในเรื่องของนโยบายคุณภาพและความปลอดภัยของอาหาร ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้กับพนักงานทุกระดับของบริษัทได้เข้าใจ รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ทราบ
- จัดให้มีการทบทวนนโยบายคุณภาพและความปลอดภัยของอาหาร เพื่อความเหมาะสมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## **3. นโยบายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย**

- ดำเนินการปรับปรุงและพัฒนา กระบวนการผลิตน้ำตาลทราย รวมถึง กิจกรรมและบริการต่าง ๆ ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐาน ISO 14001 OHSAS 18001 และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ
- ปกป้องสิ่งแวดล้อมและป้องกันปัญหาที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านน้ำ อากาศ และกากอุตสาหกรรม การใช้ทรัพยากร อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดทำเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และนำมาทบทวน ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- มุ่งมั่นให้มีการป้องกัน ควบคุมความเสี่ยงจากอัคคีภัย สารเคมี ไฟฟ้า การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร อุปกรณ์ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ เสียงดัง ความร้อน การสัมผัสเหิน ฝุ่นระเบิด และด้านการยศาสตร์รวมถึงความเจ็บป่วยจากการทำงาน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการควบคุมความเสี่ยงเพื่อนำไปปฏิบัติ และมีการนำมาทบทวน และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ให้การสนับสนุนทรัพยากร ในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- ระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อนุรักษ์พลังงาน อาชีว อนามัย และ ความปลอดภัย ครอบคลุมถึงผู้ปฏิบัติงานในบริษัทฯ ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ รวมถึงลูกค้า ผู้มาติดต่อและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- มุ่งส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ และสร้างจิตสำนึกในด้านสิ่งแวดล้อม อนุรักษ์พลังงาน และด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งมุ่งมั่นส่งเสริมสถานะโลกาภิวัตน์ และการมีความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

<div> <div>MITR PHOL</div> <div>รายงานการดำเนินงานของโรงงาน</div> <div> <div> <div>การผลิตรายปี 2566/67</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฤดูขึ้นเฉลี่ย</li> <li>ปริมาณเฉลี่ยขึ้น</li> <li>ฤดูลงรายปีค่า</li> <li>ปริมาณรายปีค่าลง</li> </ul> </div> <div> <div>วันที่ 10 ธันวาคม 2566 - 9 มีนาคม 2567</div> <div>วันที่ 13 มีนาคม - 31 ตุลาคม 2567</div> <div>423,082 ตัน (ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2567)</div> </div> </div> <div> <div>การผลิตไฟฟ้า ประจำปี 2566/67</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลิตไฟฟ้าเฉลี่ย 74.2 MW จำหน่ายให้กับ</li> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> </ul> </li> </ul> </div> <div> <div>แผนการผลิตไฟฟ้า ประจำปี 2567/68</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> </ul> </div> </div> </div> <div> <div>ใช้ภายในโรงงานเฉลี่ย 40.2 MW</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> <li>ภาค (Grid) 16.5 MW</li> </ul> </div> </div> <div> <div>วันที่ 24-26 ตุลาคม 2567</div> <div>วันที่ 3-4 ธันวาคม 2567</div> <div>วันที่ 8 ธันวาคม 2567</div> <div>3,100,000 ตัน</div> </div> </div> </div>	<div> <div>MITR PHOL</div> <div>รายงานการดำเนินงานของโรงงาน</div> <div> <div>นโยบายคุณภาพและความปลอดภัยของอาหาร</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมุ่งมั่นที่จะพัฒนากระบวนการผลิตและควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์อาหารให้ปลอดภัยและสอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐาน พืชและสัตว์ที่มีคุณภาพ และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> </ul> </div> </div> </div>
<div> <div>MITR PHOL</div> <div>รายงานการดำเนินงานของโรงงาน</div> <div> <div>นโยบายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมุ่งมั่นที่จะพัฒนากระบวนการผลิตและควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์อาหารให้ปลอดภัยและสอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐาน พืชและสัตว์ที่มีคุณภาพ และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> <li>ใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร และใช้วัตถุดิบที่ปลอดภัยและมีความปลอดภัยของอาหาร</li> </ul> </div> </div> </div>	<div> <div>MITR PHOL</div> <div>รายงานการดำเนินงานของโรงงาน</div> <div> <div>นโยบายสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</div> <div> <ol style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องตามข้อกำหนด ISO14001 ISO45001 กฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ทางสิ่งแวดล้อม</li> <li>ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมและป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม น้ำ อากาศ ภาวะโลกร้อน ภัยพิบัติทางธรรมชาติ และความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>มุ่งเน้นไม่ให้เกิดการปนเปื้อน ความสุข การจัดสรรและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ สารเคมี ไฟฟ้า การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ที่สูง ที่อับอากาศ เลื่อยงัด ความร้อน อันตรายอื่น และอันตรายจากสัตว์ และนำมาตรการโดยฝ่ายบริหาร</li> <li>สนับสนุนทรัพยากร ฝึกอบรมและให้ประสิทธิภาพ เพื่อให้บริการลูกค้า</li> <li>ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ ฝึกอบรม ลูกค้า ผู้ขายและผู้รับจ้าง</li> <li>มุ่งเน้นสร้างความพึงพอใจ รับผิดชอบต่อสังคม ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคมและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง</li> </ol> </div> </div> </div>

ที่ประชุมรับทราบ

## รายงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

คุณพชรภรณ์: รายงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงงาน มีดังนี้

- **การจัดการด้านน้ำ** โรงงานมีระบบบำบัดอยู่ 3 ประเภท ดังนี้

- 1.ระบบบำบัดบึงประดิษฐ์ (Constructed Wetland)
- 2.ระบบบำบัดแบบเติมอากาศ (Aerated Lagoon)
- 3.ระบบบำบัดแบบไม่ใช้อากาศ (UASB)

### มาตรการควบคุมและป้องกันกลิ่นของน้ำทิ้งในระบบบำบัด

-ควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่าง ทุกวัน และปรับค่าความเป็นกรดของน้ำโดยใช้ปูนขาว หรือ โซดาไฟ น้ำ 50%

-ควบคุมสภาวะการทำงานของเชื้อจุลินทรีย์เกิดปฏิกิริยาการย่อยสลายสารอินทรีย์ที่อยู่ในน้ำเสีย เพิ่มปริมาณเชื้อจุลินทรีย์ โดยเติมเชื้อจุลินทรีย์สำเร็จรูป (EM)

-ติดตามและตรวจวัดค่าพารามิเตอร์ต่างๆที่ใช้ในการควบคุมประสิทธิภาพระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน

### ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย เดือน ต.ค. 2567 ความถี่ตรวจวัดทุก 1 เดือน

ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน
ความเป็นกรดต่าง	-	8.8	5.5-9.0
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	30.1	≤ 40
สี	ADMI	22	≤ 300
บีโอดี	mg/L	3.6	≤ 20
ซีโอดี	mg/L	29.4	≤ 120
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	mg/L	9.7	≤ 50
ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	mg/L	488	≤ 3,000
ทีเคเอ็น	mg/L	<5	≤ 100
น้ำมันและไขมัน	mg/L	ตรวจไม่พบ	≤ 5

อ้างอิง: มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2560

## ผลตรวจวัดกลิ่นบริเวณริมรั้วโรงงาน เดือน พ.ค. 2567 ความถี่ปีละ 1 ครั้ง

ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน
กลิ่นริมรั้ว	-	11	30

อ้างอิง: มาตรฐานกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๘



อ้างอิง: มาตรฐานกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๘

### การจัดการด้านอากาศ

แหล่งกำเนิดฝุ่นจากอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล

#### -ในโรงงาน

1. ฝุ่นจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชานอ้อย (เป็นเม็ดฝุ่นขนาดใหญ่ > PM10)
2. ฝุ่นจากกองชานอ้อยและการลำเลียง (เป็นเม็ดฝุ่นขนาดใหญ่ > PM10)

#### -นอกโรงงาน

1. การเผาไร่อ้อย (เผาในที่โล่ง)
2. ฝุ่นถนน / การจราจร

### การรณรงค์แก้ปัญหาอ้อยไฟไหม้

- ใช้เครื่องสางใบ และรถตัดอ้อย
- ร่วมกับภาครัฐในพื้นที่ไฟไหม้ซ้ำซาก ตั้งทีมเฝ้าระวังการเผาอ้อย
- อบรรมให้ความรู้ชาวไร่ในการทำไร่อ้อยอย่างยั่งยืน
- รับซื้อใบอ้อย เป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า

- ใช้เครื่องสางใบ และรถตัดอ้อย
- ร่วมกับภาครัฐในพื้นที่ไฟไหม้ซ้ำซาก ตั้งทีมเฝ้าระวังการเผาอ้อย
- อบรมให้ความรู้ชาวไร่ในการทำอ้อยอย่างยั่งยืน
- รับซื้อใบอ้อย เป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า

สถิติการใช้ใบอ้อยเป็นเชื้อเพลิงชีวมวลในการผลิตไฟฟ้า

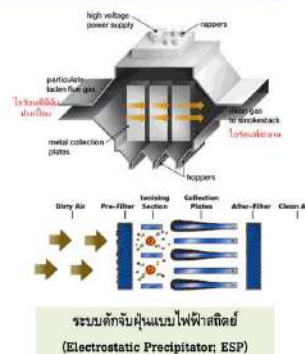
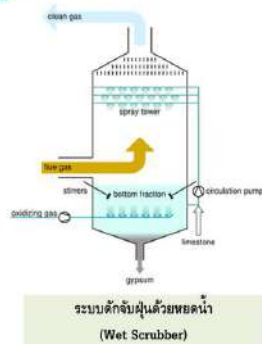
ปีการผลิต	ปริมาณใบอ้อย (ตัน)
2563/2564	17,634
2564/2565	48,853
2565/2566	44,844
2566/2567	42,096
เป้าหมายปี 2567/2568	60,000



## การจัดการฝุ่นจากการเผาไหม้ที่ปล่องเตา (Boiler)

โรงงานมีการจัดการมลพิษทางอากาศ โดยแบ่งตามประเภทของแหล่งกำเนิด ได้ 2 ประเภท (ฝุ่นจากปล่องเตาและฝุ่นจากกองชานอ้อย) โดยการจัดการฝุ่นจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ปล่องเตา มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ 2 ระบบ ได้แก่

- ระบบดักจับฝุ่นด้วยหยดน้ำ (Wet Scrubber)
- ระบบดักจับฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (Electrostatic Precipitator; ESP)



## การจัดการฝุ่นที่กองชานอ้อย และการลำเลียง

- ติดตั้งสเปรย์เสาสูงเพื่อดักจับฝุ่นชานอ้อย ตลอดแนวตายุ้งฟุ้งทึดเหนือและทิศตะวันออกเพื่อ
- ดักจับฝุ่นที่จะเข้าชุมชน
- สเปรย์ Big gun
- ชู๊พปรับระดับ
- ตายุ้งกันฝุ่น



- สายพานแบบเคลื่อนที่
  - ผ้าใบคลุมกอง
  - Windbreak
  - Fog Cannon
  - ปิดครอบสายพานลำเลียง
  - แนวต้นสนรอบกอง
- มีการปิดคลุมกองชานอ้อยด้วยผ้าใบ ส่วนที่ไม่ได้มีการใช้งาน 100%
- ฉีดน้ำล้างต้นไม้ในพื้นที่โรงงานทุกวันต่อเนื่อง วันละ 3 ช่วงเวลา (เช้า กลางวัน เย็น)
- ฉีดพรมน้ำถนน และล้างต้นไม้-หลังคาในพื้นที่ชุมชน หมู่ 1 ตามที่ชุมชนร้องขอ
- ปิดครอบและแก้ไขจุดรั่วไหลของสายพานลำเลียงเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- ติดตั้งแผ่น Cover Sheet ปิดคลุมสายพานลำเลียงจุดที่เดินใช้งานทั้งปี ทดแทนของเดิมที่ชำรุด



### แผนการปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง ปี 67/68

- แผนติดตั้ง Fog cannon บนสายพานลำเลียง 3 จุด ปัจจุบันติดตั้งและเดินใช้งานแล้วเสร็จ 1 จุด งบประมาณ 7,000,000 บาท
- ติดตั้ง Telescopic 2 เส้น พร้อมระบบสเปรย์น้ำที่ปลายหัว งบประมาณ 3,300,000 บาท
- ติดตั้ง Telescopic 2 เส้น พร้อมระบบสเปรย์น้ำที่ปลายหัว (สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้วเสร็จ 30 พฤศจิกายน 2567)

- ปรับปรุงระบบบำบัดมลพิษอากาศ (ระบบ Wet Scrubber) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่น และเกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์

### แผนการติดตั้งระบบ CEMS ปี 2568

ติดตั้งระบบ CEMS (Continuous Emission Monitoring System) ระบบตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในปี 2568 ค่าการตรวจวัดที่ได้จะถูกเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัยมลพิษทางไกล (Pollution Online Monitoring System; POMS) กรมโรงงานอุตสาหกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งไปแล้ว 55% กำหนดแล้วเสร็จ 31 ธันวาคม 2567

อ้างอิง: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ เพื่อรายงานค่ามลพิษอากาศจากปล่องโรงงาน พ.ศ. 2565



ติดตั้ง Telescopic 2 เส้น พร้อมระบบแปรผันที่ปลายท่อ

งบประมาณ 3,300,000 บาท

ส่วงานที่ปลายท่อ



ติดตั้ง Telescopic 2 เส้น พร้อมระบบแปรผันที่ปลายท่อ

สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้วเสร็จ 30 พฤศจิกายน 2567



แผนการปรับปรุงเพื่อลดมลพิษทางด้านฝุ่นละออง ปี 67/68

- ปรับปรุงระบบบำบัดมลพิษอากาศ (ระบบ Wet Scrubber) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่น และเกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์

รายละเอียด	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ปรับปรุงระบบบำบัดมลพิษอากาศ	30 พ.ย. 2567
2. ปรับปรุงระบบเตือนภัย Air Alarm เพื่อให้การแจ้งเตือนได้	30 พ.ย. 2567



แผนการติดตั้งระบบ CEMS ปี 2568

งบประมาณ 22,000,000 บาท

ติดตั้งระบบ CEMS (Continuous Emission Monitoring System) ระบบตรวจวัดมลพิษทางอากาศแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในปี 2568 ค่าการตรวจวัดที่ได้จะถูกเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัยมลพิษทางไกล (Pollution Online Monitoring System; POMS) กรมโรงงานอุตสาหกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งไปแล้ว 55% กำหนดแล้วเสร็จ 31 ธันวาคม 2567

อ้างอิง: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ เพื่อรายงานค่ามลพิษอากาศจากปล่องโรงงาน พ.ศ. 2565

### การตรวจติดตามเรื่องฝุ่นจาก ผ้าขาว-ผ้าดำ

ติดตั้งผ้าขาว-ผ้าดำในพื้นที่ชุมชน และออกติดตามสถานการณ์ ความถี่ สัปดาห์ละครั้งในช่วงฤดูหีบอ้อย เพื่อเฝ้าระวังฝุ่นจากปล่องเตาและฝุ่นจากอ้อย ที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยมีจุดติดตั้งดังนี้

- บ้านหนองไผ่ (ทิศตะวันตก ระยะห่าง 3200 m)
- บ้านหนองแสง(ทิศใต้ ระยะห่าง 3000 m)
- บ้านหนองเรือ ม.10 (ทิศเหนือ ระยะห่าง 2000 m)
- บ้านหนองเรือ ม.1 (ทิศตะวันออก ระยะห่าง 500 m)

## มาตรการป้องกันฝุ่นละอองจากลานรถอ้อยและถนนภายในโรงงาน

-ฉีดพรมน้ำบริเวณลานจอดรถอ้อย และฉีดน้ำล้างต้นไม้ ความถี่ทุก 4 ชั่วโมง และรดดูตฝุ่นบนถนนภายในโรงงาน เพื่อลดการปลิวของฝุ่นละอองเข้าสู่ชุมชน

## มาตรการจัดการเศษอ้อยร่วงหล่น

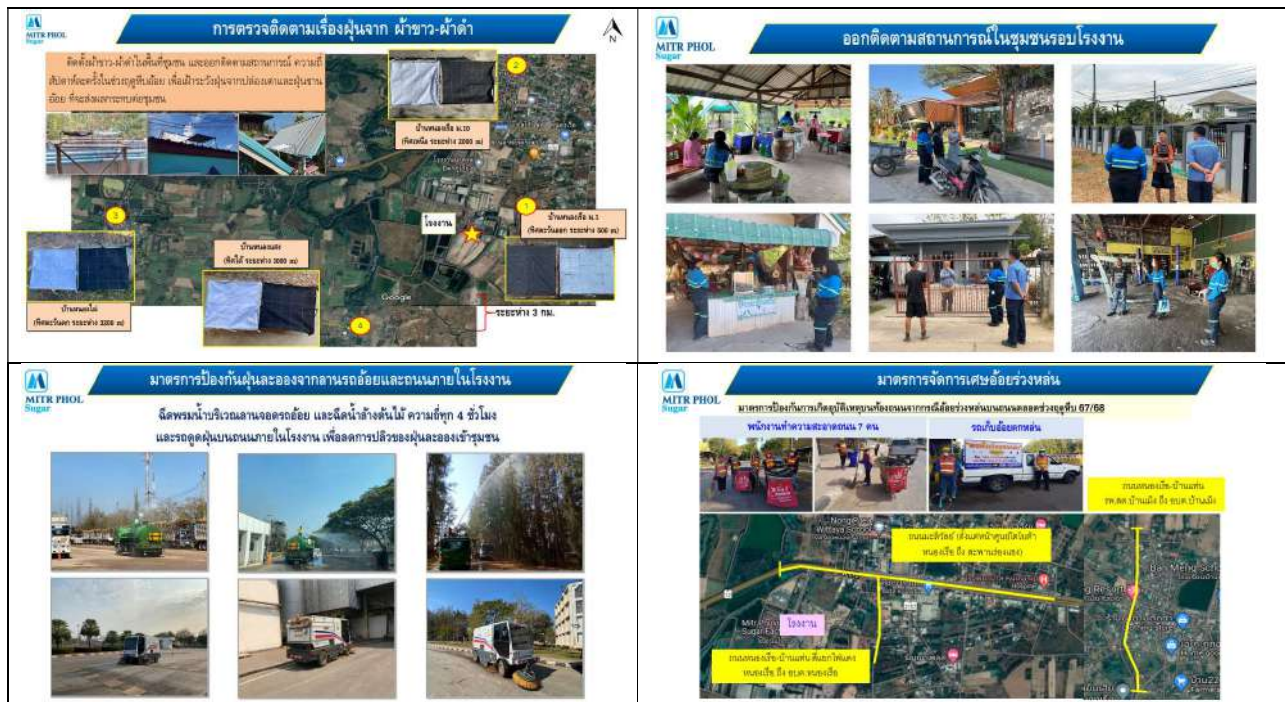
-มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการถ่ออ้อยร่วงหล่นบนถนนตลอดช่วงฤดูเก็บ 63/64

1. มีการจ้างรถเก็บอ้อยตกหล่น 2 เส้นทางหลัก ได้แก่ ถนนมะลิวัลย์ และ ถนนหนองเรือ-บ้านแท่น
2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนน 2 เส้นทางหลัก ได้แก่

- ถนนมะลิวัลย์ (ตั้งแต่หน้าศูนย์โตโยต้าหนองเรือ ถึง สะพานร่องแซง) จำนวน 3 คน
- ถนนหนองเรือ-บ้านแท่น

-บริเวณสี่แยกไฟแดงหนองเรือ ถึง อบต.หนองเรือ จำนวน 2 คน

-บริเวณรพ.สต.บ้านเม็ง ถึง อบต.บ้านเม็ง จำนวน 2 คน







### การจัดการของเสียโดยแยกประเภทขยะดังนี้

1. ขยะทั่วไป จัดเก็บโดยรถเก็บขยะจะลำเลียงไปยังหลุมฝังกลบขยะในโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ
2. ขยะรีไซเคิล จัดเก็บไว้ที่โรงคัดแยกขยะ เพื่อจำหน่ายให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ
3. ขยะอันตราย จัดเก็บไว้ที่โรงคัดแยกขยะ และให้บริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ
4. ผลพลอยได้จากระบวนการผลิต (กากหม้อกรอง/ชี้เก้า) ขาวไ้ร้นำไปเป็นวัสดุปรับปรุงดิน



### ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยหน่วยงานภายนอก

- บริษัทฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายกำหนดดังนี้
- ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนทะเบียนเลขที่ ว-145 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

- ได้รับการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามข้อกำหนด มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ 0207 โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- ได้รับการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามข้อกำหนด มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ-0063 โดยสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยหน่วยงานภายนอก	
 <b>LAE</b> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	
 รับผิดชอบห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนทะเบียนเลขที่ ว-145 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	
ได้รับการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามข้อกำหนด มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ 0207 โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	
 ได้รับการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามข้อกำหนด มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ-0063 โดยสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	
ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	

### แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2567

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (3 ครั้ง/ปี) ครั้งที่ 1 มกราคม 67 ครั้งที่ 2 พฤษภาคม 67
2. คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย (3 ครั้ง/ปี) ครั้งที่ 1 มกราคม 67 ครั้งที่ 2 พฤษภาคม 67
3. คุณภาพน้ำทิ้ง (ทุกเดือน)
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

## การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

-ตรวจวัดค่าฝุ่นละอองรวม / PM10 / PM2.5 / NO2 / SO2 ความถี่ ปีละ 3 ครั้ง (ในฤดูหีบ/นอกฤดูหีบ) จุดติดตั้ง จำนวน 4 จุด

1. โรงงาน
2. ที่ว่าการอำเภอฯ
3. อบต.หนองเรือ
4. บ้านหนองแสง

-การกำหนดจุดตรวจวัด โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (AERMOD) จากบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

## ค่าฝุ่นละอองรวม(TSP) ในบรรยากาศทั่วไป

- สถานที่ : พื้นที่โรงงาน ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
- ค่า ฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM10 / PM2.5) ในบรรยากาศทั่วไป ปริมาณฝุ่นPM10 มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และปริมาณฝุ่นPM2.5 มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553)
- ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ในบรรยากาศทั่วไป
  - ปริมาณ NO2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และ
  - ปริมาณ SO2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538)

## ■ การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

- โรงไฟฟ้า 70 MW Boiler No. 1-6 ( เฉพาะเตาที่ใช้งาน )
- โรงไฟฟ้า 24 MW Boiler No. 21
- ความถี่ ปีละ 3 ครั้ง (ในฤดูหีบ 1 /นอกฤดูหีบ 2) \*ตรวจวัดปล่องที่มีการใช้งาน
- ค่าฝุ่นละออง (Particulate) (Normal) ที่ปล่องเตา ปริมาณฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในมาตรฐานปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 /มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานไฟฟ้าใหม่ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2553 และ

มาตรฐานปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

■ **ค่าออกไซด์ของไนโตรเจน NO<sub>x</sub>(Normal) ที่ปล่อยเตา**

ปริมาณ NO<sub>x</sub> มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 /มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานไฟฟ้าใหม่ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2553 และมาตรฐานปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

■ **ค่าซัลเฟอร์ออกไซด์ SO<sub>x</sub>(Normal) ที่ปล่อยเตา ปริมาณ SO<sub>x</sub> มีค่าอยู่ในมาตรฐาน** ปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 /มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานไฟฟ้าใหม่ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2553 และมาตรฐานปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

■ **ค่าฝุ่นละออง(Particulate) (Normal) ที่ปล่อยระบาย** ปริมาณฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในมาตรฐาน ปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 /มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานไฟฟ้าใหม่ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2553 และมาตรฐานปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ





**กิจกรรมเยี่ยมชมจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม**

วันที่ 24 มกราคม 2567 ได้มีกิจกรรมเยี่ยมชมการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณทางบริเวณเชิงเขาใต้ถ้ำพระพรหมเหนือ หมู่ 4 ต. 2567 ตามหลักการปฐมนิเทศและเอกสารประกอบ (แบบฟอร์ม 2567) เพื่อศึกษาและติดตามผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมในบริเวณโรงงาน โดยได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามจุดตรวจวัดตามแผนที่แนบมา จำนวน 1 จุด



**การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายหม้อไอน้ำ**

โรงไฟฟ้า 70MW Boiler No. 1-6  
โรงไฟฟ้า 24MW Boiler No. 21

ความถี่ในการตรวจวัดคือ 3 ครั้ง (ในฤดูร้อน 1 / นอกฤดูร้อน 2) \*ตรวจวัดต่อเนื่องที่มีการใช้งาน





## มาตรการรถขนส่งใบอ้อย

-มาตรฐานรถบรรทุกใบอ้อย

**\*\*\* ประกาศ \*\*\***

**เรื่อง มาตรการการรัดสายสแตย์**

เนื่องจาก เกิดเหตุการณ์ **“ก้อนใบอ้อยตกหล่นตามท้องถนน”** ในระหว่างการขนส่งมายังโรงงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถใช้ถนนในอนาคต ดังนั้น ทางฝ่ายบริหารเชื้อเพลิงจึง**ขอ**  
**บังคับ**ให้รถบรรทุกเชื้อเพลิงใบอ้อยให้**รัดสายสแตย์**ขั้นต่ำ ดังนี้

- รถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ **รัดสายสแตย์อย่างน้อย 3 เส้น**  
เรียง 5 ชั้น รัดสายสแตย์อย่างน้อย 5 เส้น
- รถเทรลเลอร์/พ่วง/กึ่งพ่วง **รัดสายสแตย์อย่างน้อย 5 เส้น**  
เรียง 5 ชั้น รัดสายสแตย์อย่างน้อย 7 เส้น

มีผลบังคับใช้วันที่ 20 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

**\*\*\*หากไม่ปฏิบัติตามของสวนสิทธิ์ในการแจ้งควรถูกการณ\*\*\***



### มาตรฐานรถบรรทุกใบอ้อย



### อุปกรณ์ประจำรถบรรทุก



**X 3-5**  
สายสแตย์รัดของ  
จำนวน 3-5 เส้น



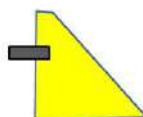
ผ้าถุงไนลอน  
ปิดคลุมก่อนใบอ้อย



**X 1**  
ถังดับเพลิง  
ประจำรถไว้  
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



**X 2**  
กรวยสะท้อนแสง  
วางไว้ด้านหน้ารถ 1 จุด  
วางไว้ด้านหลังรถ 1 จุด



**X 2**  
หมอนรองล้อ  
จำนวน อย่างน้อย 2 อัน  
ใช้ใช้เฉพาะที่มีการจอดบรรทุกหรือ

## ตรวจความพร้อมของรถบรรทุกและคนขับ

- รถบรรทุกมีการต่อ พรบ. ต่อ ทะเบียนรถเรียบร้อย (ไม่หมดอายุ)
- ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุก ระบบไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เสียงแตร
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยให้ใช้งานได้
- ตรวจสอบระบบเบรกรถใช้งานได้
- ตรวจสอบสภาพยางรถไม่สึกหรอ



- คนขับรถสภาพร่างกายพร้อมทำงาน พักผ่อนเพียงพอ
- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติงานและในขณะปฏิบัติงาน
- แต่งกายเรียบร้อยตามระเบียบ
- มีใบขับขี่ตามประเภทการขนส่ง (หากใบขับขี่ถูกยึดตามกฎหมาย จะไม่อนุญาตให้ขับรถ)
- ผ่านการอบรมและทราบบัญญัติของโรงงาน



## กฎระเบียบสำหรับการขับรถบรรทุกใบอ้อย

1. ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทในเขตพื้นที่โรงงาน
2. ห้ามดื่มสุราในเขตพื้นที่โรงงาน
3. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงติดทุกชนิดเข้ามาในเขตพื้นที่ของโรงงาน
4. ห้ามผู้ติดตามเข้าในเขตพื้นที่โรงงาน (เข้าได้เฉพาะคนขับรถบรรทุก)
5. ห้ามนำสิ่งของที่เป็นของโรงงานออกนอกโรงงาน
6. ห้ามทะเลาะวิวาท
7. ห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม.
8. รถบรรทุกต้องมีการติดสายล่อภัย คลุมผ้าใบมิดชิด
9. ต้องไม่ใช้การวิ่งไหลตามเส้นทางระหว่างอาคารขนถ่าย
10. ขณะจอดรถต้องหมุนล้อทุกตัว และห้ามติดเครื่องยนต์นอนรอ



### บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัย

- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 1 แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเฝ้าระวัง
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 2 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม ระวังการจ้างงานครั้งต่อไปชั่วคราว
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 3 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม ระวังการจ้างงานครั้งต่อไประยะยาว
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 4 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม บอกละทิ้งสัญญาที่มีอยู่ทันที



\*\*\*กรณีฝ่าฝืนจะดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบบริษัทฯ

## การอบรมความปลอดภัยผู้ขับรถบรรทุกใบอ้อยโรงงานน้ำตาลมิตรผล ภูเวียง

-การตรวจสอบความพร้อมรถบรรทุกอ้อย, ไฟท้าย, ผ้าแดง

-แจ้งมาตรการการบรรทุกอ้อยให้กับ ผรม.ที่จะเข้ามารับงานสถานีขนถ่ายมิตรผลภูเวียง

-เพิ่มขนาดให้ใหญ่ขึ้น จากเดิม 60 x 70 cm. เป็น 90 x 90 cm.

-ขยายขนาดตัวอักษร "ระวัง รถบรรทุกอ้อย" ให้ใหญ่ขึ้น ตามสัดส่วนของขนาดผ้า

-ติดแถบสะท้อนแสง ขนาด 2 นิ้ว ด้านล่างผืนผ้า เพิ่มประสิทธิภาพในการมองเห็นในระยะไกล ไม่ต่ำกว่า 100 เมตร

-ปรับเปลี่ยนรูปแบบดวงไฟ จากแบบกลม ขนาดเล็ก เป็นแบบ หลอด Led ความยาว 120 cm.

-ใช้จำนวนดวงไฟน้อยลง จาก 3 ดวง เหลือ 1 หลอด / แต่ได้ความสว่างเพิ่มมากขึ้น

-ดวงไฟรูปแบบเดิม ราคา 50 บาท/ดวง ต้องใช้ 3 ดวง = ลงทุน 150 บาท / รูปแบบใหม่ ราคา 87 บาท/หลอด

ใช้เพียงหลอดเดียว = ลงทุน 87 บาท ลงทุนถูกลงกว่าเดิม 63 บาท

-OJT เรื่องความปลอดภัยให้กับผู้ขับรถบรรทุกอ้อยที่สถานีขนถ่าย

-รายงานก่อนปล่อยรถบรรทุกอ้อยออกจากสถานีขนถ่าย

- ออกประกาศมาตรการพร้อมทั้งสื่อสาร การบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน ทั้งอ้อยลำ และอ้อยรถตัด
- สื่อสารประกาศมาตรการการบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน (อ้อยรถตัด)
- การสุ่มออกตรวจสอบสถานะขนถ่าย ในเวลากลางคืน
- เสาวัดความสูงรถบรรทุกอ้อย ก่อนปล่อยรถออกจากสถานี
- การประชุมใหญ่สามัญประจำปีของชาวไร่อ้อย เพื่อชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ก่อนเปิดหีบรับซื้ออ้อย พร้อมทั้งชี้แจงข้อกำหนดแนวทางการบรรทุกอ้อยเข้าสู่โรงงาน
- การประชุมผู้รับเหมารถบรรทุกอ้อยสถานีขนถ่าย และรถบรรทุกตัดอ้อย เพื่อชี้แจงข้อกำหนด และมาตรการต่าง ๆ ให้กับผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในช่วงฤดูหีบอ้อย เรื่องการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง
- การรณรงค์ความปลอดภัยของรถบรรทุกอ้อยในช่วงระหว่างหีบอ้อย

### **การจัดลาน ประจำปี 2567/68**

พื้นที่จอดรถบรรทุกอ้อยโรงงานสามารถรับรถได้ 800 คัน ในระหว่างรอเข้าหีบ โดยแบ่งเป็นพื้นที่

- ลานนอก 600 คัน
- ลานใน 200 คัน

### **แผนสำรองกรณี ไฟฟ้าดับ หรือ โรงจักร Shut Down**

- สร้างกลุ่ม Line รถบรรทุกอ้อย สำหรับใช้สื่อสาร ชาวไร่/รถสถานีขนถ่าย (แจ้งการเดินคิว/สื่อสารข่าวสารต่าง ๆ)
- กรณี โรงงานหยุดหีบ หรือ ไฟฟ้าดับ ไม่สามารถรับอ้อยได้
- แจ้ง โรงงานหยุดหีบ หรือ ไฟฟ้าดับ ไม่สามารถรับอ้อยได้ ไปยังกลุ่ม Line รถบรรทุกอ้อย, สมาคมชาวไร่อ้อย, กลุ่มชาวไร่เขตส่งเสริม ให้ชลอรถหนักให้จอดรอไว้ที่บ้าน หรือ สถานีขนถ่าย
- แจ้งเขตส่งเสริมรอบใน ให้พนักงานส่งเสริมเข้ามาประจำจุดสกัดก่อนเข้าโรงงานฯ
- งานประណมหนึ่ประสานงาน จนท.ตำรวจจราจร ให้มาอำนวยความสะดวกตามจุดสกัดก่อนเข้าโรงงานฯ
- สำนักงานด้านอ้อย เตรียม ป้ายไฟกระพริบ เลือ้สะท้อนแสง กระบองไฟกระพริบ วิทยุสื่อสาร สำหรับทุกจุดสกัด
- ตั้งจุดสกัด จำนวน 4 จุด ทุกเส้นทางเข้าโรงงาน


1. เส้นบ้านแท่น-หนองเรือ บริเวณ รร อนุบาลบ้านสุตรัก
2. เส้นถนน มะลิวัลย์ จาก ขอนแก่น-หนองเรือ บริเวณ การไฟฟ้าหนองเรือ
3. เส้นถนน มะลิวัลย์ จาก ชุมแพ-หนองเรือ บริเวณ จุดกลับรถก่อนถึง รร หนองไผ่ประชาสรรค์
4. เส้น สามแยกไดโนเสาร์-ภูเวียง บริเวณก่อนถึง เขตส่งเสริมอ้อยที่ 1

## การตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกอ้อย


โดยจะมีกลุ่มไลน์แจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกอ้อย เช่น อ้อยตกหล่นบนท้องถนน โดยทางโรงงานจะประสานงานรถเก็บอ้อย (08.00-16.00 น) เพื่อดำเนินการเก็บอ้อยในถนนเส้นหลัก


## การตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกอ้อย นอกเหนือจากถนนเส้นหลัก

เมื่อเกิดเหตุอ้อยตกหล่นอยู่นอกเหนือจากถนนเส้นหลักที่รถเก็บอ้อยดำเนินการ จะประสานไปยังเขตส่งเสริมฯ เพื่อเข้าเคลียพื้นที่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากอ้อยตกหล่น




### การตรวจสอบความพร้อมรถบรรทุกอ้อย, ไฟท้าย, ผ้าแดง







### แจ้งมาตรการการบรรทุกอ้อยให้กับ มรณ. ที่จะเข้ามารับงานสถานีขนถ่ายอ้อยมิตรภูเวียง

แจ้งมาตรการและข้อปฏิบัติต่างให้กับผู้รับเหมาที่จะเข้ามารับงานบรรทุกอ้อยจากสถานีขนถ่ายมายังโรงงาน ซึ่งแจ้งข้อปฏิบัติต่างๆ ในเรื่องการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานอย่างปลอดภัย (ผ้าแดง, ไฟท้าย, สายสเคย์รัดอ้อย)






### เปรียบเทียบรูปแบบผ้าแดง

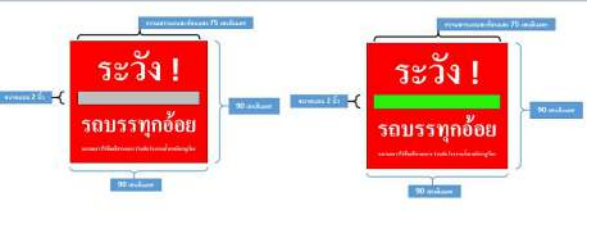


**ส่วนที่ต้องการปรับปรุงเพิ่มเติม**

- เพิ่มขนาดไฟท้ายขึ้น จากเดิม 80 x 70 ซม. เป็น 90 x 90 ซม.
- ขยายขนาดตัวอักษร "ระวัง! รถบรรทุกอ้อย" ให้ใหญ่ขึ้น ตามสัดส่วนของขนาดผ้า
- ติดแถบสเคย์สีแดง ขนาด 2 นิ้ว ด้านล่างผ้าแดง เพื่อประสิทธิภาพในการมองเห็นในระยากลางคืน ได้ยาวกว่า 100 เมตร




### รูปแบบของผ้าแดง และไฟตัดท้ายรถบรรทุกอ้อยที่จะให้ มรณ. ปฏิบัติตาม






### เปรียบเทียบรูปแบบดวงไฟเสริมท้ายรถอ้อย




**สิ่งที่ต้องการปรับปรุงเพิ่มเติม**

- ปรับเคสไฟชุดท้ายรถอ้อย จากแบบเดิม ขนาดเดิม เป็นเคส ขนาด 1x2 เมตร ความยาว 125 ซม.
- ใช้จำนวนหลอดไฟเดิม จาก 5 ดวง เป็น 1 หลอด / แต่ละดวงเพิ่มเป็น 3 ดวง
- ตัวเคสรูปแบบเดิม จาก 30 บาทต่อตัว เป็น 15 บาท / ชุดใหม่ราคา 37 บาทต่อตัว ได้เพิ่มหลอดเพิ่ม = 30 บาท 37 บาท / ชุดชุดใหม่เพิ่ม 33 บาท



### รูปแบบของผ้าแดง และไฟตัดท้ายรถบรรทุกอ้อยที่จะให้ มรณ. ปฏิบัติตาม

- หลอดไฟ LED TX แสงสีแดง
- ก้านไฟ 18 นิ้ว
- รถไฟเข้าทางเดียว หรือสี่ล้อก็ได้
- สายต่อตรง มีปลั๊กพร้อมสายไฟ
- ตัวหลอดสีแดงจากหลอดไฟ LED ที่เบอร์ 3000 แสงสว่างแรงกว่าหลอดเดิม
- อายุการใช้งาน 30,000 ชั่วโมง
- เส้นผ่าศูนย์กลาง 2.6 ซม.
- ความยาวหลอดไฟ 125 ซม.





[illegible]



## OJT เรื่องความปลอดภัย ให้กับ ผู้ขับรถบรรทุกมือใหม่ที่สถานีขนส่ง

นาง จป. ชอกโก มีชัยสถานีขนส่งเพื่อให้ความรู้ให้กับผู้ขับรถบรรทุกมือใหม่และสถานีขนส่ง และการศึกษาอบรมผู้ขับรถบรรทุกมือใหม่

ในการบรรทุก (สินค้าสด สัตว์เลี้ยง พืชผัก ไข่ และกระเปาะ)





[illegible]



**MPV**  
**MPHOL**  
**Manager**

**มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV**

ออกประกาศมาตรการพร้อมหนังสือสาร  
การบรรจุหีบห่อเข้าโรงงาน อ้อยสดลำ และอ้อยขูดตัด

- ▶ ห้ามบรรทุกอ้อยสูงเกิน 3.8 เมตร (ความสูงจากพื้น)
- ▶ ห้าม ลำอ้อยยื่นเกิน 1 เมตรเหนือรถ
- ▶ ห้าม ลำอ้อยยื่นเกิน 2.3 เมตร (จากท้ายรถ)
- ▶ ต้องมี ไฟติดท้ายรถ อย่างน้อย 3 ดวง
- ▶ ต้องมี ผ้าแดงอย่างน้อย 2 ผืน
- ▶ ต้องมี สายรัดอย่างน้อย 3 เส้นต่อ 1 คลก
- ▶ ต้องมี การหาวิธีมัดคลุมอ้อยขูดตัด เพื่อป้องกันอ้อยตกหล่นระหว่างทาง



**MITR PHOL**  
Sugeng

## มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

### สื่อสารประชาสัมพันธ์การบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน (ตัวอย่างดี)





รถบรรทุกอ้อยที่เข้าปฏิบัติงาน ได้ถูกตั้งตามประกาศ



## มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

ประชาสัมพันธ์มาตรการความปลอดภัย

นำป้ายมาตรการจราจรบนรถอ้อย ไปติด  
เพื่อสื่อสารให้กับผู้ขับรถบรรทุกอ้อย  
ที่บริเวณบึงฉล่งแฉังวิ และสถานีรับถ่าย  
ทั้ง 43 สถานี











MITR PHOL  
Singer

## มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

การขนส่งอ้อยควรดำเนินการอย่างปลอดภัยในเวลากลางคืน





การออกปฏิบัติงานในเวลากลางคืนจำเป็นต้องสวมใส่เสื้อกลางคืน ตรวจหาความผิดปกติของรถบรรทุกอ้อย (ให้ติดไฟกระพริบและไฟนำทาง) เน้นย้ำเรื่องมาตรการการขนส่งอ้อย (ความสูงในการบรรทุก, สายรัดอ้อย, ม้วนธง และดาวไฟสีขาว) ให้ผู้ขับขี่บรรทุกอ้อยพักผ่อนก่อนเป็นระยะ และให้ติดป้ายเตือนให้ผู้ขับรถบรรทุกอ้อย



MTR PHOL  
Thailand

## มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

เสถียรภาพของบรรทุกอ้อย ที่ปลอดภัยจากสถานี





เสถียรภาพของบรรทุกอ้อยตั้งแต่ถึงบริเวณด้านขึ้นของสถานี จากสถานีไหนไม่มีเสถียรภาพสูง  
ทางสถานีจะปรับรายได้ 3.8 บาท หรือ ปรับไปบวก 3.8 บาท มาใช้ในวันถัดวันโดยลดจากสถานี



## การประชุมใหญ่สามัญประจำปีของชาวไร่औย






เป็นการประชุมใหญ่สามัญประจำปีของชาวไร่औย เพื่อแจ้งเรื่องต่างๆ แก่สมาชิกและรับข้อคิดเห็น  
พร้อมทั้งแจ้งข้อคิดเห็นแก่คณะกรรมการบริหารทุกฝ่ายด้วย

**MITR PHOL Sugar**

### การประชุมชาวไร่้อยภายในเขตส่งเสริม



เป็นการประชุมชาวไร่้อยในเขตส่งเสริมทั้ง 16 เขต เพื่อแจ้งเรื่องต่าง ๆ ก่อนเปิดฉิมรับชื้อด้อย พร้อมทั้งชี้แจงข้อกำหนดแนวทางการรกรก้อยเข้าสู่โรงงาน

**MITR PHOL Sugar**

### การประชุมผู้รับเหมารกรก้อยสถานีขนถ่าย และรกรกค้อย



เป็นการประชุมเพื่อชี้แจงข้อกำหนด และมาตรการต่างๆ ให้กับผู้รับเหมารกรก้อยที่จะเข้าทำงานในช่วงฤดูฉิม เรื่องการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูธร

**MITR PHOL Sugar**

### การรณรงค์ความปลอดภัยของรกรกค้อยในช่วงระหว่างฉิมอ้อย



โรงงานน้ำตาลมิตรภูธรร่วมกับหน่วยงานราชการ เข้ารณรงค์รณรงค์ความปลอดภัยของรกรกค้อย ที่รกรกค้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูธร

**มิตรดา**

### ผังบริหารจัดการลาน MPV



1. เรายุติการดำเนินการ (C2-C7)  
จัดตั้งหน่วยงานฝ่ายผลิตหรือเป็นในและจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดูแลภาพรวมทั้งหมดของค้าย้อย ในช่วงฤดูค้ำ

2. จักรวรรดิ (C10)  
ควบคุมดูแลค้าย้อย จัดการเข้าคิวค้าย้อยที่ลานค้อย และควบคุมดูแลรถบรรทุกเข้าลานค้อยให้เรียบร้อย มีอุปกรณ์ดูแลความปลอดภัยที่ลานค้อย 15 คัน

3. พนักงานจัดการลาน  
จัดระเบียบรถบรรทุกเข้าคิวค้าย้อยที่ลานค้อย และดูแลความปลอดภัย ค้าย้อยเข้าลานค้อย และนำค้าย้อยเข้าโรงงาน

**MITR PHOL Sugar**

### การจัดลาน ประจำปี 2567/68



พื้นที่จอดรถรกรกค้อยโรงงานน้ำตาลมิตรภูธรได้ 800 คัน ในเขตส่งเสริม

โดยแบ่งเป็นพื้นที่  
ลานค้อย 800 คัน  
ลานค้อย 200 คัน

**MITR PHOL Sugar**

### แผนสำรองกรณี ไฟฟ้าดับ หรือ โรงจักร Shut Down



- 1. ไฟฟ้าดับ โรงงานน้ำตาลมิตรภูธรได้มีแผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โรงงานน้ำตาลมิตรภูธรได้มีแผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 2. โรงจักร Shut Down โรงงานน้ำตาลมิตรภูธรได้มีแผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โรงงานน้ำตาลมิตรภูธรได้มีแผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

**MITR PHOL Sugar**

### การตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรกรกค้อย

โดยจะมีกลุ่มไลน์แจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรกรกค้อย เช่น อ้อยตกหล่นบนท้องถนน โดยทางโรงงานจะประสานงานกับอ้อย (08.00-16.00 น) เพื่อดำเนินการเก็บอ้อยในถนนเส้นหลัก



**MITR PHOL Sugar**

### การตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับรกรกค้อย นอกเหนือจากถนนเส้นหลัก



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินนอกเหนือจากถนนเส้นหลักที่รกรกค้อยดำเนินการ จะประสานไปยังรถส่งอ้อยในจุดที่อ้อยตกหล่น โดยวิธีที่ฉุกเฉินเพื่อป้องกันเหตุจากอ้อยตกหล่น



## รายงานการดำเนินงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

### งานชุมชนสัมพันธ์

คุณภรณ์ทิพย์ : รายงานกิจกรรมต่างของงานชุมชนสัมพันธ์

-โครงการมิตรอาสา พัฒนาชุมชน : โรงเรียนบ้านหนองกุงมนศึกษา

คณะคุณครู และคณะกรรมการโรงเรียน เยาวชนบ้านหนองกุงมน และพนักงานโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียงจิตอาสา ร่วมกันทำกิจกรรมมิตรอาสา พัฒนา ทาสีรั้วโรงเรียน ปรับปรุงสนามตะกร้อ และปลูกต้นไม้ โรงเรียนบ้านหนองกุงมนศึกษา ตำบลบ้านเม็ง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น

-โครงการพัฒนาระบบน้ำดื่มสะอาดเพื่อน้อง

วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดหาน้ำดื่มสะอาด ได้มาตรฐาน เพื่อสุขภาพที่ดี ให้กับเด็กนักเรียน ระดับชั้นอนุบาล - ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 บุคลากร และเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนอนุบาลสุตรัก ซึ่งเป็นโรงเรียนที่อยู่ติดกับพื้นที่ของโรงงาน ทั้งนี้ได้จัดซื้อ และมอบระบบกรองน้ำ พร้อมตู้กักน้ำดื่มแบบ 4 ก๊อก ให้กับโรงเรียนอนุบาลสุตรัก มูลค่า 70,000 บาท โดยมีวิศวกรของทางโรงงานเข้าไปช่วยตรวจสอบระบบความปลอดภัยในการติดตั้ง

-โครงการส่งเสริมด้านเศรษฐกิจชุมชน : ตลาดภูเวียง

- จำหน่ายสินค้าจากพนักงาน และชุมชน
- กิจกรรมดนตรีในสวน
- ทุกวันพุธ เวลา 16.00-18.00 น.

-กิจกรรมอนุรักษ์ดินและน้ำด้วยการปลูกหญ้าแฝก และปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เจริญพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ

20 มิถุนายน 2567 ร่วมกิจกรรมอนุรักษ์ดินและน้ำด้วยการปลูกหญ้าแฝก และปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เจริญพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ สระหนองเรือ เทศบาลตำบลหนองเรือ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น ร่วมกับเทศบาลตำบลหนองเรือ ส่วนราชการอำเภอหนองเรือ และภาคเอกชนในอำเภอหนองเรือ โดยมี นายศิริวัฒน์ พินิจพานิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธานในพิธี

### -โครงการ ปลูกป่าในใจคน (เพิ่มพื้นที่สีเขียว)

วันที่ 8 ตุลาคม 2567 โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านเพชร อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในชุมชน และเพื่อเป็นการ เฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสสมโภชกรุงเฉลิมพระชนมพรรษา รอบ 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 ณ บริเวณหาดบ้านเพชรอ่างเก็บน้ำบ้านเพชร หมู่ 7 ต.บ้านเพชร อ.ภูเขียว จ.ขอนแก่น โดยมีนางสาวสุวิมล นาคาศัย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เป็นประธานในพิธี

### -ความร่วมมือกับ ศูนย์เครือข่าย CSR จังหวัดขอนแก่น : โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย บำบัดน้ำเสียกลุ่มเปราะบาง

โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ทำความร่วมมือกับ ศูนย์เครือข่าย CSR จังหวัดขอนแก่น ร่วมสนับสนุน โกลุสภัณฑ์ ให้กับกลุ่มเปราะบาง ครอบครัวผู้มีรายได้น้อยที่ประสบปัญหาด้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่ในเขตพื้นที่ตำบลกุดกว้าง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น จำนวน 20 โกลุ

### -กิจกรรมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

- มอบเชือกกายภาพ จากมูลนิธิ ไฉ่ ฟ้า ว่องกุศลกิจ แก่ รพ.สต.หนองเรือ และ รพ.สต.บ้านเม็ง
- สนับสนุนน้ำตาล และเงินทำบุญกฐินให้กับวัดท่าประชุม
- สนับสนุนน้ำดื่ม และงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมชุมชน ให้กับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่
- ร่วมสืบสานประเพณีวันลอยกระทงเทศบาลหนองเรือ

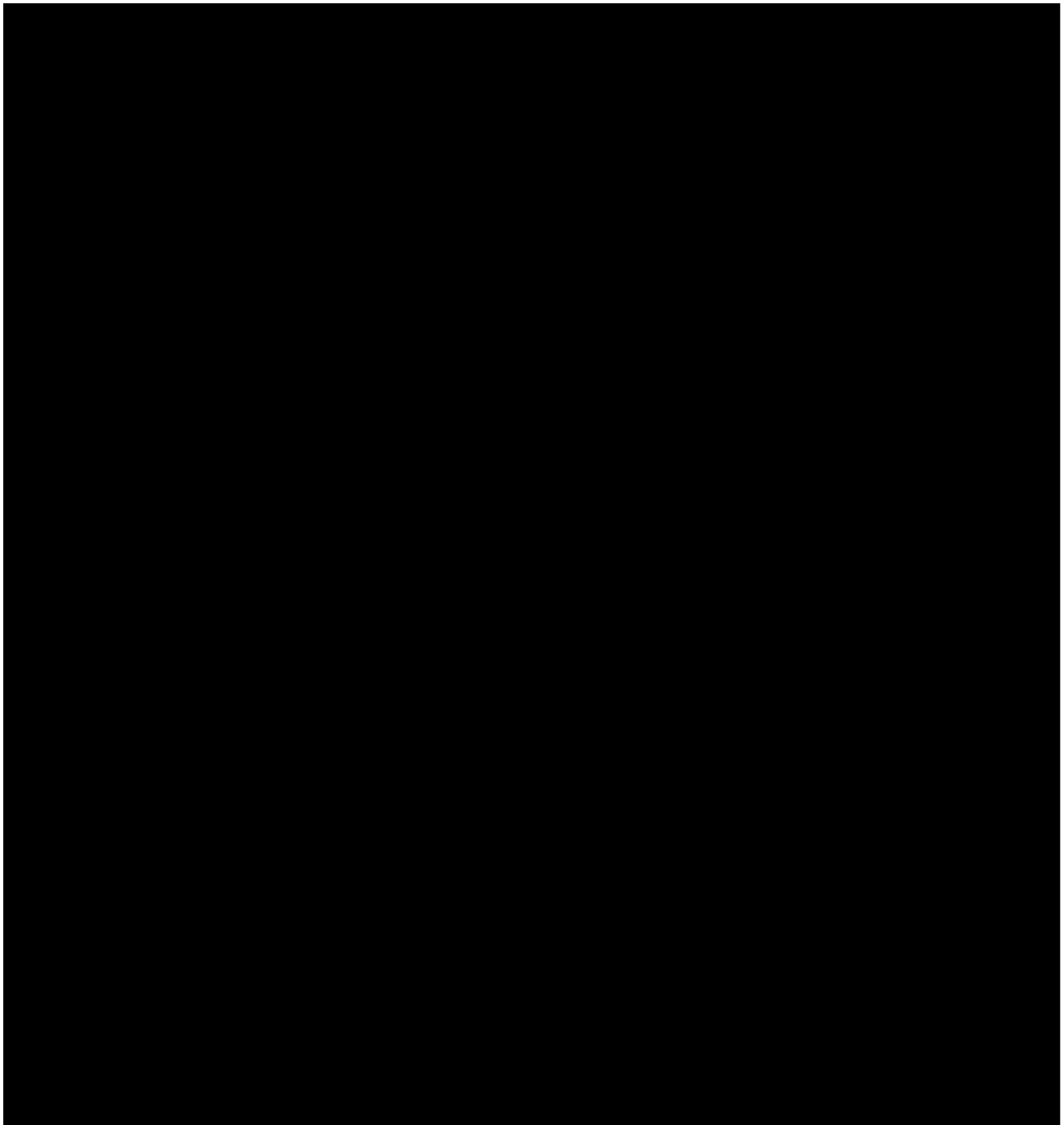
### -รางวัล CSR AWARD 2024

บริษัท รวมเกษตรการอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง) ได้เข้าร่วมงานรับโล่ประกาศเกียรติคุณรางวัลส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ (CSR Award 2024) ประเภทองค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจระดับจังหวัดดีเด่น จากนายวรวิทย์ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (รมว.พม.) ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยนับเป็นครั้งแรกที่กระทรวง พม. ในฐานะหน่วยงานหลักในการผลักดันการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ (CSR) ด้านการจัดสวัสดิการสังคมร่วมกับภาคส่วนต่างๆ จึงได้ประกาศเกียรติคุณเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้แก่องค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจดีเด่น และศูนย์ส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจจังหวัดดีเด่น เพื่อเชิดชูเกียรติให้แก่ ทุกองค์กร และภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ ที่มีส่วนร่วมขับเคลื่อนสังคม อย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ตลอดมา ตลอดจนเป็นกำลังสำคัญต่อการขับเคลื่อนงานด้าน CSR ของประเทศไทยต่อไป



### -รับโล่ประกาศเกียรติคุณจากผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

นายไกรสร กองฉลาด ผู้ว่าราชการจังหวัด มอบโล่ประกาศเกียรติคุณให้กับ บริษัท รวมเกษตรกร  
อุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง) องค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ  
ระดับจังหวัดดีเด่น ประจำปี 2567 โดยมี นายโชคชัย คุณวาสี ประธานศูนย์ CSR จังหวัดขอนแก่น และ  
นางสาวฉัฐพร งามเกลี้ยง พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดขอนแก่น ร่วมมอบดอกไม้แสดงความ  
ยินดี



### งานพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายการขับเคลื่อนงานพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน (SDGs) 4 เป้าหมาย ได้แก่ การสร้างความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมโอกาสการเรียนรู้ ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

#### กรอบความยั่งยืน ประกอบไปด้วย 3 มิติ ได้แก่

1. มิติด้านสังคม
2. มิติด้านสิ่งแวดล้อม
3. มิติด้านเศรษฐกิจ

โดยขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม และดิจิทัล

#### กรอบการทำงานของพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน

โครงการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนได้ดำเนินการสอดคล้องกับ Sustainability Framework ใน 3 มิติ ได้แก่ มิติด้านสังคม มิติด้านสิ่งแวดล้อม มิติด้านเศรษฐกิจ โดยตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) 4 เป้าหมาย ได้แก่ การสร้างความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมโอกาสการเรียนรู้ ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

## ชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืนเป้าหมาย (SDGs) 4 ข้อ ได้แก่

### 1. การจัดการชุมชนอย่างยั่งยืน

- ฐานข้อมูลชุมชน
- คณะกรรมการตำบล และแผนพัฒนาชุมชน
- ศูนย์การเรียนรู้ตำบล
- โครงการชุมชนเข้มแข็งด้วยแรงผู้พิการ
- โครงการธนาคารต้นไม้

### 2. การพัฒนาระบบเกษตรชุมชน และอาหารปลอดภัย

- โครงการทำตามพ่อ ปลูกเพ(ร)าะสุข
- การพัฒนากลุ่มปลูกผัก

### 3. การพัฒนาระบบเศรษฐกิจชุมชน

- การพัฒนากลุ่มอาชีพต่างๆ เช่น กลุ่มไม้กวาดทางมะพร้าว กลุ่มเย็บผ้าวัน กลุ่มน้ำอ้อยก้อน

## พื้นที่ดำเนินการ



## 1. การจัดการชุมชนอย่างยั่งยืน

### -คณะกรรมการและแผนพัฒนาตำบล

โครงการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนได้สร้างกลไกใหม่แบบ พหุภาคี คือ คณะกรรมการตำบลมิตรผลร่วมพัฒนาระดับตำบล ใน 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลบ้านเม็ง ตำบลโนนสะอาด ตำบลกุดกว้าง และตำบลจระเข้ โดยมีคณะกรรมการทั้งหมด 81 คน โดยมีบทบาทในการจัดทำแผนพัฒนาตำบลภายใต้กรอบโครงการฯ และร่วมกันขับเคลื่อนกิจกรรมตามแผนพัฒนา และอีกบทบาทหนึ่งคือมีหน้าที่ช่วยเชื่อมประสานแผนพัฒนาตำบลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึง ติดตาม และกำกับงานในที่ประชุมประจำเดือนอย่างต่อเนื่อง เพื่อแลกเปลี่ยนหารือประเด็นปัญหาและสรุปกิจกรรมต่างๆ

-ศูนย์เรียนรู้ตำบลมิตรผลร่วมพัฒนา จำนวน 2 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์เรียนรู้ตำบล ต.กุดกว้าง และ ต.บ้านเม็ง

### -โครงการชุมชนเข้มแข็งด้วยแรงผู้พิการ

กลุ่มมิตรผล ขับเคลื่อนการทำงานผู้พิการทำงานในชุมชน ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้พิการมีรายได้ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ตลอดจนมีความภาคภูมิใจ ที่มีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนของตนเอง ปัจจุบันเมื่อตราพนักงานผู้พิการ จำนวน 8 คน

### -โครงการธนาคารต้นไม้

ส่งเสริมให้เกษตรกรชาวไร่อ้อยปลูกไม้เศรษฐกิจ เพื่อเพิ่มการออมรายได้ในระยะยาว ในด้านมิติเศรษฐกิจและสังคมควบคู่กับการลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เป้าหมายปลูกไม้เศรษฐกิจ 40,000 ต้น ปัจจุบัน มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ 1,137 คน ในพื้นที่ 8 โรงงาน เกิดจริงในพื้นที่โรงงานน้ำตาลมิตรฤเวียง จำนวน 258 ครัวเรือน

## 2. การพัฒนาระบบเกษตรชุมชน และอาหารปลอดภัย

-แนวทางการดำเนินงานของบริษัท ปลูกเพาะสุข จำกัด เป็นส่วนหนึ่งของกลไกการบริหารจัดการกลุ่มผักในพื้นที่รอบโรงงานเพื่อเชื่อมเกษตรกรเข้ากับตลาดที่มั่นคง

- พัฒนาองค์ความรู้
- ส่งเสริมการรวมกลุ่มเพิ่มประสิทธิภาพ
- วางแผนการผลิต โดยใช้ตลาดนำ
- พัฒนาคุณภาพและมาตรฐาน

-การพัฒนาโรงคัดผัก และโรงบรรจุผัก ต.กุดกว้าง

-โครงการทำตามพ่อ ปลุกเพ(ร)าะสุข

ปี 2566 – 2567 พัฒนาครัวเรือนชาวไร่ย่อยต้นแบบ และพัฒนาครัวเรือนอาสาต้นแบบ ลดค่าใช้จ่ายด้านอาหาร สร้างรายได้เสริมได้ต่อเนื่องและมั่นคง พร้อมทั้งเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับชุมชนใกล้เคียง

### 3.การพัฒนาระบบเศรษฐกิจชุมชน

-การส่งเสริมการผลิตและการจำหน่ายสินค้าชุมชน

แนวทางการพัฒนากลุ่มอาชีพได้สอดคล้องกับนโยบายผู้บริหารโรงงานน้ำตาลกลุ่มมิตรผลที่ต้องการสนับสนุนการรับซื้อสินค้าชุมชน เพื่อสร้างช่องทางการตลาดที่มั่นคงและเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนรอบโรงงาน

-กลุ่มอาชีพ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มผ้าแปรรูปบ้านนาหว้าคำ ต.บ้านม่วง

-กลุ่มข้าวปลอดสารเพื่อสุขภาพ ต.บ้านม่วง

-การดำเนินงานและทำกิจกรรมร่วมกับ HM Clause

หรือแนวทางการดำเนินงานร่วมกันเพื่อพัฒนาเป็นแปลงตัวอย่างให้เกษตรกรได้เรียนรู้ร่วมกัน แนวทางการส่งเสริมเพื่อขยายผลสู่พื้นที่อื่นๆ ในพื้นที่กลุ่มมิตรผล ซึ่งจะมีการสนับสนุนกลุ่มชุมชนร่วมกัน ดังนี้

- 1.การสนับสนุนเมล็ดพันธุ์ หรือสนับสนุนต้นกล้า
- 2.สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญ หรือ องค์ความรู้เรื่องโรคพืชและแมลง
- 3.การประชาสัมพันธ์ และการจำหน่ายเมล็ดพันธุ์ราคาพิเศษ

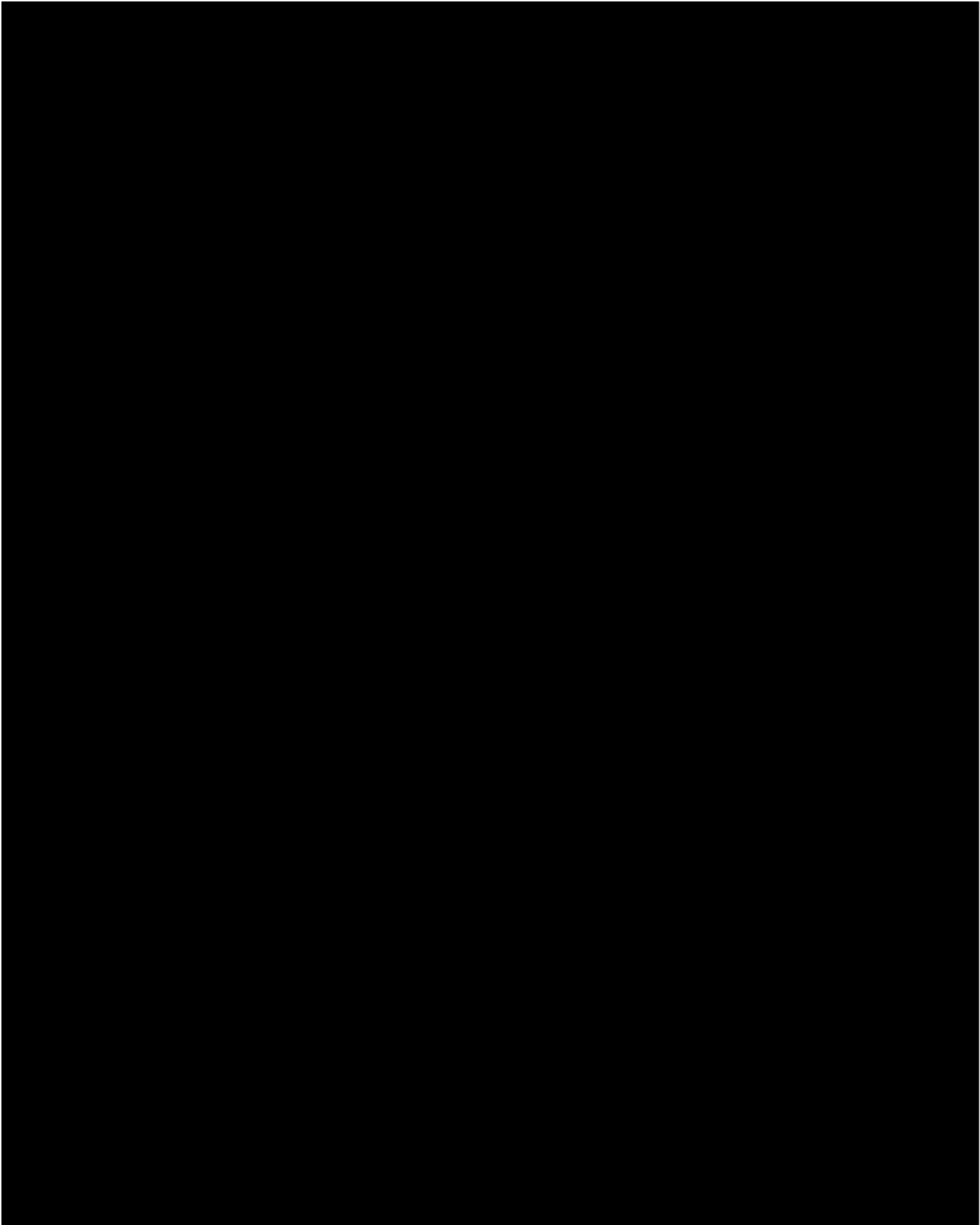


**กรอบการทำงานของฝ่ายพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน**

โครงการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนได้ดำเนินตามสอดคล้องกับ Sustainability Framework ใน 3 มิติ ได้แก่ มิติเศรษฐกิจ มิติสังคม และมิติสิ่งแวดล้อม โดยตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) 4 เป้าหมาย ได้แก่ การสร้างความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมโอกาสในการเรียนรู้ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

2 คน	4 SDGs	8 SDGs	10 SDGs
<b>ชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืน</b>			
<b>เป้าหมาย SDGs 4 ข้อ</b>			
<b>1.การจัดการชุมชนอย่างยั่งยืน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ฐานข้อมูลชุมชน</li><li>คณะกรรมการตำบล และแผนพัฒนาตำบล</li><li>ศูนย์เรียนรู้ตำบล</li><li>โครงการชุมชนเข้มแข็งระดับแนวผู้ให้การ</li><li>โครงการรวมกลุ่มที่ไม่</li></ul>	<b>2.การพัฒนาระบบเศรษฐกิจและอาหารปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"><li>โครงการตามพ่อ ปลุกเพ(ร)าะสุข</li><li>การพัฒนาผู้ปลูกผัก</li></ul>	<b>3.การพัฒนากระบวนการผลิตชุมชน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>การพัฒนาเกษตรกร เช่น กลุ่มวิสาหกิจ กลุ่มผู้ปลูกผัก</li><li>แปรรูป และกลุ่มผู้ปลูกผัก</li></ul>	
การพัฒนาครัวเรือนเกษตรให้มีเงินออมเงินต้นแบบ		การส่งเสริม Platform ในการนำพาชุมชนทำงานร่วมกับ เช่น Line Official การติดต่อผู้ซื้อหรือผู้ขาย และการจัดการผู้ปลูกผัก	

3



ที่ประชุมรับทราบ

## ข้อเสนอแนะ

-**ศศิกัญจน์ นวลมะลัง** ในปี 2567 อำเภอหนองเรือได้รับรางวัลความปลอดภัยทางถนนระดับดีเลิศระดับประเทศ ซึ่งตามมาตรการต่างๆ ด้านความปลอดภัยของโรงงานมีนั้นดีอยู่แล้ว ทั้งนี้อยากฝากให้ทางโรงงานได้เน้นย้ำ และสื่อสารในมาตรการต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่ ได้ตระหนักและเคร่งครัดในการปฏิบัติตาม โดยเฉพาะรถอ้อยที่มาวิ่งรับอ้อยในช่วงฤดูหีบที่มาจากต่างกัน

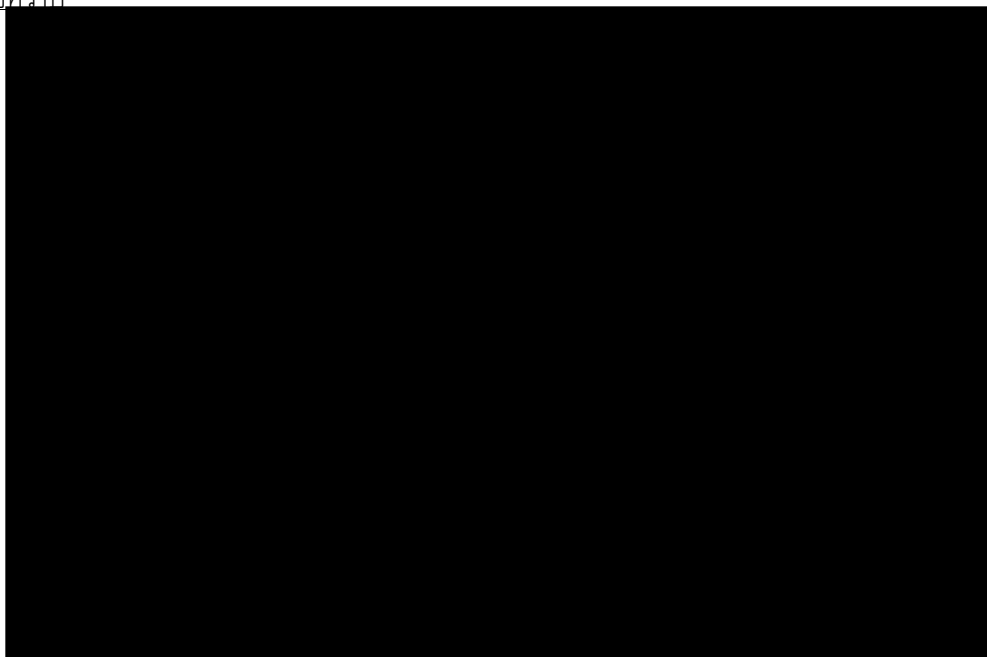
-**ดร.กมล ศรีล้อม** ฝากทางโรงงานให้ช่วยดูแล หรือจัดหาสถานที่จุดพักคอยรถอ้อย ในกรณีที่มีการชะลอรถอ้อยเข้าโรงงาน ในจุดที่ปลอดภัย มีแสงสว่าง หรือสัญญาณไฟต่างๆ เพื่อให้เป็นจุดสังเกตได้ง่าย

-**คุณนิมิตร ศรีหลง** เนื่องจากถนนเส้นบ้านสะอาด - หนองเรือ เป็นถนนเส้นเล็ก ไม่มีไหล่ทาง และมีโรงเรียนอยู่ในเส้นนั้น 3 โรงเรียน ฝากทางโรงงานประสานกับทางรถอ้อยจัดสรรช่วงเวลาในการวิ่งรถอ้อยให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาในก่อนเข้าเรียน และเลิกเรียนของโรงเรียน และเน้นย้ำในมาตรฐานของรถอ้อย โดยเฉพาะรถกล่อ่งที่มีการต่อเติม เพื่อความปลอดภัยของลูกหลาน และประชาชนที่อยู่บริเวณนั้น

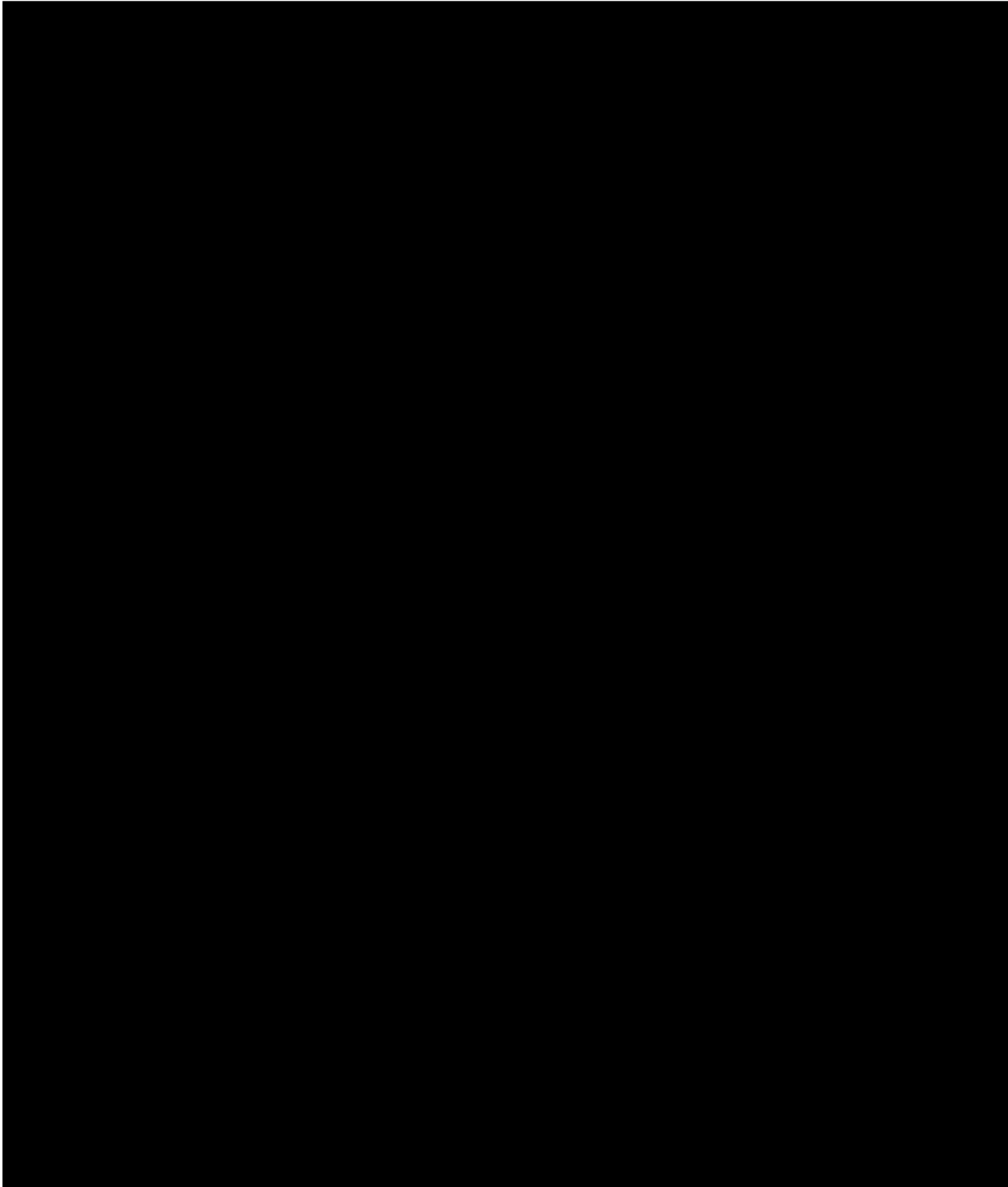
-**คุณทองนาค ทานะผล** เป็นห่วงเรื่องอ้อยไฟไหม้ เนื่องจากส่วนมากจะตั้งใจเผา และคนที่เผาไม่ใช่คนในพื้นที่เป็นคนนอกพื้นที่มาเช่าที่ทำอ้อย และเผาอ้อยเพียงเร่งตัดอ้อยเข้าโรงงาน และขอชื่นชมทางโรงงานเรื่องการเก็บใบอ้อยบนท้องถนน ที่มีการจัดคนทำความสะอาดถนนในช่วงฤดูหีบ

-**คุณมงคล คำป้อม** ฝากเรื่องการซ่อมแซมถนนทางเข้าโอเอซิส ทางบ้านหนองไผ่ เนื่องจากในช่วงฤดูหีบอ้อยมีรถบรรทุกอ้อย และรถตัดอ้อยสัญจรไปมา ทำให้ถนนบางช่วงเป็นหลุมเป็นบ่อ อยากให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลซ่อมแซม

ที่ประชุมรับทราบ







เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ผู้บันทึกการประชุม	รองผู้อำนวยการด้านโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ผู้ตรวจรายงานการประชุม
--	---

ภาคผนวก ข-6  
เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการสิ่งแวดล้อม  
ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ  
และผู้ปฏิบัติงานประจำเครื่องระบบบำบัดมลพิษ

---

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๑๕๔๓๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท มิตรผล ไปโอ-เพาเวอร์ (ญเวียง) จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๓๒๖ ลงรับวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

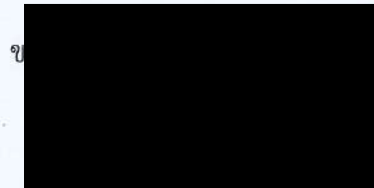
ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ  
โรงไฟฟ้าชีวมวล SPP มิตรผลไปโอ-เพาเวอร์ ๕ ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๔๐๔๐๐๒๕๗๐๒๕๖๓๓ (๓-๘๘(๒)-๑๒/๖๓๗ก)  
ประกอบกิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวล(ขานอ้อยและใบอ้อย) ขนาดกำลังการผลิต ๒๔ เมกะวัตต์  
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๓๖๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองเรือ อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ ๐ ๔๓๒๙ ๔๔๐๔-๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน  
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘  
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			นางสาวเสาวลักษณ์ จารยโพธิ์		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นางสาวกฤษณา พิมพ์พร	๑๒๓-๕๘-๐๐๒๐๑		✓	
ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด				
๑	นายเพลิน วุ่นสีแสง				
๒	นายซัชพล สีทาทัพ				
๓	นายศิริวัฒน์ น้อยเวียง				

หมายเหตุ การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวหน้า ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ภาคผนวก ข-7

เอกสารเอกสารความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)

---


**บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)**
**ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ( Safety Data Sheet)**

ชื่อสารเคมี : กรดซิตริก		ชื่อทางการค้า/ชื่ออื่น : CITRIC ACID
การใช้งาน : ใช้ในกระบวนการล้าง RO membrane		คุณสมบัติทางกายภาพ : ผงสีขาว
องค์ประกอบ/ส่วนผสม : Citric Acid Monohydrate		ความเป็นกรด-ด่าง (pH) : ไม่มี
ป้ายกำกับสารเคมี	สัญลักษณ์แสดงอันตราย	การจัดเก็บและขนย้าย
		เก็บสารเคมีในภาชนะที่ปิดสนิท เก็บรักษาที่อุณหภูมิห้องในที่แห้ง, เย็นและอากาศถ่ายเทได้สะดวก เก็บให้พ้นจากการถูกแสงแดดโดยตรง ห่างจากความร้อนและแหล่งกำเนิดไฟ น้ำและวัสดุที่เข้ากันไม่ได้
ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย		สถานะ / สารที่ต้องหลีกเลี่ยง
<p>ดวงตา : ทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรง</p> <p>ผิวหนัง : ทำให้เกิดการระคายเคืองเล็กน้อย</p> <p>การหายใจ : ระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจเล็กน้อย</p> <p>การกลืนกิน : ทำให้ระคายเคืองต่อเยื่อเมือกในกระเพาะ, ไโอาเจียนเป็นเลือด</p>		<p>สถานะที่ควรหลีกเลี่ยง : ความร้อนสูง</p> <p>สารที่ควรหลีกเลี่ยง : โลหะ, สารออกซิไดซ์, เบส, สารรีดิวซ์</p> <p>สารอันตรายจากการสลายตัว : เมทิลมาเลอิกแอนไฮไดรด์</p>
มพยาบาลเบื้องต้น		ข้อควรระวังในการใช้งาน
<p>กรณีได้รับทางดวงตา : ล้างตาทันที โดยปล่อยให้น้ำ สะอาดไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วไปพบแพทย์ทันที</p> <p>กรณีได้รับทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารเคมีออกทันที ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาดมากๆ</p> <p>กรณีได้รับทางการหายใจ : ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ และนำส่งแพทย์</p> <p>กรณีได้รับทางการกลืนกิน : รับประทานทันทีด้วยน้ำสะอาดมากๆ เมื่อกลืนกินให้ผู้ป่วยดื่มน้ำมากๆ ทำให้อาเจียน รับประทาน</p>		<p>- เป็นอันตรายต่อดวงตาอย่างรุนแรง</p> <p>- ใช้ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ปฏิบัติงานในตู้ควัน หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดฝุ่น หลีกเลี่ยงการสูดดม ห้ามเปิดภาชนะทิ้งไว้ ห้ามทิ้งลงท่อระบายน้ำ</p>
การจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้		อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
<p>จุดวาบไฟ : ไม่มี</p> <p>สารดับเพลิงที่เหมาะสม : ผงเคมี, โฟม, สเปรย์น้ำ, คาร์บอนไดออกไซด์</p> <p>ความเป็นอันตรายอื่น : ลูกไฟและติดไฟ ฝุ่นผงของสารเคมีเมื่อรวมตัวกับอากาศอาจทำให้เกิดสารที่ระเบิดได้ เปลวไฟในบริเวณใกล้เคียงอาจทำให้เกิดไอระเหยที่เป็นอันตรายได้</p>		
การจัดการกรณีหกรั่วไหล		
		<p>- ย้ายคนอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยและอยู่บริเวณเหนือลมที่มีการหกสั้วไหล</p> <p>- เก็บกวาดใส่ภาชนะที่มีฝาปิด หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดฝุ่น และทำความสะอาดพื้นที่ ป้องกันไม่ให้สารเคมีที่หกรั่วไหล ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และแหล่งอื่นๆ ส่งกำจัดตามกฎหมายหรือข้อกำหนดท้องถิ่น</p>

**แผนก/พื้นที่ใช้งาน :** ระบบน้ำ ฝ่ายผลิตไฟฟ้า

**ที่มา :** เอกสารข้อมูล

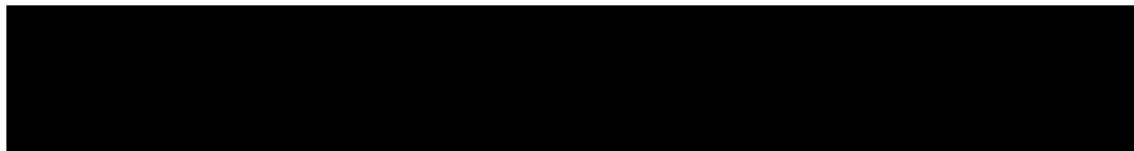

ผู้จัดทำเอกสาร

ผู้ตรวจสอบ


**บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)**
**ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ( Safety Data Sheet)**

<b>ชื่อสารเคมี : AMMONIA (แอมโมเนีย)</b>		<b>ชื่อทางการค้า/ชื่ออื่น : AMMONIA</b>
การใช้งาน : ปรับค่า pH น้ำ Boiler องค์ประกอบ/ส่วนผสม : Ammonia Anhydrous และน้ำ		คุณสมบัติทางกายภาพ : ของเหลวใส สีเหลือง ความเป็นกรด-ด่าง (pH) : 11.7 at 20 °C
<b>ป้ายกำกับสารเคมี</b>	<b>สัญลักษณ์แสดงอันตราย</b>	<b>การจัดเก็บและขนย้าย</b>
		- สถานที่จัดเก็บควรเป็นที่แห้งและเย็น การระบายอากาศได้ดีและควรก่อสร้างโดยห่างจากแหล่งความร้อน วัตถุไวไฟและสารกัดกร่อน
<b>ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย</b>		<b>สถานะ / สารที่ต้องหลีกเลี่ยง</b>
ดวงตา : ทำอันตรายต่อดวงตาอย่างรุนแรง ผิวหนัง : ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างสาหัส การหายใจ : ระคายเคืองทางเดินหายใจอย่างรุนแรง การกลืนกิน : เป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป อื่นๆ : มีพิษมากต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ		สถานะที่ต้องหลีกเลี่ยง : - สารที่ต้องหลีกเลี่ยง : - สารที่เข้ากันไม่ได้ : กรดแก่ สังกะสี อะลูมิเนียม การเกิดปฏิกิริยาอันตราย : ทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง
<b>การปฐมพยาบาลเบื้องต้น</b>		<b>ข้อควรระวังในการใช้งาน</b>
กรณีได้รับทางดวงตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลาหลายนาที และพบแพทย์ทันที กรณีได้รับทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนออก ล้างผิวหนังด้วยน้ำและสบู่ฟอกให้ทั่วทันที กรณีได้รับทางการหายใจ : ย้ายไปยังพื้นที่ที่อากาศบริสุทธิ์ กรณีได้รับทางการกลืนกิน : ให้บ้วนปากอย่าพยายามทำให้อาเจียน และดื่มน้ำมากๆ พบแพทย์โดยทันที		การเจือจางให้ตกลงในน้ำเท่านั้น ล้างมือทุกครั้งหลังไม่ใช้งาน ระมัดระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำสาธารณะ อย่าสูดดมแก๊สไอระเหยขณะใช้งาน
<b>การจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้</b>		<b>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</b>
จุกวบไฟ : ไม่มี สารดับเพลิงที่เหมาะสม : กรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอยเพื่อหล่อเย็นและดับเพลิง ถ้ามีประกายไฟหรือเปลวไฟต้องใช้ผงเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ ป้องกันการระเบิดหรือลุกไหม้ได้		
<b>การจัดการกรณีหกรั่วไหล</b>		<b>ข้อควรระวังในการใช้งาน</b>
		- อพยพทุกคนออกจากพื้นที่ที่มีการรั่วไหล แหล่งที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟจะต้องถูกปิดเพื่อป้องกันการระเบิดหรือลุกไหม้ขึ้นได้ จากนั้นใช้น้ำฉีดเป็นฝอยเพื่อดูดซับแอมโมเนียและช่วยลดการเปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซได้ ทั้งนี้ต้องระวังไม่ให้ น้ำที่ละลายแอมโมเนียไหลลงสู่แม่น้ำเป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ รวบรวมและนำส่งกำจัดตามกฎหมายหรือข้อกำหนดท้องถิ่น

**แผนก/พื้นที่ที่ใช้งาน :** ระบบน้ำ ฝ่ายผลิตไฟฟ้า

**ที่มา :** เอกสารข้อมูลความปลอดภัยบริษัท อะควาเทรท เคมีคอล จำกัด


ภาคผนวก ข-8

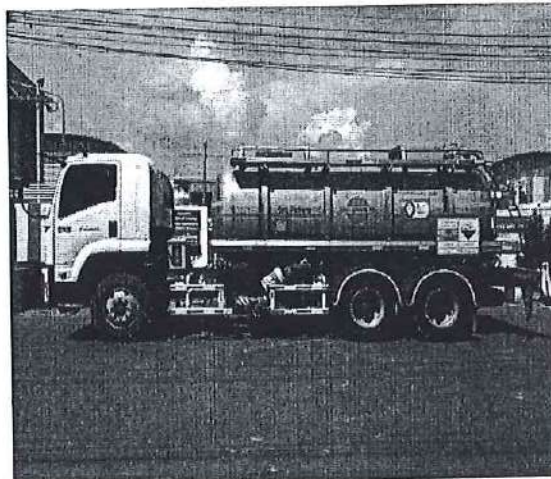
ตัวอย่างแนวปฏิบัติในการขนส่งสารเคมีของผู้ขนส่งสารเคมี

---





## บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด



### คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งสินค้า



ให้ผู้นำ จัดเก็บ

SD-HR02-04,R.01





บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### บทนำ

เนื่องด้วยปัจจุบัน บริษัทฯ มีปริมาณรถขนส่งจำนวนมาก โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุที่ไม่พึงประสงค์ย่อมเกิดขึ้นได้ ซึ่งบริษัทมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยของพนักงานขับรถ และสิ่งแวดลอม จึงได้มีการจัดทำแนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานขับรถทุกท่านได้ทราบ และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรง และการสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนในการปฏิบัติงาน

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
1. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะเดิมผลิตภัณฑ์	1
2. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะเดินทาง	1
3. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์	2
4. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจราจร	2
5. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุ การหก รั่ว ไหล	3 - 4
6. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อรถบรรทุก เสียหรือขัดข้อง	4
7. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดผลิตภัณฑ์ผสม	5
8. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ต้องจอดรถบนผิวจราจรบนทางหลวงบนไหล่ทางบนถนนในตัวเมือง	5
9. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ต้องจอดรถบนทางโค้ง ทางชัน ขึ้น/ลง มีสิ่งบดบังการมองเห็น	6
10. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน การจอดรถในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือช่องทางเดียว	6
11. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อพบการเกิดอุบัติเหตุจราจร	6
12. แนวทางการปฏิบัติในยามเหตุการณ์ไม่สงบ (ก่อนการร้าย)	6 - 7
13. แนวทางปฏิบัติ เมื่อรถที่ไม่มีคนเฝ้า	7
14. หลีกเลี่ยงความขัดแย้ง	7
15. รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน	8
16. อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีแห้ง) , (สารเคมีเหลว)	9 - 10
17. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน	11
18. วิธีใช้ถังดับเพลิงมือถือ	12
แผนผังขั้นตอนการระบับเหตุฉุกเฉิน	13

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY

 บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	---------------------------------------

### 1. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะเติมผลิตภัณฑ์

การเกิดอุบัติเหตุทำให้แท็งก์ที่บรรจุสารเคมีเกิดเพลิงไหม้ขณะ เติมผลิตภัณฑ์ และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 1.1 ควบคุมสติ
- 1.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกดปุ่มฉุกเฉิน
- 1.3 กดปุ่มดับเพลิงที่สถานีจ่าย
- 1.4 ปิดฝาดัง (กรณีที่มีเติมด้านบน)
- 1.5 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)
- 1.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่สถานี
- 1.7 หากสามารถปฏิบัติได้ให้ใช้ถังดับเพลิงมือถือดับทันที
- 1.8 หยุดการเติมผลิตภัณฑ์จนกว่าจะได้รับอนุญาต
- 1.9 แจ้ง และรายงานข้อมูลต่อหัวหน้างาน
- 1.10 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

### 2. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แท็งก์ที่บรรจุสารเคมีเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติได้พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 2.1 ควบคุมสติ
- 2.2 เคลื่อนย้ายรถออกจากชุมชน หรือเส้นทางจราจร (ถ้าสามารถปฏิบัติได้)
- 2.3 ดับเครื่องยนต์ และนำเอกสารเกี่ยวกับสารเคมีออกจากรถ
- 2.4 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)
- 2.5 ทำการดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ
- 2.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด
- 2.7 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์ต่อหัวหน้างานให้ทราบทันที
- 2.8 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน



 <p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
--	--

### 3. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์

กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แท้งค์ที่บรรทุกสารเคมีเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติกรได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 3.1 ควบคุมสติ
- 3.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที
- 3.3 ใช้ผ้าปิดช่องระบาย
- 3.4 ปิดวาล์วทางจ่าย
- 3.5 ใช้ถังดับเพลิงชนิดดับเพลิง
- 3.6 แจ้งเจ้าหน้าที่ลูกค้าที่เกี่ยวข้อง
- 3.7 ดูแลแจ้งรถบรรทุกที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และรายงานเหตุการณ์ให้หัวหน้างานทราบ
- 3.8 พึงคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

### 4. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจรัจร

กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แท้งค์ที่บรรทุกสารเคมีเกิดอุบัติเหตุจรัจรและพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติกรได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 4.1 ควบคุมสติ
- 4.2 ให้สัญญาณเกี่ยวกับอันตรายแก่รถที่กำลังสัญจรบนเส้นทาง
- 4.3 แจ้งและรายงานข้อมูลเบื้องต้นต่อหัวหน้างานทันที
- 4.4 ไม่กล่าวในเชิงยอมรับผิดหรือปฏิเสธความรับผิดชอบใดๆ ในขณะนั้น
- 4.5 แจ้งเหตุต่อหน้าที่ตำรวจ
- 4.6 เรียกรถพยาบาลกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
- 4.7 รวบรวมข้อมูลต่างๆ เช่น
  - ชื่อ-ที่อยู่ และทะเบียนรถคู่กรณี
  - ผู้โดยสารที่บาดเจ็บของรถคู่กรณี
  - พยานบุคคล ชื่อและที่อยู่
  - เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาสอบสวน ( ชื่อ , ตำแหน่ง )







บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### การหนี รั่วไหล

การเกิดการหนี รั่วไหล ทุกครั้งย่อมหมายถึงแนวโน้มของอันตราย ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะส่งผลเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แม้จะมีการปฏิบัติได้อย่างทันการณีกก็ตาม ยังเป็นผลให้เกิดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทำความสะอาด และภาพลักษณ์ที่เสื่อมเสีย

ดังนั้น จึงเป็นสิ่งสำคัญที่พนักงานขับรถ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำเป็นต้องสร้างความคุ้นเคยต่อเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งไว้บนรถทุกสารเคมี เพื่อให้การแก้ไขเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### 5. แนวทางปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การ หนี รั่วไหล

#### 5.1 การหนี รั่วไหลในคลัง ขณะเติมผลิตภัณฑ์ กรณีหนีเล็กน้อย (ต้นทาง)

เป็นกรณีที่พนักงานขับรถสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ และปราศจากความเสี่ยงต่อบุคคล รถ รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดอันตราย ต่อพนักงาน รถคันอื่นๆ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในคลังผลิตภัณฑ์ ถ้าพนักงานปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

- 5.1.1 ควบคุมสติ ไม่สับสนหรือตื่นตระหนก
- 5.1.2 กรณีรั่ว ไหล หยุดการเติมทันที กดปุ่มฉุกเฉินเพื่อหยุดการรั่ว ไหล
- 5.1.3 ถัดไปรีบหนีห่างจากสารเคมี รั่ว ไหล มีความเป็นอันตราย
- 5.1.4 สวมชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
- 5.1.5 นำแผ่นยางปูรองที่ปูไว้บริเวณพื้นที่มีท่อเพื่อป้องกันสารเคมีไหลลงท่อ
- 5.1.6 เก็บกู้สารเคมี โดยการโรยทราย และใช้ฟองน้ำดูดซับไว้
- 5.1.7 แจ้งเจ้าหน้าที่คลังสินค้า และรายงานหัวหน้าทันที
- 5.1.8 ไม่ดำเนินการเติมผลิตภัณฑ์จนกว่าจะได้รับอนุญาต

#### 5.2 การหนี รั่วไหล ขณะขนส่งสินค้า (ระหว่างทาง)

- 5.2.1 หยุดรถข้างทาง และดับเครื่องยนต์ทันที
- 5.2.2 ตรวจสอบความเสียหาย
- 5.2.3 ถัดไปรีบหนีห่างจากสารเคมี หรือตั้งกรวยจราจร เพื่อให้สัญญาณแก่รถที่สัญจร
- 5.2.4 รายงานข้อมูลเบื้องต้นต่อหัวหน้าทันที
- 5.2.5 ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.2.6 สวมชุดป้องกันสารเคมี
- 5.2.7 ห้ามเก็บกู้เหตุการณ์รั่วไหลของสารเคมีทันที โดยการปิดวาล์วฉุกเฉินห้วยจ่ายสารเคมี

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 5.2.8 โยนทรายลงบนสารเคมีที่รั่วไหลลงพื้น
- 5.2.9 ใช้ฟลัดด์ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีใส่ลงถังพลาสติกเก็บกู้
- 5.2.10 เก็บกวาดพื้นที่ให้สะอาด
- 5.2.11 ล้างชุดป้องกันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่
- 5.2.12 รายงานและประชุมสรุปการภารกิจควบคุมสารเคมีรั่วไหล
- 5.3 การหกล้น รั่วไหลในพื้นที่หน้างานลูกค้า ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์ (ปลายทาง)

การหกล้นรั่วไหลใดๆ ก็ตาม ถึงแม้จะเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ก็สามารถเป็นอันตรายได้ ถ้าเกิดขึ้นในสถานที่ของลูกค้า และพนักงานขับรถกำลังอยู่ในสถานที่ที่ไม่สามารถควบคุมสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเกิดกรณีดังกล่าวคือ

- 5.3.1 ควบคุมสถิติเหตุการณ์ของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกวดำรงฉุกเฉิน
- 5.3.2 ดับเครื่องยนต์
- 5.3.3 ห้ามถอดสาย หรือเข้าใกล้สถานที่ที่เป็นอันตราย
- 5.3.4 กั้นบริเวณที่เป็นอันตราย
- 5.3.5 แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของลูกค้าทราบทันที
- 5.3.6 แจ้ง และรายงานหัวหน้าทันที
- 5.3.7 ควบคุมดูแลพื้นที่อย่างใกล้ชิด
- 5.3.8 ควบคุม และเคลื่อนย้ายแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ
- 5.3.9 พยายามควบคุมการรั่วไหลไม่ให้ขยายบริเวณ
- 5.3.10 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอนภายในคำแนะนำ

### 6. แนวทางปฏิบัติ เมื่อรถบรรทุก เสีย หรือขัดข้อง

ในกรณีที่กลไก และระบบการทำงานที่สำคัญของรถขัดข้อง และอาจก่อความไม่ปลอดภัยในการขับเคลื่อนรถจนการปฏิบัติงานอื่นๆ พนักงานขับรถ ควรปฏิบัติดังนี้

- 6.1 นำรถออกจากถนน หรือผิวจราจร และจอดในพื้นที่ปลอดภัยที่สุด
- 6.2 ถ้าจำเป็นต้องจอดบนผิวจราจร ให้ตั้งกรวยจราจร
- 6.3 เฝ้า และดูแลรถตลอดเวลา เว้นแต่กรณีที่ต้องไป เพื่อแจ้งเหตุแก่หัวหน้างานทราบ
- 6.4 แจ้ง หรือให้ผู้อื่นช่วยแจ้งเหตุให้หัวหน้างานทราบทันที
- 6.5 ห้ามลากรถผลิตภัณฑ์ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน หรือเป็นการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- 6.6 ดำเนินการตามขั้นตอนภายในคำแนะนำของหัวหน้างาน

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY





บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 7. แนวปฏิบัติ เมื่อเกิดผลิตภัณฑ์ผสม

ควรระมัดระวัง และป้องกันไม่ให้เกิดผลิตภัณฑ์ผสม ตลอดจนความเสี่ยงในการทำให้คุณภาพเสียจากผลิตภัณฑ์ผสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะมีความซับซ้อนมากในขณะทำการเติม หรือถ่ายผลิตภัณฑ์ ฉะนั้นพนักงานขับรถจะต้องหลีกเลี่ยง ไม่ให้เกิดผลิตภัณฑ์ผสม ด้วยการปฏิบัติตามขั้นตอนการเติม หรือการถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ถูกต้อง และหากเกิดผลิตภัณฑ์ผสม พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติดังนี้

- 7.1 ควบคุมสติ
- 7.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกดวาล์วฉุกเฉิน ในกรณีเติมผลิตภัณฑ์
- 7.3 แจ้งให้หยุดการใช้ผลิตภัณฑ์ที่เกิดการผสม
- 7.4 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์ให้หัวหน้างานทราบทันที
- 7.5 ดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามคำแนะนำของหัวหน้างาน

### แนวทางการปฏิบัติในสภาพต่างๆ ของภาวะฉุกเฉิน

#### สถานการณ์ของภาวะฉุกเฉิน

พนักงานขับรถไม่ควรจะกระทำการใดๆ ที่จะเป็นความเสี่ยง หรือก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น ทั้งต่อชีวิตทรัพย์สินรวมทั้งรถขนส่ง เครื่องมืออุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ เช่น การขับเข้าไปอยู่ในเหตุการณ์ที่ผิดปกติ เช่น เพลิงไหม้ น้ำท่วม เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ให้พนักงานขับรถนำรถจอดในสถานที่ใกล้เคียงที่เห็นว่าปลอดภัย และติดต่อหัวหน้างานเพื่อรายงาน และขอทราบขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 8. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน จอดรถบนผิวจราจรบนทางหลวง บนไหล่ทาง บนถนนในตัวเมือง

- 8.1 เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉินเพื่อบอกสัญญาณอันตรายตลอดเวลา
- 8.2 วางกรวยจราจรโดยมีระยะห่างจากกัน 3 เมตร วางตรงกลางของช่องทางห่างจากตัวรถไป ช้างหน้า 30 เมตร และด้านหลัง 100 เมตร โดยให้สัญญาณกระพริบตลอดเวลา
- 8.3 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์มายังหัวหน้างานทันที
- 8.4 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้อำนาจคำแนะนำของหัวหน้างาน

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY

SD-HR02-04,R.01



บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

9. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การจ่อรถบนทางโค้ง ทางชัน ขึ้น/ลง มีสิ่งบดบังการมองเห็นสัญญาณเตือน  
สิ่งกีดขวางการมองเห็น พนักงานขับรถต้องดำเนินการดังนี้

- 9.1 พยายามหยุดรถในที่ปลอดภัยที่สุด
- 9.2 วางกรวยจราจรทั้งด้านหน้า และด้านหลังเป็นระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 150 เมตร
- 9.3 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์มายังหัวหน้างาน
- 9.4 ฝ้าดูแลกรักษารถไว้แต่ต้องไปเพื่อแจ้งแก่หัวหน้างาน
- 9.5 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้า

10. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การจ่อรถในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจร หรือช่องทางเดียว

การจ่อรถในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจร หรือ ช่องทางเดียว เมื่อมีความจำเป็นจ้องจอดอยู่ใน ช่องทางการจราจร  
ไม่ว่าจะมีเส้นแบ่ง หรือช่องทางเดียวก็ตาม ให้พนักงานขับรถดำเนินการดังนี้

- 10.1 จ่อรถตรงไหล่ทาง
- 10.2 ให้สัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลา
- 10.3 วางเครื่องหมายเตือนภัยไว้ด้านท้าย โดยวางตำแหน่งกลางในช่องทางที่จ่อรถขวางอยู่มี ระยะห่างจากท้ายรถบรรทุก  
30 เมตร 1 อัน และ 60 เมตร 1 อัน ส่วนที่ 3 วางข้างรถด้านที่มีการจราจร
- 10.4 แจ้ง และรายงานมายังหัวหน้างานทันที
- 10.5 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการขั้นตอนภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

11. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อพบการเกิดอุบัติเหตุจราจร

การขอความช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ

- 11.1 นำรถออกจากสถานที่เกิดเหตุ ถ้าไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์
- 11.2 ถ้าเป็นรถคันอื่นของบริษัทฯ ต้องติดต่อ และแจ้งให้หัวหน้าทราบทันที
- 11.3 หากสามารถจ่อรถได้ และปลอดภัยจากเกิดอุบัติเหตุ ให้พนักงานขับรถให้การช่วยเหลือตามสมควร แต่ต้องมีรายงาน
- 11.4 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอนภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

12. แนวทางการปฏิบัติในยามเหตุการณ์ไม่สงบ (ก่อการร้าย)

ในกรณีที่บ้านเมืองไม่สงบ มีสงคราม หรือเหตุการณ์วุ่นวาย รวมถึงการก่อการร้าย ซึ่งอาจจะเกี่ยวข้องทั้งทางตรง และทางอ้อม  
ในการปฏิบัติงานขนส่ง พนักงานขับรถควรปฏิบัติตามดังนี้

- 12.1 การตรวจก่อนเริ่มงาน ในภาวะปกติพนักงานขับรถจะต้องทำการตรวจก่อนเริ่มงาน พนักงานขับรถควรสงสัยเกิดด้วยว่ามี  
วัตถุน่าสงสัย หรือผิดปกติ เช่น สายไฟห้อยออกมาหรือไม่ วัตถุที่น่าสงสัยที่ติดกับช่องว่างรอบตัวรถ หรือมีร่องรอยว่ารถถูก  
ขีดข่วน หรือถูกทำลาย ถ้ามีเหตุที่น่าสงสัยให้รายงานหัวหน้างานทันที

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 12.2 การตรวจรถก่อนออกรถทุกครั้ง โดยการเดินสำรวจรอบรถทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินที่จอด และไม่มีคนเฝ้ารถ มองหาสิ่งผิดปกติ หรือนำส่งสัย
- 12.3 ให้เดินทางตามการขนส่งที่กำหนดไว้
- 12.4 แจ้งให้หัวหน้างานทราบทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทาง หรือเกิดความล่าช้าในการขนส่ง
- 12.5 ถ้าเส้นทางตามตารางมีอันตราย เช่น เกิดเหตุไม่สงบ การหยุดรถให้แจ้งหัวหน้างานทราบ และหาทางเลี่ยงอื่น
- 12.6 ให้จอดพักเฉพาะจุดพักที่กำหนดไว้ ตามที่ระบุในรูดคาร์ด หรือหัวหน้างานกำหนด
- 12.7 เมื่อหยุด จอด หรือขณะเดินทางให้ล็อคประตูหน้าต่างต่างเสมอ
- 12.8 ไม่ทิ้งกุญแจในรถ เมื่อรถจอดไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกบริเวณที่จอดรถ
- 12.9 เมื่อรถไม่ได้ใช้งาน จะต้องจอดในที่จอดของบริษัท ซึ่งมีการตรวจความปลอดภัยที่ทางเข้า และ รอบๆ บริเวณ
- 12.10 ให้ตรวจรถอย่างถี่ถ้วนทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือวัตถุที่มีการติดไฟบนตัวรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
- 12.11 ให้ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สื่อสารให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เพื่อจะได้ติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาที่ต้องการ
- 12.12 ถ้ารถมีการเติมเก็บ เพื่อรอจัดส่งในวันถัดไป จะต้องมีการตรวจระวังด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม

### 13. แนวทางปฏิบัติ เมื่อรถไม่มีคนเฝ้า

- 13.1 ห้ามทิ้งรถขณะที่ทำการเติมผลิตภัณฑ์ ลงผลิตภัณฑ์ หรือระหว่างการถ่ายผลิตภัณฑ์ การหยุด พักตามที่ได้รับอนุญาตนั้น เช่น จอดพักกลางวัน หรือพักระหว่างทาง จะต้องตั้งกุญแจรถออกเสมอและล็อคประตูรถ
- 13.2 ขณะขับรถ ประตูด้านผู้โดยสารจะต้องล็อคไว้เสมอ ให้สังเกตคนแปลกหน้าที่เดินมาใกล้รถเมื่อจอดรถขณะรถติด รถหยุดที่ทางแยก หรือติดไฟแดง ให้ระวังในเรื่องการปล้นรถ
- 13.3 ขณะทำการลงผลิตภัณฑ์ ให้ล็อครถไว้เสมอ โดยเฉพาะด้านที่มองไม่เห็นขณะลงผลิตภัณฑ์

### 14. หลักเลี่ยงความขัดแย้ง

เพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งกับคนอื่น หรือกับลูกค้าให้ถือแนวปฏิบัติ ดังนี้

- 14.1 ให้ปฏิบัติตัวให้สุภาพ และเป็นนักขับรถมืออาชีพ ด้วยการรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น
- 14.2 ต้องควบคุมอารมณ์ให้ดี
- 14.3 อย่าถือเอาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่าเป็นเรื่องส่วนตัว
- 14.4 อย่าแสดงอาการจุนเจียว หรือทะเลาะกับคู่กรณี
- 14.5 เมื่อคุณไปถึงหน้าสถานที่ของลูกค้านั้น และเห็นว่าเหตุการณ์ไม่น่าวางใจเกิดขึ้น เสี่ยงกับการทำงาน ด้วยความปลอดภัย ให้ขับผ่านสถานที่นั้นเสีย และแจ้งหัวหน้างาน
- 14.6 ถ้าคุณกำลังลงผลิตภัณฑ์อยู่ และเหตุการณ์เลวร้ายลง ให้ทำการหยุดการไหล ถังบริเวณ และขับรถออกจากสถานที่นั้น ถ้าทำได้ แต่กรณีที่ทำไม่ได้ ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ ให้นำที่หลบภัย
- 14.7 ถ้าถูกขู่ทำร้าย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที แล้วแจ้งหัวหน้างาน

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY





บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

## 15. รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน

## 15.1 อุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค้อนยาง	1 อัน	จัดเป็นชุดไว้ประจำ อยู่บนรถบรรทุก ทุกๆ คัน
2	ลิ้มไม้	1 ชุด	
3	กระป๋อง	1 ใบ	
4	เศษผ้า	1/2 กก.	
5	วัสดุอุดชั้นสารเคมี	3 ชิ้น	
6	ไฟฉาย (ชนิดกันระเบิด)	1 อัน	
7	ถังดับเพลิงมือถือ	2 ถัง	
8	ขวานน้ำค้างตา	1 ขวด	
9	กล่องยาสามัญประจำรถ	1 ชุด	
10	ปรีเซต ขาว-แดง	1 ม้วน	
11	กรวยจราจร	3 อัน	
12	หมอนหนุนล้อ	2 ล้อ	
13	ทราย	1 ถุง	

## 15.2 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	เสื้อสะท้อนแสงตัววี	1 ตัว	จัดเป็นชุดไว้ประจำ อยู่บนรถบรรทุก ทุกๆ คัน
2	ถุงมือยางไนไตร	2 คู่	
3	หน้ากากกันสารเคมี	1 ชุด	
4	แว่นครอบตา (ก๊อกลัด)	1 อัน	
5	หมวกนิรภัย + สายยางรัดคาง	1 ชุด	
6	ชุดกันสารเคมี	1 ชุด	
7	รองเท้านิรภัย	1 คู่	





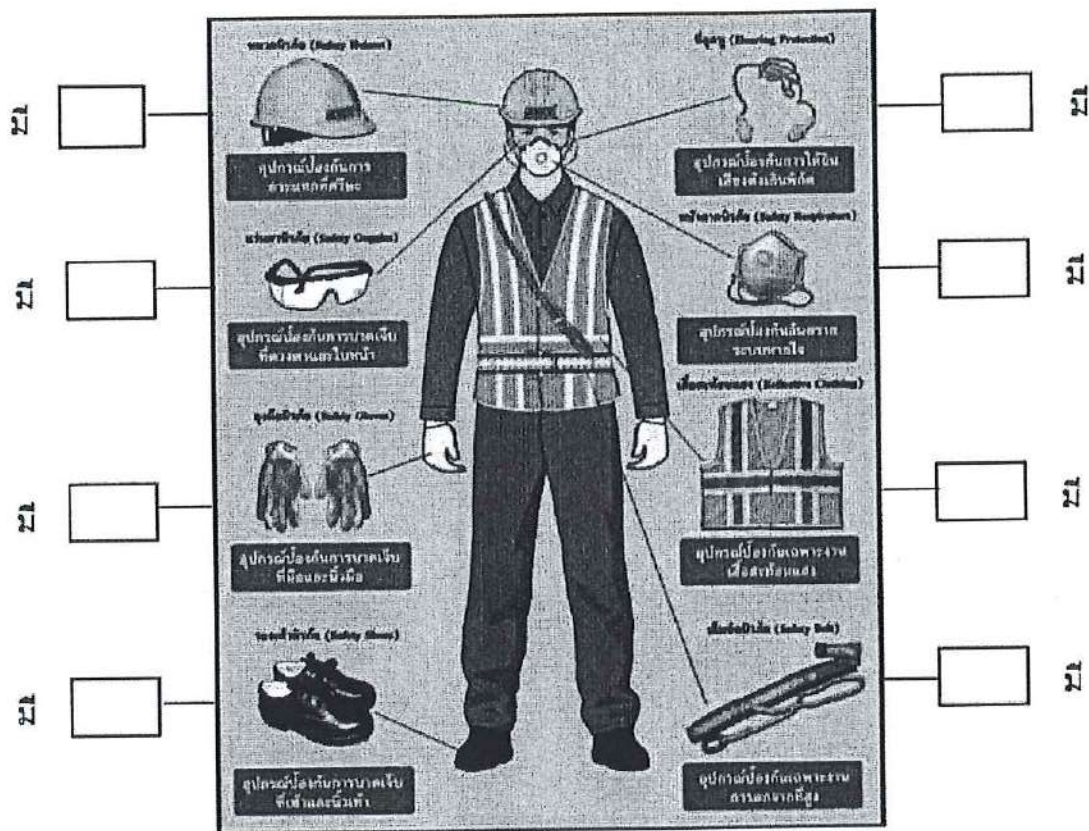
XENON INTER CO., LTD.

บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 16. อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีแห้ง)

### อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ ( สารเคมีแห้ง )



สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY

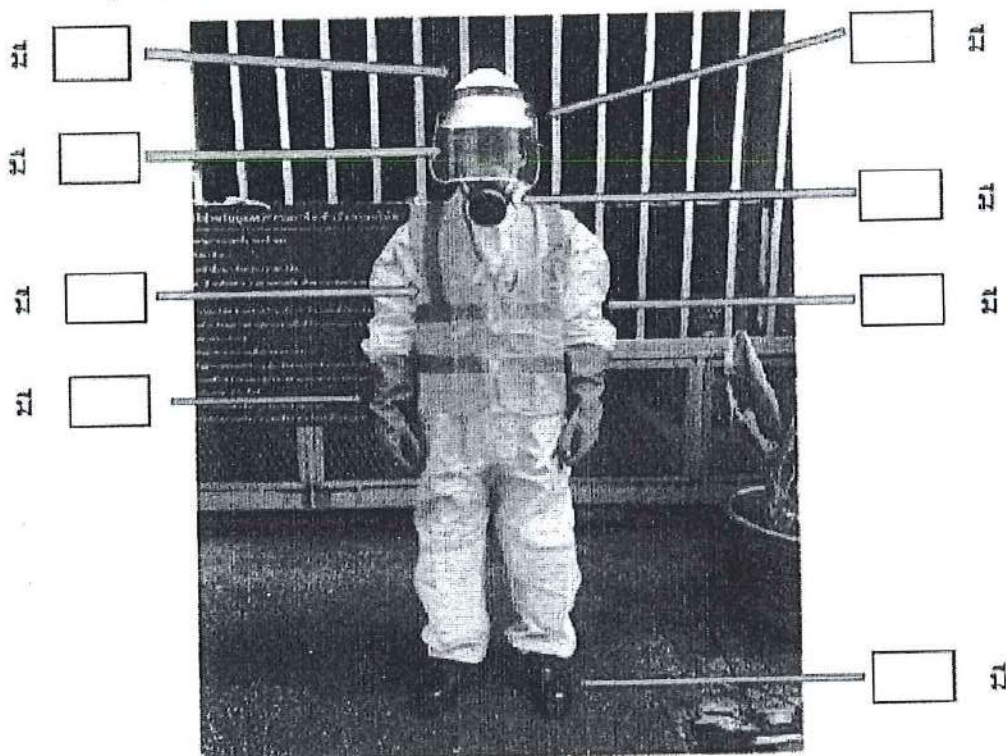


บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีเหลว)

### อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีเหลว)



เจ้า


( นายคณภัทร พิทักษ์กุล )

หัวหน้าธุรการขนส่ง

สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



 <p>บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
--	--

### 17. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานขับรถ หรือ ผู้ประสบเหตุ ที่เกิดอุบัติเหตุ ติดต่อกลับมายังหัวหน้างาน และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และองค์กรภาคเอกชน พร้อมแจ้งข้อมูลที่สำคัญอย่างละเอียด เช่น

- สถานที่เกิดเหตุ
- ประเภทของรถบรรทุก
- รูปร่างลักษณะของถังบรรจุก๊าซเคมี และชนิดของสารเคมีที่บรรจุ
- ชื่อบริษัทขนส่ง
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ



#### เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

1. คุณคำใหม่ สร้อยจำปา (หัวหน้างาน)	087-485-5005
2. คุณดนัยภัทร พิทักษ์กุล	092-276-5592
บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด	02-908-1970-3

#### เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

1. เหตุด่วนเหตุร้าย	191
2. อุบัติเหตุสารเคมี กรมควบคุมมลพิษ	1650
3. สายด่วนนิรภัย	1784





บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### ถังดับเพลิงมือถือ

เป็นอุปกรณ์ดับเพลิงขนาดเล็กที่ใช้ได้ดี ในระยะเริ่มต้นของเพลิงไหม้เท่านั้น และยังมีปริมาณน้อยไม่เพียงพอเมื่อเพลิงไหม้นั้นขยายตัวมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ถังดับเพลิงขนาดเล็กจึงต้องติดตั้งในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายโดยไม่ต้องปลดหรือขนย้ายอุปกรณ์เครื่องมือ

ถังดับเพลิงที่ใช้งานแล้ว ต้องจัดวางในกล่องเครื่องมือของรถ เพื่อเป็นการเตือนว่าต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ และเติมน้ำสารเคมีใหม่

### 18. วิธีการใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ

กรณีทั่วไป มีเพียง 4 ขั้นตอนเบื้องต้นดังนี้ คือ "ดึง เล็ง บีบ สาย"

1. ดึงสลัก บริเวณหัวบีบออก (ถังดับเพลิงบางรุ่นจะมีแถบยึดสลัก เป็น ลวด หรือพลาสติกเส้นเล็กๆ ยึดสลักกับหัวบีบไว้ เพื่อป้องกันสลักหลุดโดยไม่ตั้งใจประสงค์ ต้องดึงสลักแรงพอที่จะทำให้แถบยึดสลักขาด ถึงจะดึงสลักออกได้)
2. เดินเข้ายืนอยู่บริเวณเหนือลม ห่างจากเพลิงประมาณ 2.5 เมตร แล้วหยิบสายของถังดับเพลิงเล็งลงไปที่ด้านล่างบริเวณฐานของไฟ (ฐานไฟ คือ เชื้อไฟ เช่น กระดาษ ไม้ น้ำมัน หมายเหตุ ถ้าไปฉีดบริเวณเปลวไฟจะไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร)
3. บีบหัวบีบของถังดับเพลิง จะมีสารเคมีเพลิงพุ่งออกมา
4. สายสายถังดับเพลิงไปซ้ายขวา ไล่ดับเพลิงไปเรื่อยๆ

### รูปวิธีการใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ

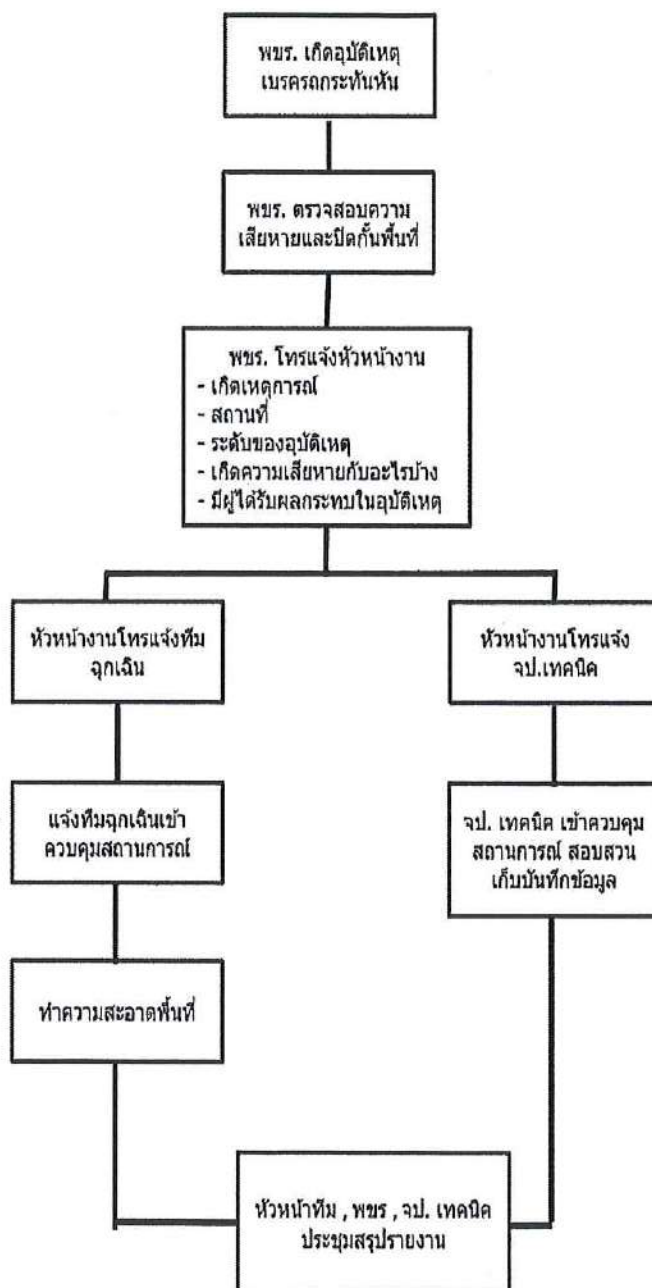




บริษัท ซีเอ็นอินเตอร์ จำกัด

## แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### ขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉิน



สำเนา  
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY

ภาคผนวก ข-๑  
การป้องกันและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค

---



## การป้องกันและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค



ภาคผนวก ข-10  
ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

---





## บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

### ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure)

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 10

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-QP-3120-001

หน้า (Pages) 1/4

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 20 เมษายน 2556

#### 1. วัตถุประสงค์

เพื่ออธิบายขั้นตอนของการปฏิบัติงานในการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ เพื่อนำไอน้ำไปเปลี่ยนเป็นพลังงานกลขับเคลื่อนเครื่องจักรต้นกำลัง เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำตาลทราย

#### 2. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

2.1 เตรียมความพร้อม ก่อนทำการอุ่นหม้อไอน้ำโดยการเติมน้ำให้เพียงพอและตรวจสอบห้องเผาไหม้ให้เรียบร้อยก่อนการใช้งาน หัวน้ำกะแฉกหม้อไอน้ำ จะประสานงานกับหัวน้ำกะแฉกวิเคราะห์คุณภาพ เรื่อง การเตรียมน้ำ ตาม MV-QP-3240-001 จากนั้นเติมน้ำประมาณครึ่งหนึ่งของ Steam Upper Drum และตรวจสอบความพร้อมของห้องเผาไหม้ พร้อมทั้งระบบป้อนชานอ้อยเข้าห้องเผาไหม้และประสานงานกับหัวน้ำกะแฉกยานยนต์ ในการเตรียมชานอ้อยเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงให้อยู่ในความพร้อมก่อนการใช้งานตาม MV-QP-4090-002, MV-WI-3120-001 และตรวจสอบลมจากถังพักลมของแฉกหม้อไอน้ำซึ่งทำการผลิตโดยแฉกซ่อมบำรุงเครื่องกลตาม MV-QM-3130-001

2.2 สตาร์ทหม้อไอน้ำ ตามแผนการปฏิบัติการ TEST RUN MV-FM-3000-003 / แผนการ Start Up เครื่องจักรหีบอ้อย MV-FM-3000-025 และเดินระบบสะพานลำเลียงกากอ้อย แล้วพนักงานควบคุมหม้อไอน้ำเริ่มจุดเชื้อเพลิง โดยขั้นตอนนี้หม้อไอน้ำทุกตัวต้องได้รับการอุ่นหม้อไอน้ำมาแล้ว เป็นเวลา 4-7 วัน

2.3 จ่ายไอน้ำให้แผนกไฟฟ้าผลิตเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าให้หม้อไอน้ำตัวที่เหลือ

- เมื่อหม้อไอน้ำ No.4-6 ผลิตไอน้ำที่ช่วงความดันประมาณ 18-20 kg/cm<sup>2</sup> และอุณหภูมิประมาณ 280-350°C

- หรือหม้อไอน้ำ No.3 ผลิตไอน้ำที่ความดันประมาณ 25-30 kg/cm<sup>2</sup> อุณหภูมิประมาณ 320-380°C

- หรือหม้อไอน้ำ No.1-2 ผลิตไอน้ำที่ความดันประมาณ 35-40 kg/cm<sup>2</sup> อุณหภูมิประมาณ 420-480°C

แล้วหัวน้ำกะแฉกหม้อไอน้ำจะประสานงานกับหัวน้ำกะแฉกไฟฟ้าผลิตตาม MV-QP-3310-001 เพื่อดำเนินการจ่ายไอน้ำในการผลิตกระแสไฟฟ้าและการจ่ายกระแสไฟฟ้ามายังแฉกหม้อไอน้ำ เพื่อสตาร์ทหม้อไอน้ำที่เหลือ

2.4 สตาร์ทหม้อไอน้ำ ที่เหลือ เมื่อพร้อมจ่ายไอน้ำร่วมแล้วจ่ายไอน้ำให้แผนกหีบดำเนินการหีบอ้อยและจ่ายไอน้ำบางส่วนให้แผนกที่ต้องการหลังจากที่แผนกไฟฟ้าผลิตจ่ายกระแสไฟฟ้ามาให้แผนกหม้อไอน้ำแล้วก็จะทำการสตาร์ทหม้อไอน้ำลูกที่เหลือ ตามลำดับหรือขึ้นอยู่กับความพร้อมของหม้อไอน้ำนั้น ๆ ก่อน จนได้อุณหภูมิและความดันที่ใช้งาน ก็ทำการจ่ายไอน้ำร่วมหัวน้ำกะแฉกหม้อไอน้ำจะประสานงานกับหัวน้ำกะแฉกหีบ โดยวิทยุสื่อสาร, โทรศัพท์, เสียงตามสาย ขึ้นอยู่กับความสะดวกในการติดต่อ ให้ดำเนินการหีบอ้อยตาม MV-WI-3110-001 และจ่ายไอน้ำบางส่วนไปให้แผนกหม้อต้ม, แผนกหม้อป่น, แผนกผลิตภัณฑ์พิเศษ จ่ายไอน้ำเพิ่มให้แผนกไฟฟ้าผลิตเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าให้แผนกต่าง ๆ ในการผลิตน้ำตาล



## บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

### ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure)

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 10

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-QP-3120-001

หน้า (Pages) 2/4

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 20 เมษายน 2556

#### 2.5 ระหว่างการหีบอ้อยมรการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรว่าผิดปกติหรือไม่

ในช่วงที่เครื่องจักรกำลังมีการทำงานอยู่นั้น พนักงานควบคุมหม้อไอน้ำ,พนักงานควบคุมระบบสายพานลำเลียงกากอ้อยและพนักงานควบคุมปั๊มน้ำและพัดลม ทำการตรวจสอบเครื่องจักร ตามระยะเวลาที่กำหนด ตาม MV-WI-3120-001

#### 2.6 ถ้าในระหว่างการหีบอ้อยเครื่องจักรขัดข้องให้ดำเนินการซ่อมทันที

ขณะหีบอ้อยมีเครื่องจักรขัดข้องโดยที่เครื่องจักรที่อยู่ในความรับผิดชอบของแผนก ทางแผนกจะทำการติดต่อประสานงานทางแผนกที่ใช้ไอน้ำทราบ และทำการซ่อมทันที (MV-WI-3120-002) แต่ถ้าอยู่นอกความรับผิดชอบแผนกจะติดต่อประสานงานกับแผนกที่รับผิดชอบ โดยที่ทั้งหมดนี้ต้องรักษาระบบโดยรวมให้มีประสิทธิภาพการทำงานมากที่สุดตามเอกสาร MV-QP-3000-004 เรื่อง การซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ กรณีขัดข้อง

แผนกซ่อมบำรุงไฟฟ้า รับผิดชอบ ระบบไฟฟ้า,มอเตอร์

แผนกเครื่องมือควบคุม รับผิดชอบ เครื่องมือควบคุมทุกชนิด

#### 2.7 สรุปผลและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกวัน (ทุกวัน)

ในช่วงเวลาของการหีบอ้อย หัวหน้าจะทำการรายงานการปฏิบัติงานของแผนกทุกวันให้หัวหน้าแผนกและ/หรือหัวหน้าส่วนเครื่องกลได้รับทราบตาม MV-FM-3120-011 รายงานประจำวันหัวหน้าจะ

#### 2.8 สิ้นสุดฤดูหีบทำการหยุดใช้หม้อไอน้ำ/เตรียมงานบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร

เมื่อสิ้นสุดฤดูหีบ พนักงานควบคุมหม้อไอน้ำและหัวหน้าจะแผนกหม้อไอน้ำจะประสานงานกับหัวหน้าแผนกไฟฟ้าผลิต (MV-QP-3310-001) เพื่อทำการหยุดใช้งานหม้อไอน้ำ และทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักร เพื่อให้พร้อมในการผลิตน้ำตาลในฤดูต่อไป ตาม

MV-QP-3000-003 การซ่อมรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักรในการผลิตตามกำหนดการ

MV-WI-3120-002 การซ่อมระบบผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

MV-WI-3120-003 การอัดน้ำทดสอบความดันหม้อไอน้ำ

MV-WI-3120-004 การติดตั้ง Safety Valve

### 3. เอกสารอ้างอิง

MV-QP-3240-001 ระเบียบการปฏิบัติการผลิตและส่งจ่ายน้ำ

MV-QP-3130-001 ระเบียบการปฏิบัติการผลิตและส่งจ่ายลม

MV-QP-3000-003 ระเบียบการปฏิบัติการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามกำหนดการ



บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure)

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 10

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-QP-3120-001

หน้า (Pages) 3/4

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 20 เมษายน 2556

- MV-QP-3000-004 ระเบียบการปฏิบัติการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์กรณีขัดข้อง
- MV-QP-3310-001 ระเบียบปฏิบัติงานการผลิตและส่งจ่ายไฟฟ้า
- MV-QP-4090-002 ระเบียบปฏิบัติงานการนำเครื่องจักรไปใช้งาน
- MV-WI-3120-001 วิธีปฏิบัติงานการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ
- MV-WI-3120-002 วิธีปฏิบัติการซ่อมระบบผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ
- MV-WI-3120-003 การอัดน้ำทดสอบความดันหม้อไอน้ำ
- MV-WI-3120-004 การตั้ง Safety Valve
- MV-WI-3110-001 วิธีการปฏิบัติงานการหีบอ้อยและรักษาค่าควบคุม
- MV-FM-3120-011 รายงานประจำวันหัวน้ำกะ
- MV-SP-3120-001 TAKUMA N-1450 WATERTUBE BOILER VOLUME No. 1-4
- MV-SP-3120-002 TAKUMA N-7700 WATERTUBE BOILER VOLUME No. 1-4
- MV-SP-3120-003 คู่มือการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ
- MV-SP-3120-002 การสตาร์ทและการควบคุมหม้อไอน้ำ
- MV-SP-3120-011 : BPE BOILER 135 T/H OPERATION MANUAL AND INTRODUCTION DRAWING VOL.1
- MV-SP-3120-012 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (FAN AND PUMP) VOL.2
- MV-SP-3120-013 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (DRIVING AND MOTOR) VOL.3
- MV-SP-3120-014 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (DCS CONTROL SYSTEM) (PART I),  
(PART II)



บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure)

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

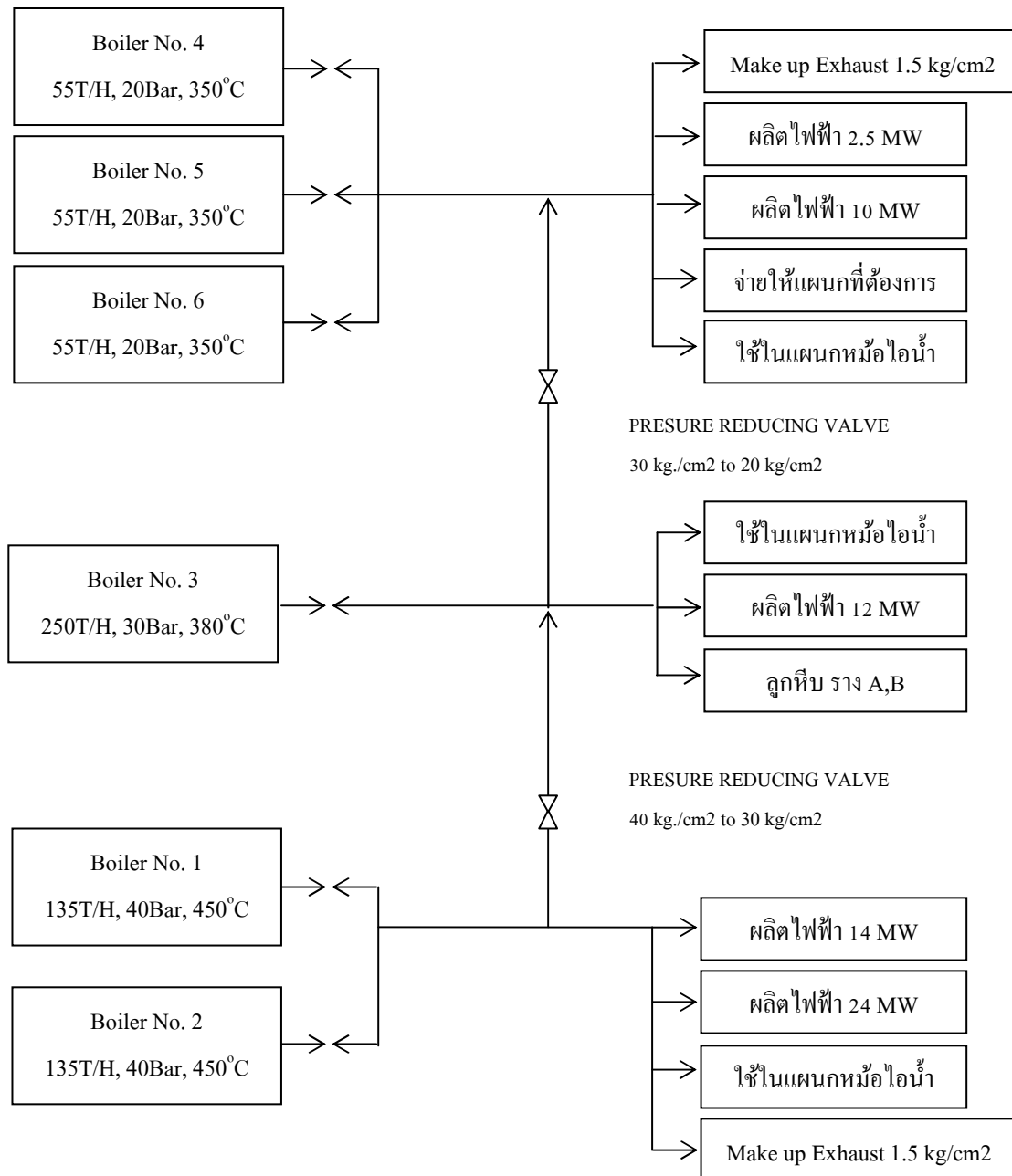
แก้ไขครั้งที่ (Revision) 10

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-QP-3120-001

หน้า (Pages) 4/4

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 20 เมษายน 2556



LAY OUT BOILER No. 1,2,3,4,5,6

**บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)**

## ประวัติการแก้ไขเอกสาร



# ISO 9001

ISO 9001  
ขอเอกสาร การผลิตและกระจายสินค้า



ISO 14001



OHSAS 18001



# ISO 17025

รหัสเอกสาร MV-QP-3120-001



ISO 22000



อื่น ๆ.....

หน้าที 1/1

[illegible]

หมายเหตุ ช่อง " ผู้อนุมัติการแก้ไข " ให้ใส่ตำแหน่งของผู้อนุมัติเอกสาร

ช่อง " ผู้จัดเตรียม " ให้ใส่ตำแหน่งของผู้ขอทำการแก้ไข

ภาคผนวก ข-11

เอกสารขั้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติ  
กรณีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศขัดข้อง

---



เรื่อง (Title) การจัดการฝุ่นที่ปลายปล่องเตา/ฝุ่นจี้เต้าและฝุ่นกากอ้อย

แก้ไขครั้งที่(Revision) 5

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-EW-3120-002

หน้า (Pages) 1/4

ผู้จัดเตรียม นางสาวไอรินย์ สิริสุวรรณ

วันที่เริ่มใช้ 27 กุมภาพันธ์ 2558

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นวิธีปฏิบัติงานการควบคุมฝุ่นเขม่าที่ปลายปล่องเตา ฝุ่นจี้เต้าบนพื้นและในบรรยากาศและฝุ่นกากอ้อย และเป็นแนวทางในการแก้ไข ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

## 2. วิธีปฏิบัติงาน

### 1. ฝุ่นเขม่าที่ปลายปล่อง

1.1 ในช่วงหม้อไอน้ำผลิตและส่งไอน้ำ หรือเดินเครื่องจักรให้มีพนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร เพื่อให้เครื่องจักรทำงานปกติตามเอกสารการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ MV-WI-3120-001

1.2 ทำการตรวจสอบเครื่องจักรดังนี้

1.2.1 SOOT BLOWER หม้อไอน้ำ No. 1-6 ทุก 8 ชั่วโมงโดยดูและระบบกำจัดฝุ่นอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ฝุ่นเกินกว่าค่าควบคุม

1.2.2 ทำความสะอาดห้องเผาไหม้ หม้อไอน้ำ No. 4-6 ทุก 8 ชั่วโมง เพื่อให้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์

1.2.2.1 ทำการเดินสะพานลำเลียงจี้เต้าได้เตาทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ที่จะทำการล้าง

1.2.2.2 เปิดวาล์วลมจากท่อเมนของลม เข้าสู่กระบอกลมโยกตะกรับเตาที่อยู่ด้านล่างหน้าประตูเตา

1.2.2.3 ก่อนทำการโยกตะกรับเตา ต้องหยุดป้อนกากอ้อย ตัวที่ตรงกับช่องตะกรับเตาที่จะทำการล้าง

1.2.2.4 ให้ทำการโยกตะกรับเตาประมาณ 2-3 ครั้งต่อช่อง และตรวจเช็คตะกรันและจี้เต้าทางประตูเพื่อดูว่าตะกรันและจี้เต้า ลงสู่ด้านล่างสะพานจี้เต้าหมดแล้วหรือยัง ถ้ายังให้โยกตะกรับเตาซ้ำอีกจนเสร็จ

1.2.2.5 ทำการโยกตะกรับเตาทีละช่อง ตามข้อ 3,4 จนกว่าจะแล้วเสร็จ

1.2.2.6 เมื่อเสร็จแล้วให้ทำการเปิดวาล์วลมของท่อเมนของลม

### ข้อควรระวัง

1. เวลาโยกตะกรับช่องต่อไป ควรดูความดันของหม้อไอน้ำไม่ให้ต่ำลง และรักษาความดันหม้อไอน้ำให้คงที่

2. จะต้องตรวจ เช็คให้แน่ใจว่า ตะกรับเตาปิดสนิททุกครั้ง

3. เมื่อโยกตะกรับเตาเสร็จแล้ว ให้ปิดวาล์วทุกครั้ง

1.2.3 ล้างหรือ DRAIN น้ำที่มา SPRAY WET SCRUBBER ของหม้อไอน้ำ No. 3-6 ทุก 8 ชั่วโมง หรือไม่ให้หัวฉีดอุดตัน

1.3 นำน้ำที่ผ่าน WET SCRUBBER และน้ำที่นำจี้เต้าจาก MULTI CYCLON มา ตกตะกอนที่บ่อจี้เต้า

เรื่อง (Title) การจัดการฝุ่นที่ปลายปล่องเตา/ฝุ่นขี้เถ้าและฝุ่นกากอ้อย

แก้ไขครั้งที่(Revision) 5

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-EW-3120-002

หน้า (Pages) 2/4

ผู้จัดเตรียม นางสาวไอรินย์ สิริสุวรรณ

วันที่เริ่มใช้ 27 กุมภาพันธ์ 2558

แล้วนำน้ำกลับไป MULTI CYCLON และ WET SCRUBBER อีกครั้ง

1.4 กรณีน้ำที่น้ำขี้เถ้ามีความเข้มข้นมากให้ทำการเปลี่ยนบ่อขี้เถ้าเพื่อนำน้ำที่มีคุณภาพมาใช้งาน

1.5 ตรวจสอบการทำงาน MULTI CYCLON, WET SCRUBBER และ ESP ตามเอกสารตารางการตรวจเช็คระบบแยกฝุ่นหม้อไอน้ำ (MV-EF-3120-002) โดยการตรวจเช็คทุก 2 ชั่วโมง

1.6 ดำเนินการตรวจวัดฝุ่นเขม่าที่ปลายปล่อง ตามแผนการตรวจวัด (MV-EF-3010-007)

1.7 รักษาสภาพสิ่งแวดล้อม, เขม่าปล่องเตาให้คงที่ตามค่าควบคุมและหากเกินค่าควบคุมต้องแก้ไขและรักษาสภาพการทำงานให้เร็วที่สุดและดำเนินการเตรียมพร้อมและสนองตอบต่อภาวะฉุกเฉิน (MV-EP-1100-001) เช่น กรณีไฟฟ้าดับต้องจ่ายไฟฟ้ามาระบบ PUMP น้ำขี้เถ้า เพื่อนำมาใช้ในระบบ WETSCRUBBER เพื่อลดฝุ่นที่อาจจะหลุดจากปล่องเตา

1.8 กรณีที่ทำการตรวจวัดฝุ่นเขม่าที่ปลายปล่อง หากไม่อยู่ในค่าควบคุมที่กำหนด ให้ดำเนินการตรวจสอบการทำงาน เช่น ปริมาณน้ำที่เข้ามาในระบบ WET SCRUBBER, สภาพการทำงานของ MULTICYCLON ไม่มีอากาศรั่วเข้าไป, คุณภาพน้ำที่นำมาในระบบ WET SCRUBBER, ปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในระบบ ESP แล้วทำการแก้ไข

1.9 การแก้ไข กรณีเครื่องดักฝุ่น ESP ขัดข้อง ให้ปฏิบัติตาม เอกสาร MV-WI-3120-005 เรื่อง การใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต

1.10 การแก้ไขกรณีในระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบ Wet Scrubber ของหม้อไอน้ำเก้ขัดข้องระหว่างเดินเครื่อง มีหลักการจัดการดังนี้

1.10.1 เนื่องจากไม่มีชิ้นส่วนเคลื่อนไหว จึงไม่มีความเสี่ยงที่จะขัดข้องในช่วงเดินเครื่อง กรณีของการเกิดเหตุมีความเป็นไปได้เนื่องจากปั้มน้ำเสีย ซึ่งทางโครงการมีมาตรการดังนี้

- กรณีปั้มน้ำเสีย 1 เครื่อง สามารถสลับการเดินปั้มน้ำได้ (มีปั้ม 3 ตัว เดินใช้งาน 1 ตัว)

- กรณีปั้มน้ำเสีย 2 เครื่อง สามารถเดินปั้มน้ำสำรองตัวที่ 3 แทนได้

- กรณีปั้มน้ำเสียทั้ง 3 ตัว ต้องทำการหยุดเดินหม้อไอน้ำเพื่อเข้าทำการตรวจสอบและแก้ไข โดยมีขั้นตอนการ

หยุดดังนี้

# เข้าโหมด Boiler Interlock Bypass ที่ระบบ DCS

# หยุดป้อนขานอ้อยเข้าห้องเผาไหม้ (Stop Bagasse Chain Feeder)

# หยุดปั้มน้ำเข้าหม้อไอน้ำ (Stop Boiler Feed Water Pump)

# หยุดพัดลม Spreader Fan, Primary Forced Draft Fan ตามลำดับ

เรื่อง (Title) การจัดการฝุ่นที่ปลายปล่องเตา/ฝุ่นขี้เถ้าและฝุ่นกากอ้อย

แก้ไขครั้งที่(Revision) 5

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-EW-3120-002

หน้า (Pages) 3/4

ผู้จัดเตรียม นางสาวไอรินย์ สิริสุวรรณ

วันที่เริ่มใช้ 27 กุมภาพันธ์ 2558

เมื่อระบบดักฝุ่น Wet Scrubber มีการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง และหากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ต้องหยุดหม้อไอน้ำที่เป็นแหล่งกำเนิดและดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานตามปกติ

## 2. ฝุ่นขี้เถ้าบนพื้น / ในบรรยากาศ

- 2.1 ในช่วงหม้อไอน้ำจ่ายไอน้ำเดินเครื่องจัดให้มีพนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรเพื่อให้เครื่องจักร ทำงานปกติตามเอกสารการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ MV-WI-3120-001
- 2.2 จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเพื่อกวาดเศษขี้เถ้าที่ตกบนพื้นบริเวณปล่องหม้อไอน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของขี้เถ้าอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตามเอกสารการทำความสะอาดสถานที่ปฏิบัติงาน(MV-FM-3000-021)
- 2.3 กรณีที่น้ำในบ่อขี้เถ้ามีความเข้มข้นให้ทำการเปลี่ยนบ่อขี้เถ้าและดูดน้ำขี้เถ้าในบ่อให้แห้งและดำเนินการดักขี้เถ้าที่ตกตะกอนในบ่อไปฝังกลบ ตามวิธีการฝังกลบโดยแผนกยานยนต์
- 2.4 ขี้เถ้าที่วางที่ขอบบ่อขี้เถ้าจะทำการสเปรย์น้ำเพื่อดักฝุ่นขี้เถ้า โดยแผนกยานยนต์ หรือ ตักใส่รถของชาวไร่ ที่นำไปใช้ประโยชน์ในการเกษตร
- 3.5 ในเส้นทางรถลำเลียงขี้เถ้า ถ้าสภาพถนนอันก่อให้เกิดฝุ่นได้ ก่อนรถลำเลียงต้องทำการราดน้ำเส้นทางก่อนเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะรถวิ่ง
- 3.6 สภาพรถบรรทุกขี้เถ้าต้องมีสภาพดีเพื่อป้องกันขี้เถ้าตกลงในระหว่างรถขนส่ง
- 3.7 พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ ผ้าปิดจมูกเพื่อป้องกันฝุ่น

เรื่อง (Title) การจัดการฝุ่นที่ปลายปล่องเตา/ฝุ่นขี้เถ้าและฝุ่นกากอ้อย

แก้ไขครั้งที่(Revision) 5

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-EW-3120-002

หน้า (Pages) 4/4

ผู้จัดเตรียม นางสาวไอรินย์ สิริสุวรรณ

วันที่เริ่มใช้ 27 กุมภาพันธ์ 2558

### 3. ฝุ่นกากอ้อยฟุ้งกระจาย

#### 1. ฝุ่นกากอ้อยฟุ้งกระจายภายในตัวโรงหม้อไอน้ำ

- 1.1 ในช่วงหม้อไอน้ำผลิตและส่งไอน้ำหรือเดินเครื่องวัดให้มีพนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรเพื่อให้เครื่องจักรทำงานปกติ ตามเอกสารการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ MV-WI-3120-001
- 1.2 พนักงานควบคุมระบบสะพานลำเลียงกากอ้อยตรวจสอบระบบลำเลียงกากอ้อยที่ส่งกากอ้อยมาจากแผนกลูกหีบเพื่อเป็นเชื้อเพลิง ตรวจสอบการฟุ้งกระจายของกากอ้อยเพื่อทำการแก้ไข
- 1.3 ตรวจสอบระบบแปรงปิดกากอ้อยให้อยู่ในสภาพการทำงานปกติเพื่อป้องกันกากอ้อยติดสายพานลำเลียงกากอ้อยตกบนพื้นทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของกากอ้อย
- 1.4 ทำความสะอาดโดยการกวาดกากอ้อยทุกวันเพื่อป้องกันการสะสมของกากอ้อยและเกิดการฟุ้งกระจายตามแบบฟอร์ม MV-FM-3000-021

#### 2. ฝุ่นกากอ้อยที่กองกากอ้อย

- 2.1 จัดให้มี CHUTE ทิ้งกากอ้อยที่กองกากอ้อยเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
- 2.2 ให้ทำการฉีดน้ำพรมกองกากอ้อยในทิศทางการฟุ้งกระจายของกากอ้อยวันละ 1 ครั้ง ตามแบบฟอร์ม MV-EF-3120-001
- 2.3 ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น มีลมพัดแรง สามารถฉีดน้ำพรมกองกากอ้อยได้ทุกจุด

### 4. เอกสารอ้างอิง

MV-FM-3120-006	รายงานประจำวันผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลม
MV-FM-3000-021	การทำความสะอาดสถานที่ปฏิบัติงาน
MV-EF-3010-007	แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
MV-WI-3120-001	การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ
MV-EF-3120-001	การสเปรย์น้ำกองกากอ้อย
MV-EF-3120-002	ตารางการตรวจเช็คระบบแยกฝุ่นหม้อไอน้ำ
MV-EP-1620-003	การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง)

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

☒ ISO 9001    ☐ ISO 14001    ☐ OHSAS 18001    ☐ ISO 22000    ☐ ISO 17025    ☐ อื่น ๆ .....

ชื่อเอกสาร    การจัดการฝุ่นที่ปลายปล่องเตา/ฝุ่นขี้เถ้าและฝุ่นกากอ้อย    รหัสเอกสาร    MV-EW-3120-002    หน้าที่    1/1

DAR NO.	แก้ไข ครั้งที่	วันที่อนุมัติ ให้แก้ไข	หน้าที่	รายละเอียดเดิม	รายละเอียดใหม่	วันที่อนุมัติ ใช้งาน	ผู้จัดเตรียม	ผู้อนุมัติ การแก้ไข
58/3310/003	5	27/02/58	-	-	เพิ่มเตา 6 เข้าไปในระบบการปฏิบัติการ	27/02/58	หน.แผนก	ผจก.ฝ่าย
							แผนกหม้อไอน้ำ	ผลิต

หมายเหตุ ช่อง " ผู้อนุมัติการแก้ไข " ให้ใส่ตำแหน่งของผู้อนุมัติเอกสาร  
                  ช่อง " ผู้จัดเตรียม " ให้ใส่ตำแหน่งของผู้ขอทำการแก้ไข

ภาคผนวก ข-12  
ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

---





MITR PHOL  
Bio Power

MBPV

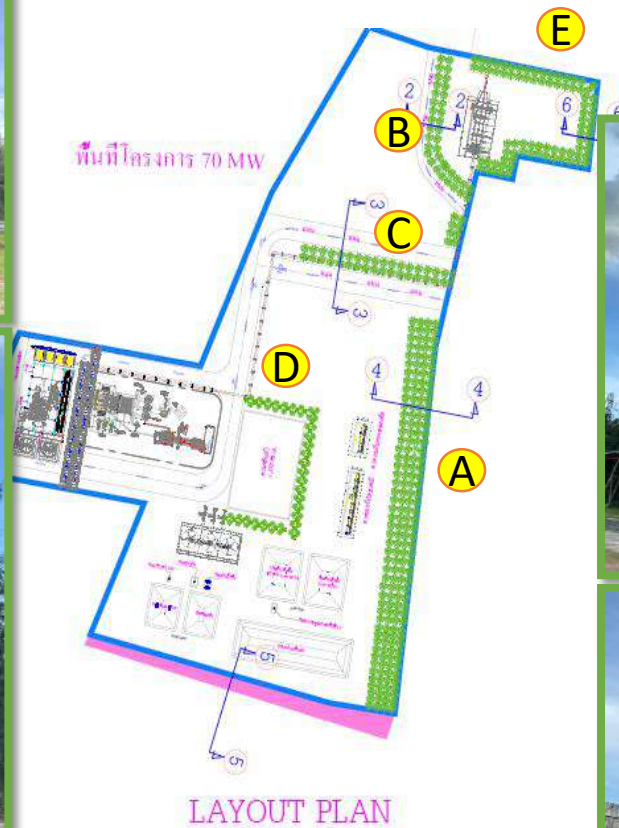
บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด



A



B



พื้นที่โครงการ 70 MW

LAYOUT PLAN



E



C



D



**MITR PHOL**  
Bio Power

**MBPV**

**บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ญีวียง) จำกัด**

ตารางที่ 2.12-1

ขนาดพื้นที่ปลูกและจำนวนต้นไม้แต่ละบริเวณของโครงการ

บริเวณ พื้นที่สีเขียว	รายการ	ชนิดต้นไม้	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	จำนวนต้นไม้ (ต้น)
Zone A	บริเวณคันกั้นกระแสน้ำออกของโครงการ	คันสวนประดิษฐ์ อโศกอินเดีย ไทรอังกฤษ โมก ช่อและแคนา ปลูกสลับฟันปลา จำนวน 6 แถว ระยะห่างระหว่างคัน 3×3 เมตร	3,000	606
Zone B	บริเวณคันกั้นกระแสน้ำออกข้างสถานีไฟฟ้าออย 1	คันสวนประดิษฐ์ ปลูกสลับฟันปลา จำนวน 2 แถว ระยะห่างระหว่างคัน 4×2 เมตร	348	90
Zone C	บริเวณทางเข้าโครงการ	คันสวนประดิษฐ์ ปลูกสลับฟันปลา จำนวน 3 แถว ระยะห่างระหว่างคัน 2×2 เมตร	320	125
Zone D	บริเวณรอบถนนกองแก้ว	คันสวนประดิษฐ์และคัน ไทรอังกฤษ ปลูก 3 แถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างคัน 2×2 เมตร	440	168
Zone E	บริเวณคันกั้นเหนือและทิศตะวันออกข้างสถานีไฟฟ้าออย 1	คันสวนประดิษฐ์ อโศกอินเดีย ไทรอังกฤษ โมก ช่อและแคนา ปลูกสลับฟันปลา จำนวน 2 แถว ระยะห่างระหว่างคัน 4×2 เมตร	400	100
รวม			4,508	1,087

ภาคผนวก ข-13

เอกสารการตรวจสอบความชื้นของชานอ้อยเปอร์เซ็นต์น้ำตาล  
ของชานอ้อย และสมบัติของน้ำก่อนป้อนเข้าสู่หม้อไอน้ำ

---



# POWER PLANT WATER ANALYSIS

## Boiler Water Block 1,2,3

MV-FM-3310-025

วัน/เดือน/ปี - เวลา

25/07/2567 - 09:00

หน้า

1/1

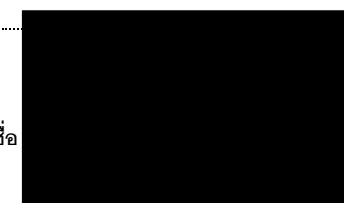
Sample	Unit	E1 Condensate		Feed BL#12		Feed BL#21		SAT & SH Steam			Steam Trans.		Boiler Water No.12		Boiler Water No.21		เชื้อเพลิง	
Parameter		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Result	
									SAT	SH				BL#12				
pH	-	6.0-9.0	8.89	8.5-9.5	9.16	8.5-9.7	-	8.5-9.7	-	-	7.0-10.5	-	9.6-10.8	10.01	9.2-10.2	-	ซานอ้อย BC.07	
Conductivity	us/cm.	< 50	16	< 100	37	< 20	-	< 12	-	-	< 100	-	< 1000	305	< 100	-	ความชื้น	43.68%
Conductivity Tank	us/cm.																ความร้อน	7980.7 kJ/kg
Color	Pt.Co																	
Silica	ppm (SiO <sub>2</sub> )	< 20	-	< 20	0.126	< 0.02	-	< 0.02	-	-			< 20	4.9	< 2	-		
Chloride	ppm (Cl <sup>-</sup> )																	
Chlorine	ppm (Cl <sub>2</sub> )																	
Total Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )	nill	-	nill	-	nill	-				nill	-	< 1	-	nill	-		
Ca Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )																	
Ortho Phosphate	ppm (PO <sup>-3</sup> <sub>4</sub> )												5-30	1.4	2-4	-		
TDS	ppm	< 25	8	< 50	19	< 10	-				< 50	-	< 600	152	< 50	-		
Turbidity	NTU																	
DO	ppm																	
Erythorbic acid	ppb			50-100	-	50-100	-											
Iron	ppm			< 20	0.08	< 0.05	-	< 0.02	-	-			< 0.5	0.79	< 0.5	-		
Sodium	ppm																	
Sugar	ppm	< 50	0	< 50	0		-											

หมายเหตุ : \*\* Sugar Content ของ E1 condensate และ Feed Boiler No.11 อ้างอิงผลวิเคราะห์จากห้องแลปของโรงน้ำตาล

ลงชื่อ

(นางสาวกมลชนก พัวทา)

ลงชื่อ







# POWER PLANT WATER ANALYSIS

## Boiler Water Block 1,2,3

MV-FM-3310-025

วัน/เดือน/ปี - เวลา

31/08/2567 - 09:00

หน้า

1/1

Sample	Unit	E1 Condensate		Feed BL#12		Feed BL#21		SAT & SH Steam			Steam Trans.		Boiler Water No.11		Boiler Water No.21		เชื้อเพลิง	
Parameter		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Result	
									SAT	SH				BL#11				
pH	-	6.0-9.0	8.9	8.5-9.5	8.65	8.5-9.7	-	8.5-9.7	-	-	7.0-10.5	-	9.6-10.8	10.2	9.2-10.2	-	ซานอ้อย BC.07	
Conductivity	us/cm.	< 50	11	< 100	12	< 20	-	< 12	-	-	< 100	-	< 1000	523	< 100	-	ความชื้น	43.40%
Conductivity Tank	us/cm.																ความร้อน	7960.4 kJ/kg
Color	Pt.Co																	
Silica	ppm (SiO <sub>2</sub> )	< 20	-	< 20	0.09	< 0.02	-	< 0.02	-	-			< 20	9.7	< 2	-		
Chloride	ppm (Cl <sup>-</sup> )																	
Chlorine	ppm (Cl <sub>2</sub> )																	
Total Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )	nill	-	nill	-	nill	-				nill	-	< 1	-	nill	-		
Ca Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )																	
Ortho Phosphate	ppm (PO <sup>-3</sup> <sub>4</sub> )												5-30	24.5	2-4	-		
TDS	ppm	< 25	5	< 50	6	< 10	-				< 50	-	< 600	225	< 50	-		
Turbidity	NTU																	
DO	ppm																	
Erythorbic acid	ppb			50-100	-	50-100	-											
Iron	ppm			< 20	0.21	< 0.05	-	< 0.02	-	-			< 0.5	0.43	< 0.5	-		
Sodium	ppm																	
Sugar	ppm	< 50	0	< 50	0		-											

หมายเหตุ : \*\* Sugar Content ของ E1 condensate และ Feed Boiler No.11 อ้างอิงผลวิเคราะห์จากห้องแลปของโรงน้ำตาล

ลงชื่อ

(นางสาวกมลชนก พัวทา)

ลงชื่อ





# POWER PLANT WATER ANALYSIS

## Boiler Water Block 1,2,3

MV-FM-3310-025

วัน/เดือน/ปี - เวลา

26/09/2567 - 09:00

หน้า

1/1

Sample	Unit	E1 Condensate		Feed BL#12		Feed BL#21		SAT & SH Steam			Steam Trans.		Boiler Water No.11		Boiler Water No.21		เชื้อเพลิง	
Parameter		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Result	
									SAT	SH				BL#11				
pH	-	6.0-9.0	9.01	8.5-9.5	8.51	8.5-9.7	9.71	8.5-9.7	9.7	9.72	7.0-10.5	-	9.6-10.8	10.21	9.2-10.2	9.2	ซานอ้อย BC.07	
Conductivity	us/cm.	< 50	12	< 100	9	< 20	23	< 12	20	22	< 100	-	< 1000	412	< 100	61	ความชื้น	44.00%
Conductivity Tank	us/cm.																ความร้อน	8002.7 kJ/kg
Color	Pt.Co																	
Silica	ppm (SiO <sub>2</sub> )	< 20	-	< 20	0.136	< 0.02	0.022	< 0.02	0.02	0.02			< 20	12.6	< 2	0.21		
Chloride	ppm (Cl <sup>-</sup> )																	
Chlorine	ppm (Cl <sub>2</sub> )																	
Total Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )	nill	-	nill	-	nill	-				nill	-	< 1	-	nill	-		
Ca Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )																	
Ortho Phosphate	ppm (PO <sup>-3</sup> <sub>4</sub> )												5-30	21.4	2-4	0.6		
TDS	ppm	< 25	6	< 50	4	< 10	12				< 50	-	< 600	209	< 50	30		
Turbidity	NTU																	
DO	ppm																	
Erythorbic acid	ppb			50-100	-	50-100	-											
Iron	ppm			< 20	0.16	< 0.05	0.03	< 0.02	0.02	0.02			< 0.5	0.48	< 0.5	0.11		
Sodium	ppm																	
Sugar	ppm	< 50	0	< 50	0		-											

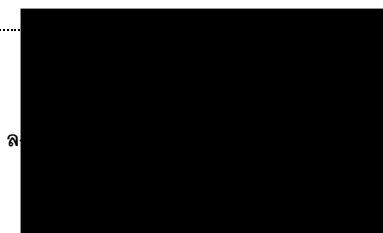
หมายเหตุ : \*\* Sugar Content ของ E1 condensate และ Feed Boiler No.11 อ้างอิงผลวิเคราะห์จากห้องแลปของโรงงานน้ำตาล

\* ค่า pH น้ำ Feed Boiler สูงเกินค่าควบคุม ปรับ % Feed pump เหลือ 40%

ลงชื่อ

(นางสาวกมลชนก พัวทา)

ล







# POWER PLANT WATER ANALYSIS

## Boiler Water Block 1,2,3

MV-FM-3310-025

วัน/เดือน/ปี - เวลา

29/10/2567 - 09:00

หน้า

1/1

Sample	Unit	E1 Condensate		Feed BL#12		Feed BL#21		SAT & SH Steam			Steam Trans.		Boiler Water No.11		Boiler Water No.21		เชื้อเพลิง	
Parameter		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Result	
									SAT	SH				BL#11				
pH	-	6.0-9.0	8.9	8.5-9.5	8.66	8.5-9.7	9.68	8.5-9.7	9.6	9.67	7.0-10.5	-	9.6-10.8	10.5	9.2-10.2	9.28	ซานอ้อย BC.07	
Conductivity	us/cm.	< 50	10	< 100	8	< 20	23	< 12	22	23	< 100	-	< 1000	331	< 100	38	ความชื้น	45.34%
Conductivity Tank	us/cm.																ความร้อน	7896.8 kJ/kg
Color	Pt.Co																	
Silica	ppm (SiO <sub>2</sub> )	< 20	-	< 20	0.101	< 0.02	0.015	< 0.02	0.015	0.017			< 20	6.5	< 2	0.085		
Chloride	ppm (Cl <sup>-</sup> )																	
Chlorine	ppm (Cl <sub>2</sub> )																	
Total Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )	nill	-	nill	-	nill	-				nill	-	< 1	-	nill	-		
Ca Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )																	
Ortho Phosphate	ppm (PO <sup>-3</sup> <sub>4</sub> )												5-30	12	2-4	0.4		
TDS	ppm	< 25	5	< 50	5	< 10	10				< 50	-	< 600	165	< 50	19		
Turbidity	NTU																	
DO	ppm																	
Erythorbic acid	ppb			50-100	-	50-100	-											
Iron	ppm			< 20	0.65	< 0.05	0.05	< 0.02	0.01	0.02			< 0.5	0.48	< 0.5	0.09		
Sodium	ppm																	
Sugar	ppm	< 50	0	< 50	0		-											

หมายเหตุ : \*\* Sugar Content ของ E1 condensate และ Feed Boiler No.11 อ้างอิงผลวิเคราะห์จากห้องแลปของโรงน้ำตาล

ลงชื่อ

(นางสาวกมลชนก พัวทา)

ลง



POWER PLANT WATER ANALYSIS

Boiler Water Block 1,2,3

MV-FM-3310-025

วัน/เดือน/ปี - เวลา

25/12/2567 - 09:00

หน้า

1/1

Sample	Unit	E1 Condensate		Feed BL#12		Feed BL#31		Feed BL#21		SAT & SH Steam			Steam Trans.		Boiler Water No.11,12			Boiler Water No.31,32			Boiler Water No.21		เชื้อเพลิง	
Parameter		Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result	Control	Result		Control	Result	Control	Result		Control	Result		Control	Result	Result	
											SAT	SH				BL#11	BL#12		BL#31	BL#32			Result	
pH	-	6.0-9.0	9.28	8.5-9.5	9.23	8.5-9.5	8.64	8.5-9.7	9.65	8.5-9.7	9.63	-	7.0-10.5	-	9.6-10.8	10.01	10.09	10.5-11.5	10.6	10.17	9.2-10.2	9.46	ขาน้อย BC.05	
Conductivity	us/cm.	< 50	22	< 100	20	< 200	48	< 20	15	< 12	15	-	< 100	-	< 1000	192	140	< 2000	298	284	< 100	32	ความชื้น	46.05%
Conductivity Tank	us/cm.																						ความร้อน	7811.5 kJ/kg
Color	Pt.Co																						ขาน้อย BC.03	
Silica	ppm (SiO <sub>2</sub> )	< 20	-	< 20	0.7	< 20	1.8	< 0.02	0.013	< 0.02	0.011	-			< 20	11.6	12.5	< 20	4.8	5	< 2	0.17	ความชื้น	51.49%
Chloride	ppm (Cl <sup>-</sup> )																						ความร้อน	7102.3 kJ/kg
Chlorine	ppm (Cl <sub>2</sub> )																							
Total Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )	nill	-	nill	-	nill	-	nill	-				nill	-	< 1	-	-	< 1	-	-	nill	-		
Ca Hardness	ppm (CaCO <sub>3</sub> )																							
Ortho Phosphate	ppm (PO <sup>3-</sup> <sub>4</sub> )														5-30	11.9	9.3	10-30	11	4.5	2-4	0.4		
TDS	ppm	< 25	11	< 50	11	< 150	24	< 10	8				< 50	-	< 600	94	70	< 1000	149	65	< 50	16		
Turbidity	NTU																							
DO	ppm																							
Erythorbic acid	ppb			50-100	-	100-150	-	50-100	-															
Iron	ppm			< 20	-	< 20	-	< 0.05	0.04	< 0.02	0.02	-			< 0.5	0.48	0.49	< 0.5	0.41	0.44	< 0.5	0.26		
Sodium	ppm																							
Sugar	ppm	< 50	3	< 50	12	< 50	19		-															

หมายเหตุ : \*\* Sugar Content ของ E1 condensate และ Feed Boiler No.11 อ้างอิงผลวิเคราะห์จากห้องแลปของโรงงานน้ำตาล

\*\* Boiler No.32 ค่า pH ต่ำกว่าค่าควบคุม เติมน้ำเติมโซดาไฟปรับค่า pH ป้องกันการกัดกร่อน

ลงชื่อ (นางสาวกมลชนก พัวพา)

ลงชื่อ



ภาคผนวก ข-14

เอกสารการตรวจสอบตาข่ายป้องกันจากลานกองเก็บขนอ้อย

---



บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (สุเวียง) จำกัด  
แบบฟอร์มการตรวจสอบตาข่ายป้องกันฝุ่นและองครวมกองเก็บขาน้อย  
ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ไม่ปกติ / Abnormal	กรณีไม่ปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ตาข่าย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยฉีกหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ขึงตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พบรอยฉีก 1 รอย	เปลี่ยนใบใหม่ (รอซ่อมแซม)
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยฉีกหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ขึงตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยฉีกหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ขึงตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยฉีกหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ขึงตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓			



**บริษัท มิตรผล โมโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด**  
**แบบฟอร์มการตรวจสอบตาข่ายป้องกันฝนและองรอบกองเก็บขานอ้อย**  
**ประจำเดือน .....** สิงหาคม ๕7

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ไม่ปกติ / Abnormal	กรณีไม่ปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ตาข่าย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ตั้งตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุลมพัด/ฝน	ตรวจสอบประจำวัน
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ตั้งตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ตั้งตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตาข่าย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพตาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตาข่าย และตาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ตั้งตาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓			



บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด  
แบบฟอร์มการตรวจสอบดาข่ายป้องกันฝนและองรอบกองเก็บขาน้อย  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 67

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ไม่ปกติ / Abnormal	กรณีไม่ปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ดาข่าย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพดาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาข่าย และดาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาข่าย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพดาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาข่าย และดาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุฝน 11/57	รอดพบปรากฏ 68
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาข่าย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพดาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาข่าย และดาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาข่าย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพดาข่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาข่าย และดาข่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาข่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาข่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓			





**บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (สุเวียง) จำกัด**  
**แบบฟอร์มการตรวจสอบตัวป้องกันและรองรับกองเก็บขนถ่าย**  
**ประจำเดือน ..... มิ.ย. ๖๘ .....**

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ไม่ปกติ / Abnormal	กรณีไม่ปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ตราชาย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพตราชายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตราชาย และตราชายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งตราชายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตราชายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตราชาย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพตราชายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตราชาย และตราชายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุฝน	รอซ่อมแซมปี ๖๘
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งตราชายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตราชายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตราชาย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพตราชายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตราชาย และตราชายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	ฝนตก ฝน	รอซ่อมแซมปี ๖๘
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก		✓	ลวดสลิง	←
	3. เสาค้ำซึ่งตราชายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตราชายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ตราชาย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพตราชายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวตราชาย และตราชายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งตราชายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสากับตราชายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในส	✓			



บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (อุเวียง) จำกัด  
แบบฟอร์มการตรวจสอบดาช่ายป้องกันฝุ่นและองรอบกองเก็บขานอ้อย  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 67

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ผิดปกติ / Abnormal	กรณีผิดปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ดาช่าย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสาค้ำดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุพัด	ซ่อมประตูปัด 68
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสาค้ำดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุพัด	ซ่อมประตูปัด 68
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก		✓	สลิงขาด	เปลี่ยน
	3. เสาค้ำซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสาค้ำดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยฉีก	✓			
	3. เสาค้ำซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเสาค้ำดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓			



**บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์ (ภูเก็ต) จำกัด**  
**แบบฟอร์มการตรวจสอบดาช่ายป้องกันฝนและองรอบกองเก็บขาน้อย**  
**ประจำเดือน สิงหาคม 68**

จุดตรวจวัด	รายการตรวจ / Item	ปกติ / Normal	ไม่ปกติ / Abnormal	กรณีไม่ปกติ	
				สาเหตุ / Cause	การแก้ไข / Correction
ดาช่าย ฝั่งทิศเหนือ	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย ฝั่งทิศใต้	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุฝน	รอซ่อมแซมปี 68
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย ฝั่งทิศตะวันออก	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ		✓	พายุฝน	รอซ่อมแซมปี 68
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง		✓	ลวดสลิง	เปลี่ยน
	3. เสาที่ซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
ดาช่าย + Wind Break ฝั่งทิศตะวันตก	1. สภาพดาช่ายไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีสิ่งแปลกปลอมมาติดตัวดาช่าย และดาช่ายไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ	✓			
	2. ลวดสลิงอยู่ในสภาพดี ไม่หย่อนหรือยานผิดปกติ ไม่มีรอยตัดหรือรอยดึง	✓			
	3. เสาที่ซึ่งดาช่ายอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยร้าว รอยแยกหรือรอยแตก	✓			
	4. นอตที่ยึดติดเข้ากับดาช่ายอยู่ในสภาพดี อยู่ครบทุกตัว และไม่มีสนิมเกาะ	✓			
	5. Wind Break อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓			

ภาคผนวก ข-15

เอกสารการฝึกอบรมพนักงานขับรถชานอ้อยและใบอ้อย

---

สร้างคุณค่า สร้างอนาคต  
Creating Value for Better Life



## อบรมความปลอดภ้ย

ผู้ขั้บรถบรทุกใบอ้อย

โรงงานน้ำตาลมิตรผล ภูเวียง



MITR PHOL  
Sugar

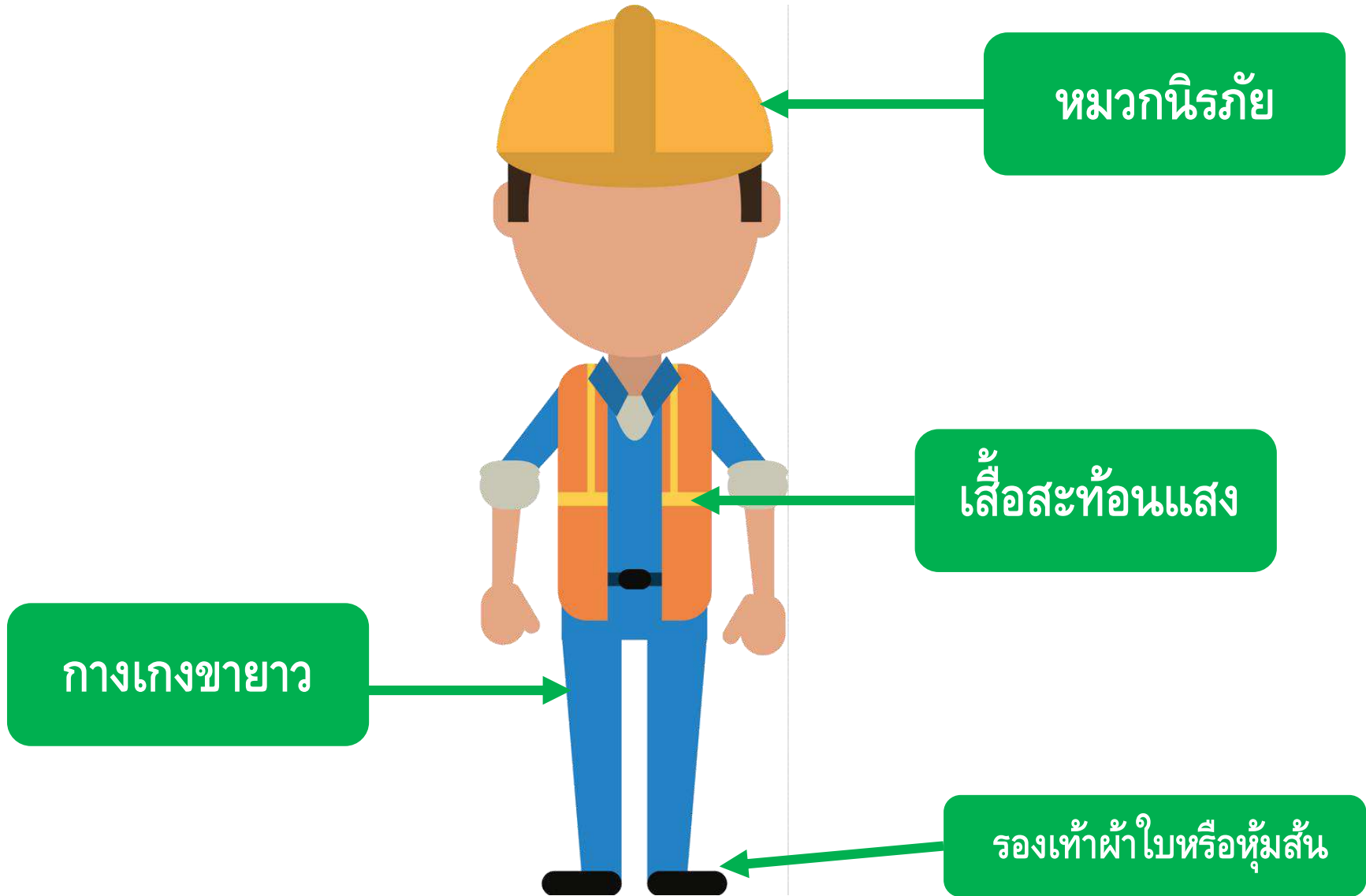


บัตรประชาชน หรือ ใบขับขี่

1. นำบัตรประชาชน หรือ ใบขับขี่ ไปแลกบัตรติดหน้ารถที่ ป้อม รถป.ก.
2. ห้ามนำบัตรผู้อื่นมาใช้ หากตรวจพบจะไม่อนุญาตให้เข้าโรงงานอีก



# การการแต่งกายของคนขับรถ



**ห้าม!!**

กางเกงขาสั้น  
กางเกงขาด  
แฟ้น

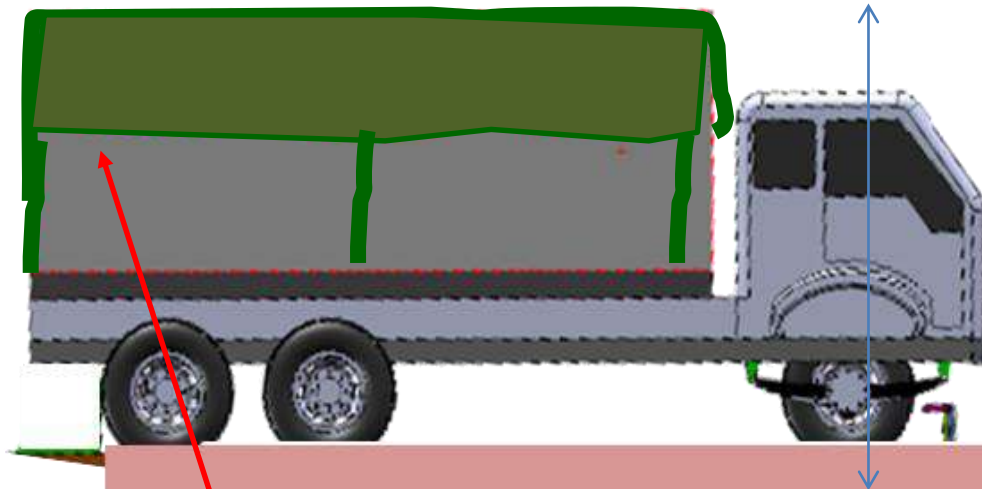


**ห้าม!!**

รองเท้า  
แตะ

**\*\*หากไม่ปฏิบัติตามไม่อนุญาตให้เข้าโรงงาน**

ด้านข้าง



ต้องมีการคลุมผ้าให้มิดชิด

ด้านหลัง



© Can Stock Photo - csp5809182

รถบรรทุกมีการต่อ พรบ. เรียบร้อย  
มีการต่อ ทะเบียน เรียบร้อย  
พนักงานมีใบขับขี่ ถูกต้อง



# อุปกรณ์ประจำรถบรรทุก



X 3-5

สายสแตย์รัดของ

จำนวน 3-5 เส้น



ผ้ามุ้งไนลอน

ปิดคลุมก่อนไปอ้อย



X 1

ถังดับเพลิง

ประจำรถไว้

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

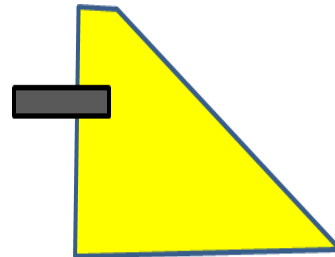


X 2

กรวยสะท้อนแสง

วางไว้ด้านหน้ารถ 1 จุด

วางไว้ด้านหลังรถ 1 จุด



X 2

หมอนรองล้อ

จำนวน อย่างน้อย 2 อัน

ให้ใช้ขณะที่มีการจอดรถทุกครั้ง

- รถบรรทุกมีการต่อ พรบ. ต่อ ทะเบียนรถ เรียบร้อย (ไม่หมดอายุ)
- ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุก ระบบไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เสียงแตร
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยให้ใช้งานได้
- ตรวจสอบระบบเบรกรถใช้งานได้
- ตรวจสอบสภาพยางรถไม่สึกหรอ





# ตรวจความพร้อมคนขับรถ



- คนขับรถสภาพร่างกายพร้อมทำงาน พักผ่อนเพียงพอ
- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนมาปฏิบัติงานและในขณะปฏิบัติงาน
- แต่งกายเรียบร้อยตามระเบียบ
- มีใบขับขี่ตามประเภทการขนส่ง  
(หากใบขับขี่ถูกยึดตามกฎหมาย จะไม่อนุญาตให้ขับรถ)
- ผ่านการอบรมและทราบกฎระเบียบของโรงงาน



# กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) กลุ่มงานโรงงาน

✓ 4 ต้อง ✗ 3 ห้าม

## 1. ต้อง สวมใส่



**เข็มขัดชนิดเต็มตัว  
(Full Body Harness)**  
แบบ 2 ตะขอ และคล้องเกี่ยวตลิ่งตลอดเวลา  
ที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป

## 2. ต้อง ขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงานเสี่ยง



เช่น งานความร้อนหรือประกายไฟ,  
งานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป,  
งานที่อับอากาศ เป็นต้น

## 3. ต้อง หยุดเครื่องจักร



ตัดแยกพลังงานไฟฟ้า  
ลม ไฮดรอลิกพร้อมทั้ง  
ล็อกกุญแจ และแขวนป้าย  
ห้ามเดินเครื่องจักรทุกครั้ง

ก่อนการเข้าซ่อมเครื่องจักร และขออนุญาตเป็นกรณีพิเศษ  
ก่อนทำความสะอาดภายในพื้นที่เครื่องจักร

## 4. ต้อง คาดเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้งผู้ขับ และผู้โดยสารทุกคน



ก่อนการเคลื่อนย้ายยานพาหนะออกจากจุดจอด  
และคาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดเวลาเดินทาง ทั้งนี้  
ให้รวมถึงยานพาหนะภายในโรงงานด้วย

## 5. ห้าม สูบบุหรี่ในพื้นที่โรงงาน



เว้นแต่เป็นพื้นที่ที่โรงงานกำหนดไว้ให้  
และจะต้องกั้นกันบุหรี่ในภาชนะ  
ที่โรงงานจัดไว้ให้เท่านั้น

## 6. ห้าม ดัดแปลงเครื่องจักร



และอุปกรณ์หรือทำการ Bypass ระบบ Interlock  
ของระบบควบคุมอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัย  
โดยต้องขอและได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาระดับ  
ผู้จัดการฝ่ายเจ้าของพื้นที่ขึ้นไปก่อน

## 7. ห้าม พกโทรศัพท์มือถือเข้าไปในพื้นที่เสี่ยง




ต่อการเกิดเพลิงไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด  
และห้ามใช้โทรศัพท์ (ไม่โทร/ไม่ถ่าย/ไม่พิมพ์/ไม่เล่น)  
ขณะเดิน วิ่ง หรือปฏิบัติงานกับเครื่องจักร  
และการขับขี่ยานพาหนะทุกประเภท



# ห้ามสูบบุหรี่และก่อประกายไฟ



# กฎระเบียบสำหรับการขับรถขนधान้อย

1. ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทในเขตพื้นที่โรงงาน
2. ห้ามดื่มสุราในเขตพื้นที่โรงงาน
3. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้ามาในเขตพื้นที่ของโรงงาน
4. ห้ามผู้ติดตามเข้าไปในพื้นที่โรงงาน (เข้าได้เฉพาะคนขับรถบรรทุก)
5. ห้ามนำสิ่งของที่เป็นของโรงงานออกนอกโรงงาน
6. ห้ามทะเลาะวิวาท
7. ห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. 
8. รถบรรทุกต้องมีการรัดสายสแตย์ คลุมผ้าใบมิดชิด
9. ต้องไม่ให้มีการรั่วไหลตามเส้นทางระหว่างการขนย้าย
10. ขณะจอดรถต้องหมุนล้อทุกครั้ง และห้ามติดเครื่องยนต์นอนรอ

**\*\*\*กรณีฝ่าฝืนจะดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบบริษัทฯ**





MITR PHOL  
Sugar

# การรับประทานอาหาร



MITR PHOL  
GROUP

## ข้อปฏิบัติในการเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต

1. **ห้าม** นำอาหาร เครื่องดื่ม เข้ามาในกระบวนการผลิต
2. **ห้าม** รับประทานอาหาร เครื่องดื่ม ในกระบวนการผลิต
3. สามารถรับประทานอาหาร และ เครื่องดื่มได้ที่ มุมอร่อย  
เท่านั้น



มีการจัดถังแยกประเภทขยะที่ชัดเจน



**ขยะอันตราย**  
ขยะที่ต้องส่งบำบัดและกำจัด  
(ผู้รับเหมาต้องนำไปจัดเก็บ  
ที่โรงคัดแยกขยะ)



**ขยะรีไซเคิล**  
ขยะที่นำกลับมาใช้อีก  
(ทิ้งที่โรงคัดแยกขยะ/ลานกอง  
เศษเหล็กสำหรับเศษเหล็ก)



**ขยะฝังกลบ**  
ขยะทั่วไป ย่อยสลายได้  
(ทิ้งที่ถังขยะตามจุดที่กำหนดไว้  
เพื่อรอการนำไปทิ้ง ที่หลุมฝังกลบ)



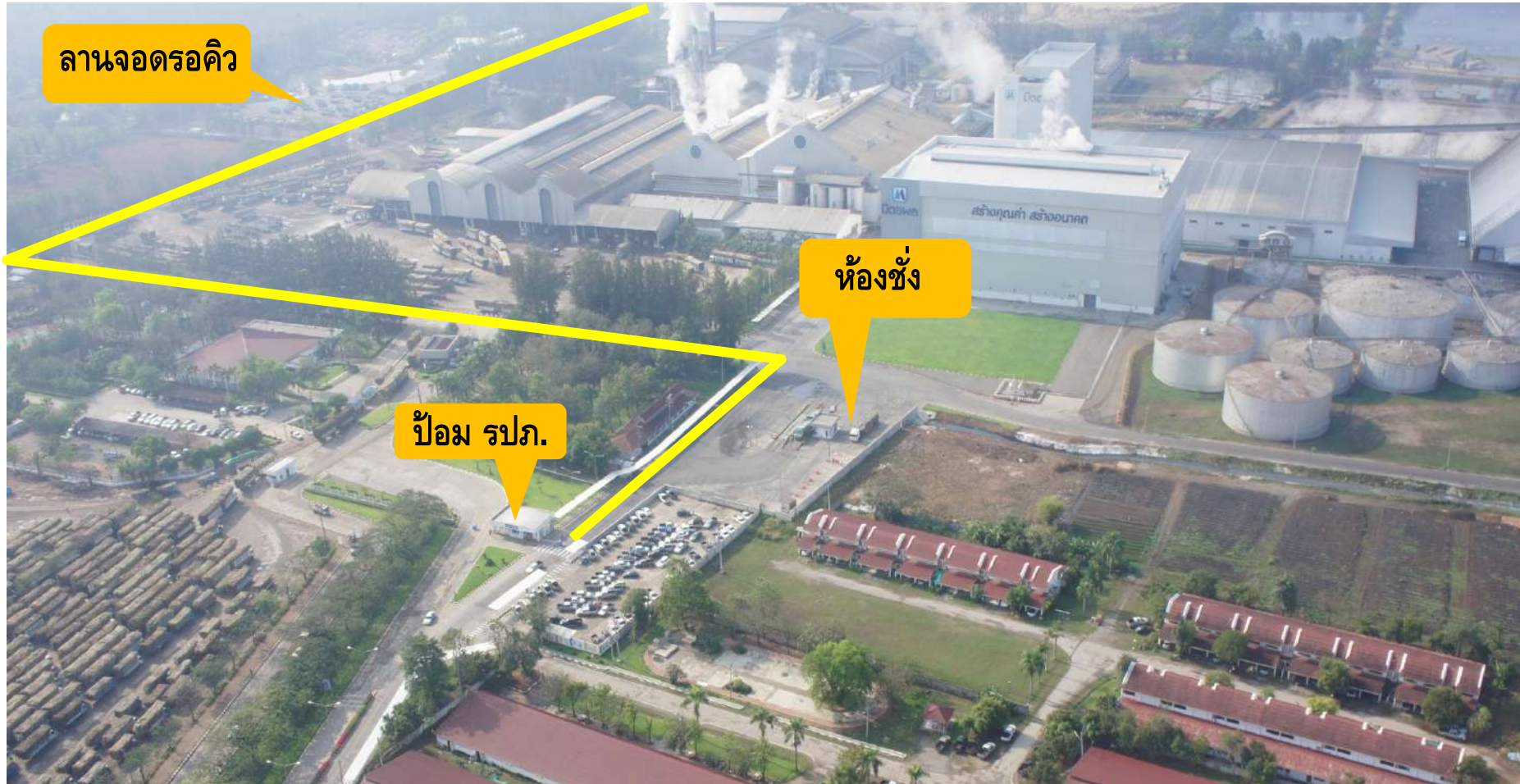
# บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัย

## บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัย

- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 1 แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ทำการแก้ไข
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 2 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม ระงับการจ้างงานครั้งต่อไปชั่วคราว
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 3 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม ระงับการจ้างงานครั้งต่อไประยะยาว
- กรณีฝ่าฝืนครั้งที่ 4 ไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเดิม บอกเลิกสัญญาที่มีอยู่ทันที











# ระงับเหตุเบื้องต้น





- 1.แจ้งเจ้าของพื้นที่(เจ้าหน้าที่มิตรผล)โดยทันที
- 2.กรณีเคลื่อนย้ายได้ ให้ไปปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาล
- 3.กรณีเคลื่อนย้ายไม่ได้ เรียกรถพยาบาลโรงงาน (1148)
- 4.กรณีประสบอุบัติเหตุภายนอกโรงงาน ติดต่อ 1669



# กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



1. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้ยินสัญญาณอพยพ
2. ให้ทุกท่านเดินเร็ว ห้ามวิ่ง ตามผู้ถือธง หรือ ตามสัญลักษณ์เส้นทางหนีไฟ  
ไปสู่ประตูทางออกฉุกเฉินเพื่อออกนอกตัวอาคารไปยังจุดรวมพล
3. จุดรวมพล อยู่บริเวณโรงอาหารมุมอ้อย





# EMERGENCY CASE



YOU ARE HERE



ASSEMBLY POINT



FIRST AID POINT



FIRE EXIT

# โรงงานน้ำตาลมิตรผลภูเวียง



**SHE**  
Safety starts with me



**Thank you.**

ภาคผนวก ข-16  
สัญญาการบรรทุกใบอ้อย

---





MTTR PHOL  
Bio Power

สัญญาเลขที่ 023 /2564

## สัญญาซื้อขายใบอ้อย

ทำที่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์(ญเวียง) จำกัด

ใบอ้อย หมายถึง ใบอ้อยที่เก็บจากแปลงอ้อยผ่านเครื่องอัดทงชนิดก่อนกลบและก่อนไหลยม

ผู้ขายตกลงขายใบอ้อย ล่วงหน้าให้แก่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์(ญเวียง) จำกัด โดยเริ่มต้นตั้งแต่ฤดูกาลผลิต  
ปี 64 / 65 ใน 8 ปีแรก ดังนี้

ฤดูกาลผลิตปี 64 / 65	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 65 / 66	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 66 / 67	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 67 / 68	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 68 / 69	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 69 / 70	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 70 / 71	จำนวน 2,000	ตัน
ฤดูกาลผลิตปี 71 / 72	จำนวน 2,000	ตัน

ซึ่งใบอ้อยดังกล่าวจะจัดเก็บจากพื้นที่ปลูกอ้อยบนที่ดิน จำนวน.....แปลง เนื้อที่รวม  
.....ไร่ ตามรายละเอียดแผนที่แปลงอ้อยต่อท้ายสัญญาซื้อขายใบอ้อย และให้ถือว่าคำขอ/เสนอขายใบ  
อ้อยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขายด้วย

### ข้อ 1. วัตถุประสงค์ของสัญญา

ผู้ซื้อประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำ และผู้ขายมีความประสงค์จะนำใบอ้อยมาขายให้แก่ผู้ซื้อเพื่อ  
นำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตข้างต้น ทั้งนี้คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยึดมั่นที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ผู้ขายและผู้ซื้อมีวัตถุประสงค์และเจตนารมณ์ร่วมกันในการ สร้างความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย สร้างความไว้วางใจ  
และความร่วมมือส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพในการซื้อขายใบอ้อยอย่างยั่งยืน

**ข้อ 2. ระยะเวลาในการปฏิบัติตามสัญญา**

สัญญานี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันเริ่มต้นฤดูกาลผลิต ปี ..... 64 ..... / ..... 65 ..... ถึง ฤดูกาลผลิต ปี ..... 71 ..... / ..... 72 ..... และหากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์ที่จะบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนด ให้คู่ความฝ่ายนั้นมีหนังสือบอกกล่าวไปยังคู่ความอีกฝ่ายหนึ่งไม่น้อยกว่า 30 วัน

**ข้อ 3. รายละเอียดของสถานที่เก็บใบอ้อย**

สถานที่ตั้งของแปลงเก็บใบอ้อยซึ่งเป็นพื้นที่ปลูกอ้อยเองของผู้ขาย และเป็นพื้นที่ซื้อใบอ้อยจากชาวไร่รายอื่นเพื่อเก็บใบอ้อยส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ มีพื้นที่ ..... ไร่ ..... งาน ..... ตารางวา ตั้งอยู่เลขที่ ..... รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาและให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

**ข้อ 4. หน้าที่ของคู่สัญญา**

4.1 ผู้ขายจะส่งมอบใบอ้อยทั้งแบบก้อนกลมและก้อนเหลี่ยมให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงงานของผู้ซื้อตามที่อยู่ระบุไว้ตามสัญญานี้ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งมอบ

4.2 ผู้ขายยืนยันว่าภายหลังจากที่ผู้ขายได้ทำสัญญาซื้อขายนี้แล้ว ผู้ขายจะไม่นำใบอ้อยตามสัญญานี้ไปขายหรือทำนิติกรรมใด ๆ หรือก่อการะผูกพันกับผู้อื่นใดหรือโรงงานอื่นใดหรือการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เสื่อมสิทธิของผู้ซื้อ

4.3 ผู้ขายรับรองว่าใบอ้อยที่ตกลงซื้อขายตามสัญญานี้ปลอดจากการผูกพันและผู้ขายรับรองว่าทั้งก่อนหรือขณะทำสัญญานี้ผู้ขายไม่มีหนี้สินค้างชำระและไม่เคยนำใบอ้อยที่ตกลงซื้อขายตามสัญญานี้ไปขายหรือทำนิติกรรมใด ๆ หรือก่อการะผูกพันไว้กับบุคคลหรือนิติบุคคลหรือโรงงานอื่นใดมาก่อน อีกทั้งผู้ขายเป็นผู้มีสิทธิโดยชอบด้วยกฎหมายแต่เพียงผู้เดียวในการทำนิติกรรมตามสัญญานี้

4.4 ผู้ขายจะไม่รับซื้อใบอ้อยจากชาวไร่รายอื่นที่ได้ทำสัญญาซื้อขายใบอ้อยไว้กับผู้ซื้อเพื่อนำใบอ้อยมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามเงื่อนไขในสัญญานี้หรือนำใบอ้อยที่ได้ทำสัญญาซื้อขายใบอ้อยไว้กับผู้ซื้อไปส่งมอบให้แก่บุคคลภายนอกหรือโรงงานอื่นใด

4.5 ผู้ขายรับรองว่าใบอ้อยที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้เป็นใบอ้อยที่ชอบด้วยกฎหมาย และในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบใบอ้อยไม่เป็นไปตามที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันหรือไม่เป็นที่ต้องการของผู้ซื้อ ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปฏิเสธการรับมอบหรือลดราคาใบอ้อยดังกล่าวได้

4.6 ผู้ขายจะดูแลรักษาใบอ้อยจนกว่าจะส่งมอบใบอ้อยให้แก่ผู้ซื้อตามปริมาณ (ตัน) ที่ผู้ซื้อกำหนดในแต่ละฤดูกาลผลิตหรือในแต่ละคราว

4.7 ผู้ซื้อจะจัดเตรียมสถานที่สำหรับรับมอบใบอ้อยจากผู้ขายเพื่อให้ผู้ขายส่งมอบใบอ้อยตามสัญญา

**ข้อ 5. ราคาและวิธีการคำนวณราคาวัตถุดิบและผลิตผลทางการเกษตร**

5.1 ผู้ขายและผู้ซื้อตกลงราคาซื้อขายใบอ้อยตามราคาที่ผู้ซื้อกำหนดในแต่ละฤดูกาลผลิตโดยคำนวณน้ำหนักใบอ้อยเป็นเมตริกตัน

**ข้อ 6. วันที่ส่งมอบผลิตผลทางการเกษตรและการชำระเงิน**

6.1 ผู้ขายจะส่งมอบใบอ้อยให้แก่ผู้ซื้อตามที่ตกลงกันในระหว่างที่โรงงานของผู้ซื้อเปิดดำเนินการ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่เหตุขัดข้องในการรับมอบใบอ้อย ผู้ซื้ออาจจะรับการส่งมอบชั่วคราวหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการรับมอบ โดยผู้ซื้อจะแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า



6.2 ผู้ซื้อจะทำการปิดงวดเพื่อตรวจสอบปริมาณใบอ้อยที่ผู้ขายได้นำมาส่งมอบเป็นรายงวดของทุก 7 วัน และจ่ายเงินหลังจาก 5 วันทำการ และงวดสุดท้ายของเดือนจะตั้งงวดจนถึงวันสิ้นเดือนนั้นๆ

และเมื่อผู้ขายได้นำใบอ้อยมาส่งมอบในแต่ละงวดหากผู้ขายมีหนี้สินผูกพันกับโรงงาน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อหักเงินค่าใบอ้อยที่ผู้ขายมีสิทธิที่จะได้รับในอัตราต่อตันตามมูลหนี้ที่ทางโรงงานและผู้ขายตกลงโดยเพียงพอกับยอดหนี้ในเป็นันๆ

6.3 ผู้ซื้อจะชำระค่าใบอ้อยโดยส่งจ่ายเป็นการโอนเงินผ่านธนาคารให้แก่ผู้ขายโดยเอกสารรายละเอียดการรับซื้อผู้ขายสามารถ รับได้จากผู้ซื้อได้ทั้งในรูปแบบเอกสาร และรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

**ข้อ 7. เหตุยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามสัญญาในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัย หรือเกิดสถานการณ์ที่ไม่สามารถคาดการณ์หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ และอยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้สัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุหนึ่งเหตุใดที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้สัญญา อาทิเช่น อัคคีภัย อุทกภัย วิกฤตภัย ภัยธรรมชาติ การก่อกวนภัย เป็นต้น อันเป็นเหตุให้ผู้สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกันในการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ หากใบอ้อยยังอยู่ในวิสัยที่ผู้ซื้อสามารถนำไปเข้ากระบวนการผลิตได้ให้ผู้ขายดำเนินการเก็บใบอ้อยและส่งมอบใบอ้อยที่ยังคงเหลืออยู่ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อทันที

**ข้อ 8. กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนของการผลิตผลทางการเกษตรว่าเป็นของผู้สัญญาฝ่ายใด**

ผู้ขายและผู้ซื้อตกลงกันให้กรรมสิทธิ์ในใบอ้อยตามปริมาณใบอ้อยที่คาดว่าจะเก็บได้ในแปลงอ้อยตามข้อ 3. โอนไปยังผู้ซื้อนับแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายตกลงยืนยันแปลงกับใบอ้อยในแต่ละคราวหรือในแต่ละฤดูกาลผลิต เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น

**ข้อ 9. การเยียวยาความเสียหายจากการผิดสัญญา**

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการที่คู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกันในการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น

**ข้อ 10. สิทธิในการบอกเลิกสัญญาของผู้สัญญา**

หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติผิดสัญญาไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อรวมกัน คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายได้ทันที และให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง และให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

10.1 ให้ผู้ซื้อทำการสรุปราคาค่าใบอ้อย ทั้งหมดที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อก่อนการบอกเลิกสัญญา โดยให้ดำเนินการภายใน 15 วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง

10.2 หากปรากฏภายหลังว่าคู่สัญญาฝ่ายใดยังมีหนี้สินค้างต่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอยู่อีกจำนวนเท่าใด คู่สัญญาฝ่ายนั้นยินยอมชำระให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งจนครบถ้วนภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ชำระหนี้เป็นลายลักษณ์อักษร หากผิดนัดยินยอมชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

**ข้อ 11. อื่นๆ**

11.1 ในกรณีที่สัญญาหรือเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งของสัญญานี้ไม่สมบูรณ์หรือตกเป็นโมฆะไม่ว่าด้วยประการใดๆ ก็ตาม คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันที่จะผูกพันตามสัญญานี้ต่อไป โดยให้สัญญาหรือเงื่อนไขที่เหลือยังคงมีผลสมบูรณ์และใช้บังคับต่อไป

11.2 ในกรณีที่ผู้ซื้อและผู้ขายมีข้อผูกพันตามสัญญาใดๆ ที่ได้ทำกันไว้ก่อนหน้านี้ ให้ข้อผูกพันตามสัญญาดังกล่าวใช้บังคับต่อไปตราบเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับสัญญาี้ และบรรดาสิทธิ หน้าที่ และหนี้สินที่ผู้ขายค้างชำระอยู่กับผู้ซื้อ ผู้ขายขอรับผิดรวมเข้ากับสัญญาี้ต่อไปจนกว่าผู้ขายจะชำระเสร็จสิ้น

#### โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| ( ) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน       | 5 ชุด |
| ( ) สำเนาเลขที่บัญชีธนาคาร         | 1 ใบ  |
| ( ) ใบเสร็จรับเงิน                 | 5 ชุด |
| ( ) รายละเอียดข้อมูลแปลงเก็บใบอ้อย | 1 ชุด |

หมายเหตุ : โรงงานจ่ายค่าใบอ้อยทุก 7 วัน นับวันทำการ ไม่รวมเสาร์อาทิตย์ถ้าเป็นวันหยุดธนาคารไทยพาณิชย์ เงินค่าใบอ้อยจะได้รับในวันที่ทางโรงไฟฟ้าทำจ่าย ในกรณีที่วันหยุดธนาคารอื่นจะต้องรอ 3 วันทำการหลังจากที่ทางโรงไฟฟ้าทำจ่ายค่าใบอ้อย

#### ข้อตกลงเพิ่มเติม สัญญาการ ซื้อ-ขาย ใบอ้อย

- 1.รถบรรทุกใบอ้อย ต้องมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ผ่านการตรวจสอบสภาพและมีการต่อทะเบียน
- 2.คนขับรถส่งใบอ้อยจะต้องมีใบอนุญาตขับรถบรรทุกอย่างถูกต้อง และผ่านการอบรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงาน
- 3.หากเกิดการทะเลาะวิวาท หรือเสพยาเสพติด จะขอสงวนสิทธิ์ห้ามบุคคลนั้นๆ เข้าภายในโรงงาน และหากเกิดขึ้นจะยกเลิกสัญญาซื้อขายใบอ้อย
- 4.การคลุมผ้าใบต้องมิดชิด 100 % หากผู้ขายใบอ้อยรายใดยังไม่มียูเปอร์พร้อม และยังคงคลุมผ้าใบเรียบร้อยทำให้ใบอ้อยหล่นระหว่างทาง โรงงานจะของดรับซื้อไว้เป็นการชั่วคราว และยินดีให้โรงงานระงับการจ่ายเงินในเที่ยวนั้นๆ จนกว่าจะจัดการปัญหาเสร็จสิ้น
- 5.ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บหรือระหว่างนำส่งใบอ้อย ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจร หรืออุบัติเหตุ ถือเป็นความรับผิดชอบของ ผู้ขายใบอ้อยทั้งสิ้น
- 6.ใบอ้อยมีเศษ สิ่งเจือปน เช่น เหล็กหรืออื่นๆ ที่ทำให้เกิด ความเสียหายต่อเครื่องจักรของโรงงาน หากสืบทราบว่าเป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย ยินดี ชดใช้ค่าเสียหายตามมูลค่าที่เสียหายจริง
- 7.ในเที่ยวที่มีปัญหาค่าความชื้น สิ่งเจือปน หรืออื่นๆ จะระงับการจ่ายเงินในเที่ยวนั้นๆ ไว้ก่อน จนกว่าทีมงานจะตรวจแหล่งที่มาและสรุปเสร็จสิ้น โดยจะจ่ายในงวดถัดไป พร้อม ออกใบเตือน ในกรณีมีความผิดตามข้อตกลง
- 8.หากพบปัญหาเดิมในครั้งที่สองจะยกเลิกสัญญา และระงับการรับซื้อกับผู้ขายรายนั้นๆ ทันที
- 9.การขอปรับ เพิ่ม - ลด สัญญาต้นใบอ้อยหรือเปลี่ยนผู้ถือ หรือ อื่นๆต้องยื่นคำร้องที่ฝ่ายบริหารเพื่อพิจารณา
- 10.ในการเก็บสต็อกใบอ้อยภายนอกโรงงาน หากเกิดความเสียหาย หรือไฟไหม้ ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้ขายทั้งสิ้น
- 11.โรงงานเรียงลำดับในการขนส่งโดยใช้ ระบบคิว คนขับต้องมีความพร้อมอยู่เสมอ หากถึงคิว เรียกแล้วไม่อยู่ คิวต่อไปสามารถเข้าแทนได้ทันที

12. ผู้ขายต้องให้ความร่วมมือกับโรงงานในการรณรงค์ เรื่องต่างๆ รวมทั้งการขอความร่วมมือจากทางโรงงาน  
สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน ทั้งนี้ยินดีปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ทุกประการ

ในนาม บริษัท มิตรผล ไบโอ-เฟอเวอร์(ภูเก็ต) จำกัด

ลงชื่อ

ผู้อ่าน

บันทึกเพิ่มเติมท้ายสัญญาใบอ้อย

ทำที่ บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์(ภูเก็ต) จำกัด

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขออนุมัติสัญญาต้นไม้อ้อย

เรียน บริษัท มิตรผล ไบโอ-เพาเวอร์(ภูเก็ต) จำกัด



ข้าพเจ้าจึงขอแจ้ง

☒ ยืนยัน

☐ ยกเลิก

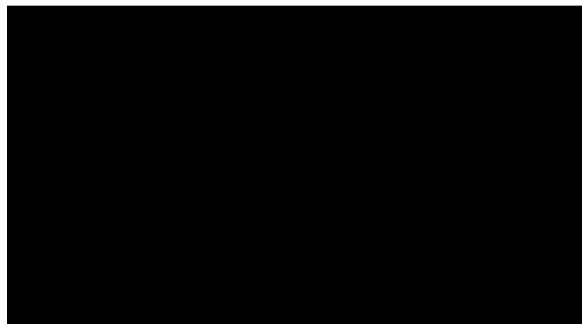
☐ เพิ่ม

☐ ลด

สัญญาต้นไม้อ้อยที่จะส่งขายให้กับ บริษัท ฯ ในฤดูกาลดังกล่าว

สัญญาต้นไม้อ้อยที่จะส่งขายให้กับบริษัทฯ เป็น.....ตัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

อนุมัติ ☐ สัญญาต้นไม้อ้อยปี.....จำนวน.....ตัน

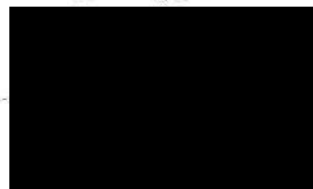
☐ ยกเลิกสัญญาต้นไม้อ้อยปี.....

☐ เพิ่มสัญญาต้นไม้อ้อยเป็น.....ตัน

☐ ลดสัญญาต้นไม้อ้อยเป็น.....ตัน

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ



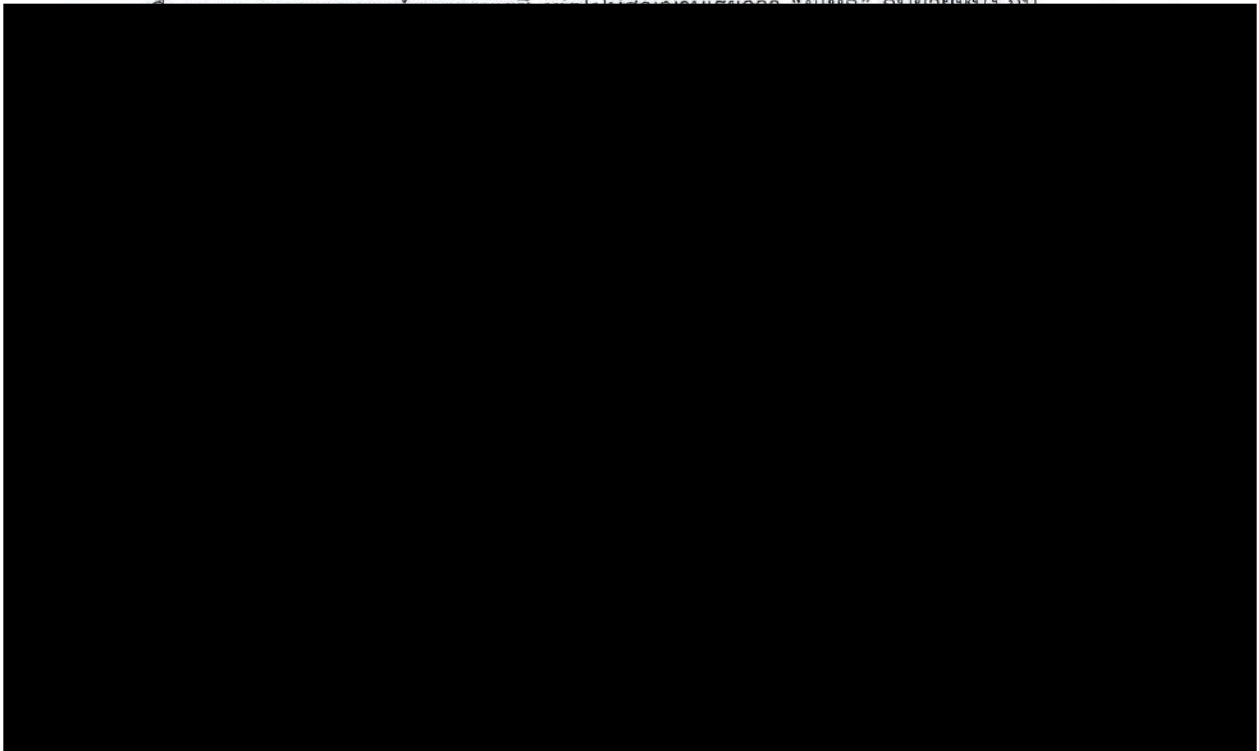
ต้นฉบับ

## บันทึกข้อตกลงระหว่างผู้กู้และผู้ค้ำประกัน

ทำที่ บริษัท มิตรผล โบโอ-เพาเวอร์ (ภูเก็ต) จำกัด

วันที่ 30 มิ.ย 64

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงสัญญากู้เงินตามโครงการ สินเชื่อเพื่อการส่งเสริมอ้อยครบวงจร โดย



ทั้งนี้ ผู้กู้ได้รับเงินจำนวนดังกล่าวไปเรียบร้อยแล้วในวันที่ทำสัญญานี้ และผู้กู้ตกลงจะชำระเงินกู้ดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ ที่กำหนดไว้ในสัญญานี้เท่านั้น

### ข้อ 2. อัตราดอกเบี้ย

2.1 ผู้กู้ตกลงให้ผู้ให้กู้คิดดอกเบี้ยเงินกู้จำนวนดังกล่าวตามข้อ 1. ตามอัตราดอกเบี้ยที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรกำหนด ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจรปี 2562-2564 นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญานี้เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระครบเสร็จสิ้น โดยอ้างอิงตามสัญญาหลักของ ธกส.



2.2 ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระเงินกู้ ผู้กู้ยอมให้ผู้ให้กู้คิดดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ที่ค้างชำระในอัตราร้อยละตามอัตราดอกเบี้ยที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรกำหนดฯ นับแต่ วันที่ผู้กู้ผิดนัดชำระกู้ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ หากผู้กู้ค้างชำระดอกเบี้ยไม่น้อยกว่า 1 ปี ผู้กู้ยอมให้ผู้ให้กู้นำดอกเบี้ยที่ค้างชำระกระทบเข้ากับเงินต้นและคิดดอกเบี้ยในจำนวนเงินที่ทบเข้ากันนั้นในอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวด้วย

### ข้อ 3. การชำระเงิน

ผู้กู้ยินยอมให้ ตัวแทนผู้ค้ำประกัน หักเงินค่าใบอ้อยที่ส่งจำหน่ายตามจำนวนบาทต่อตันที่ตกลงในหนังสือยินยอมให้หักชำระหนี้ ตามจำนวนในแต่ละปีนั้นๆ พร้อมดอกเบี้ยคืนให้แก่ผู้ให้กู้โดยการผ่อนชำระเป็นงวดปรากฏตามรายละเอียดตารางผ่อนชำระเงินกู้ แนบท้ายสัญญานี้และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ในกรณีที่ผู้กู้ชำระเงินที่หักจากการจำหน่ายใบอ้อยไม่เพียงพอจำนวนเงินที่ต้องชำระในปีนั้นๆ ผู้กู้ต้องนำเงินสดส่วนต่างมาชำระให้เพียงพอต่อผู้กู้ ไม่เกิน 30 วันนับจากวันปิดฤดูกาลหีบอ้อยในปีนั้นๆ เว้นแต่ผู้กู้จะขอผ่อนผันกับทางผู้ให้กู้ และตกลงเป็นแบบหนึ่งแบบใด ให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อผู้ค้ำประกัน

### ข้อ 4. หลักประกัน

ตลอดระยะเวลาของการกู้ยืมเงินตามสัญญานี้ ผู้กู้ตกลงจำหน่ายใบอ้อยให้แก่ตัวแทนผู้ค้ำประกัน ตามเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายใบอ้อย โดยสัญญานี้ถือว่าเป็นสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสัญญาซื้อขายใบอ้อย หากผู้กู้ผิดสัญญาซื้อขายใบอ้อยข้อใดข้อหนึ่ง ผู้กู้ตกลงให้ผู้ให้กู้เรียกคืนเงินกู้ที่ค้างอยู่ทั้งหมดได้ทันที โดยผู้ให้กู้ยินยอมให้ผู้ค้ำประกันหรือตัวแทนผู้ค้ำประกันมีอำนาจกระทำการแทน ได้ทันที

## ข้อ 6. การผิดสัญญา

เมื่อผู้ให้กู้ผิดสัญญา ไม่ว่าจะซื้อใดข้อหนึ่งหรือทุกข้อ ผู้ให้กู้จะต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยังผู้กู้เพื่อดำเนินการแก้ไขการผิดสัญญาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา 30 วัน นับจากวันที่ผู้กู้ได้รับหนังสือบอกกล่าว หากผู้กู้มิได้แก้ไขการผิดสัญญาภายในกำหนด ผู้ให้กู้มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดยแจ้งให้ผู้กู้ทราบเป็นหนังสือและมีสิทธิเรียกร้องให้ผู้กู้ชำระหนี้เงินกู้ที่ค้างอยู่ทั้งหมดก่อนกำหนดระยะเวลา

ทั้งนี้หากผิดนัดชำระ ผู้กู้ยินยอมให้ผู้ให้กู้รับทรัพย์สินค้ำประกัน มาไว้ที่ผู้ให้กู้ โดยผู้ให้กู้สามารถนำทรัพย์สินค้ำประกันนั้นจำหน่ายหรือขายทอดตลาด และนำจำนวนเงินที่ได้หักลบกลบหนี้ที่มีอยู่ของผู้กู้ และในกรณีที่จำนวนเงินที่ขายหลักทรัพย์ค้ำประกันไม่เพียงพอ ผู้กู้ยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่คงเหลือจนครบตาม บรรดาที่ผู้ให้กู้พึงได้รับอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามที่ผู้ให้กู้เรียกร้อง รวมถึงค่าใช้จ่ายในการติดตาม ทวงถาม ดำเนินคดี และการบังคับชำระหนี้ด้วยโดยผู้ให้กู้ยินยอมให้ผู้ค้ำประกันหรือตัวแทนผู้ค้ำประกันมีอำนาจกระทำการแทน ได้ทันที

## ข้อ 7. การบังคับจำนอง

ผู้กู้ตกลงว่า ในกรณีที่ผู้ให้กู้ใช้สิทธิบังคับจำนอง จำนำ จากทรัพย์สินที่จำนอง จำนำ เป็นหลักประกันขายทอดตลาดได้ เงินสุทธินอกจากนี้หรือกรณีผู้ให้กู้เอาทรัพย์สินที่จำนอง จำนำ หลุดเป็นสิทธิ และราคาทรัพย์สินที่จำนอง จำนำ ต่ำกว่าจำนวนหนี้ตามสัญญา ผู้ให้กู้อาจบังคับชำระหนี้กับทรัพย์สินอื่นๆของผู้กู้ได้

## ข้อ 8. การบอกกล่าวทวงถาม

บรรดาหนังสือบอกกล่าวทวงถาม หรือหนังสืออื่นใดซึ่งตามกฎหมายหรือตามสัญญากำหนดให้แจ้งหรือบอกกล่าวเป็นหนังสือ หากผู้ให้กู้ส่งให้แก่ผู้กู้ โดยการส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับตามที่อยู่ที่ผู้กู้ได้แจ้งไว้ในสัญญาข้างต้น หรือที่ผู้กู้ได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงไว้เป็นหนังสือครั้งสุดท้ายแล้ว ให้ถือว่าได้ส่งให้แก่ผู้กู้แล้ว และผู้กู้ได้รับและทราบหนังสือบอกกล่าวทวงถาม หรือหนังสืออื่นใดของผู้ให้กู้โดยชอบแล้ว

## ข้อ 9. เอกสารแนบท้ายสัญญา

บรรดาใบรับเงิน หรือใบเบิกเงินของผู้กู้ ไม่ว่าจะเป็นเช็คหรือเอกสารอื่นใด รวมทั้งสัญญา ข้อตกลง หรือหลักฐาน หรือข้อความอื่นใดที่ได้ทำขึ้นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้ถือเป็นบันทึกต่อท้ายสัญญานี้ เงื่อนไขและข้อตกลงอื่นๆให้เป็นไปตามเอกสารบันทึกแนบท้ายสัญญาและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

## ข้อ 10. ความสมบูรณ์ของสัญญา

หากข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดในสัญญานี้เป็นโมฆะหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้ให้ข้อตกลงอื่นๆในสัญญานี้ฉบับนี้ยังคงมีผลสมบูรณ์และใช้บังคับได้ตามกฎหมายต่อไป

ข้อ 11. การเลิกสัญญา

กรณีผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ และ/หรือ นำเงินกู้ออกไปใช้ผิดวัตถุประสงค์การกู้ และ/หรือ ผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง แล้ว ผู้ให้กู้มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยคืนได้ทันที

ข้อ 12. การสิ้นสุดสัญญา

ในกรณีที่ผู้กู้ได้ชำระเงินครบตามจำนวนทั้งหมดทั้งสิ้นตามกำหนดระยะเวลา หรือก่อนกำหนดระยะเวลา ของสัญญา โดยผู้ให้กู้รับทราบและยินยอมโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ถือเป็นการสิ้นสุดของสัญญานี้

ข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านดูโดยตลอดแล้วเห็นว่าตรงตาม เจตนารมณ์ที่ได้ตกลงทุกประการ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างเก็บรักษาฝ่ายละฉบับ

บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ภาคผนวก ข-17  
การประชุมชี้แจงมาตรการควบคุมรถบรรทุกอ้อย  
ประจำปี 2566/67

---



MITR PHOL  
Sugar



# การตรวจสอบความพร้อมรถบรรทุกอ้อย, ไฟท้าย, ผ้าแดง





## แจ้งมาตรการการบรรทุกอ้อยให้กับ ผรม.ที่จะเข้ามารับงานสถานีขนของถ้ำมิตรภูเวียง

แจ้งมาตรการ และข้อปฏิบัติต่างให้กับ ผู้รับเหมาที่จะเข้ามารับงาน บรรทุกทุกอ้อยจากสถานี  
ขนถ้ำมายังโรงงาน ซึ่งแจ้งข้อปฏิบัติต่างๆ ในเรื่องของการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานอย่างปลอดภัย  
(ผ้าแดง, ไฟท้าย, สายสแตย์รัดอ้อย)



## เปรียบเทียบรูปแบบผ้าแดง

รูปแบบเดิม



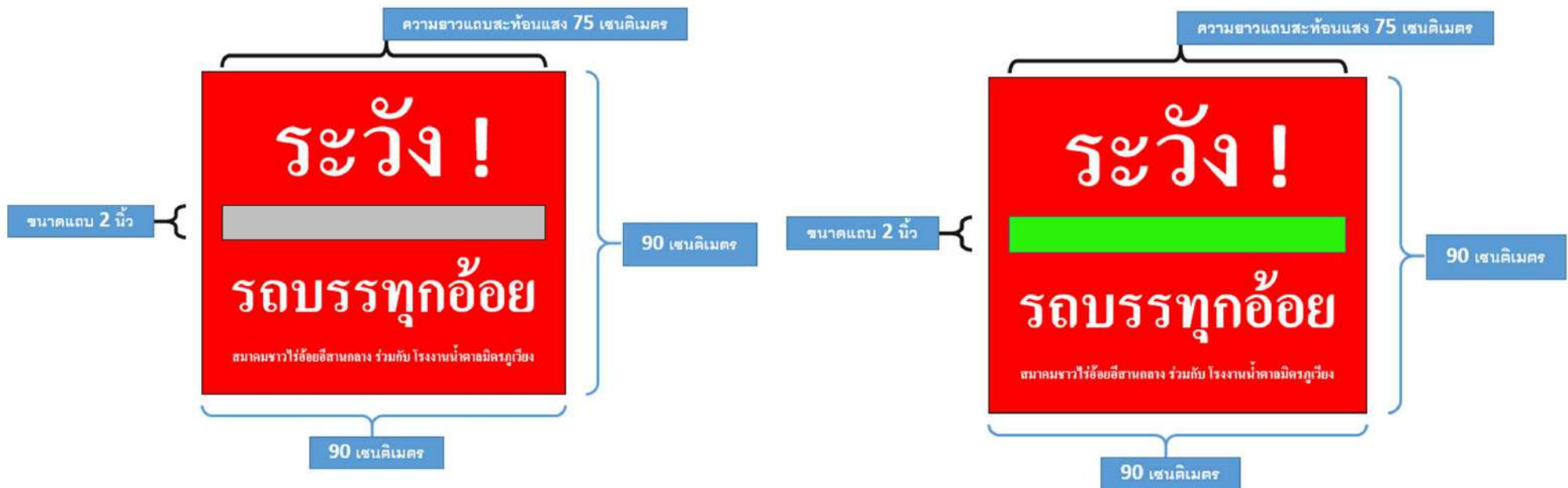
รูปแบบใหม่



### ส่วนที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติม

- เพิ่มขนาดให้ใหญ่ขึ้น จากเดิม **60 x 70 cm.** เป็น **90 x 90 cm.**
- ขยายขนาดตัวอักษร **“ระวัง รถบรรทุกอ้อย”** ให้ใหญ่ขึ้น ตามสัดส่วนของขนาดผ้า
- ติดแถบสะท้อนแสง ขนาด 2 นิ้ว ด้านล่างผืนผ้า เพิ่มประสิทธิภาพในการมองเห็นในระยะไกล ไม่ต่ำกว่า 100 เมตร

## รูปแบบของผ้าแดง และไฟติดท้ายรถบรรทุกอ้อย ที่จะให้ ผรม.ปฏิบัติตาม



## เปรียบเทียบรูปแบบดวงไฟเสริมท้ายรถอ้อย



รูปแบบเดิม



รูปแบบใหม่

ส่วนที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติม

- ปรับเปลี่ยนรูปแบบดวงไฟ จากแบบกลม ขนาดเล็ก เป็นแบบ หลอด Led ความยาว 120 cm.
- ใช้จำนวนดวงไฟน้อยลง จาก 3 ดวง เหลือ 1 หลอด / แต่ได้ความสว่างเพิ่มมากขึ้น
- ดวงไฟรูปแบบเดิม ราคา 50 บาท/ดวง ต้องใช้ 3 ดวง = ลงทุน 150 บาท / รูปแบบใหม่ ราคา 87 บาท/หลอด ใช้เพียงหลอดเดียว = ลงทุน 87 บาท : ลงทุนถูกลงกว่าเดิม 63 บาท

## รูปแบบของผ้าแดง และไฟติดท้ายรถบรรทุกอ้อย ที่จะให้ ฟอร์ม.ปฏิบัติตาม

- หลอดไฟ LED T8 แสงสีแดง
- กำลังไฟ 18 วัตต์
- ชนิดไฟเข้าทางเดียว พร้อมขั้วต่อกันน้ำในตัว
- แบบต่อตรง มีปลั๊กพร้อมเสียบไฟ
- ตัวหลอดผลิตจากพลาสติกโพลีคาร์บอเนต สามารถทน แรงกระแทกได้ดี
- อายุการใช้งาน 30,000 ชั่วโมง
- เส้นผ่านศูนย์กลาง 2.6 ซม.
- ความยาวหลอดไฟ 125 ซม.





## อุปกรณ์ที่รถบรรทุกทุกอ้อยต้องมี

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่รถบรรทุกอ้อย  
ทุกคนต้องมี เช่น ผ้าแดงอย่างน้อย  
**2 ผืน** ไฟติดท้ายแบบบาร์ รัศมีรัศมีอ้อย  
กรวยจราจรอย่างน้อย **2 อัน** ใช้กรณี  
ฉุกเฉิน เป็นต้น



กรุงเทพมหานคร



มาตรฐานอุปกรณ์ที่ผู้รับเหมารถขนถ่ายต้องเตรียมพร้อมสำหรับการขนส่งอ้อยในช่วงฤดูเก็บ



สายรัดก้นอ้อย **X 3** (ต้องเตรียม)  
สำหรับรัดก้นอ้อย  
ป้องกันอ้อยร่วงหล่น



หมอนรองล้อ **X 2** (ต้องเตรียม)  
จำนวน อย่างน้อย 2 อัน  
ใช้ขณะที่มีการจอดรถทุกครั้ง



กรวยสะท้อนแสง **X 2** (ต้องเตรียม)  
วางไว้ด้านหน้ารถ 1 จุด  
วางไว้ด้านหลังรถ 1 จุด

ธงขาว ธงแดง

ธงขาว ธงแดง

**X 2** (ต้องเตรียม)  
อย่างน้อย 2 ผืน สำหรับผูกท้ายรถเพื่อให้  
เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน



สัญญาณไฟ **X 3-5** (ต้องเตรียม)  
อย่างน้อย 3 ดวงสำหรับติดที่  
ด้านข้างและท้ายรถเวลากลางคืน



กระบอกไฟสัญญาณกรณีฉุกเฉิน  
**X 1** (แนะนำ)  
บอกให้สัญญาณ 1 ชุด



ถังดับเพลิงขนาด อย่างน้อย 10 ปอนด์  
**X 1** (ต้องเตรียม)  
จำนวน 1 ถัง ประจำรถไว้กรณีเกิดเหตุ  
ฉุกเฉิน



เสื้อสะท้อนแสงสำหรับ  
พนักงานขับรถ **X 1** (ต้องเตรียม)  
จำนวน 1 ตัว สำหรับสวมใส่  
ขับขี่ยานพาหนะเกิดเหตุฉุกเฉิน

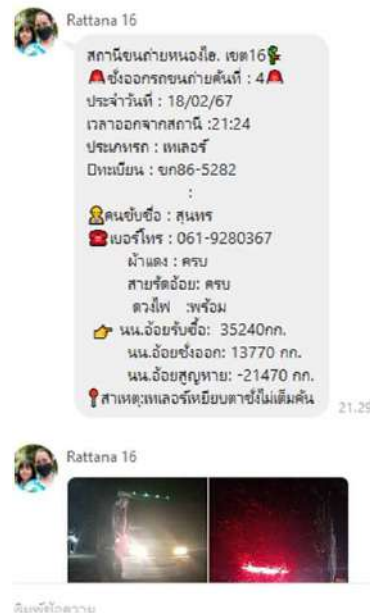
## OJT เรื่องความปลอดภัยให้กับผู้ขับรถบรรทุกอ้อยที่สถานีขนถ่าย

ทาง จป. ออกไปยังสถานีขนถ่ายเพื่อให้ความรู้ให้กับ ผู้ขับรถบรรทุกอ้อยแต่ละสถานีขนถ่าย และการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยในการบรรทุกอ้อย (ผ้าแดง สายรัดอ้อย หลอดไฟ และกรวยจราจร)



# พนักงานห้องซังถ่ายภาพรายงานก่อนปล่อยรถบรรทุกอ้อยออกจากสถานีขนถ่าย

พนักงานห้องซังที่ประจำอยู่ในแต่ละสถานีขนถ่าย ต้องถ่ายภาพรายงานความพร้อมของรถบรรทุกอ้อยก่อนที่รถจะเดินทางจากสถานีขนถ่ายมายังโรงงาน






# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

ออกประกาศมาตรการพร้อมทั้งสื่อสาร  
การบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน ทั้งอ้อยลำ และอ้อยรถตัด

ออกประกาศมาตรการ การบรรทุกอ้อย  
เข้าโรงงานทั้งอ้อยลำ และอ้อยรถตัด  
หากไม่มีการปฏิบัติตามประกาศ ทาง  
โรงงานจะของดการซิ่งเข้า เพื่อเป็นการ  
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน  
ขณะบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน



**MITR PHOL GROUP**

ประกาศ

บริษัท รวมเกษตรอุตสาหกรรม จำกัด สาขามิตรภูเวียง

เรื่อง การใช้สายรัดกันอ้อย การใช้ผ้าตาข่ายคลุมรถบรรทุกอ้อยรถตัดส่งโรงงาน

เรียน พี่น้องชาวไร่อ้อยและพนักงานขับรถบรรทุกอ้อยทุกท่าน

ตามที่โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ได้มีการเปิดรับอ้อยไปแล้วเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2566 แล้วนั้น ซึ่งทางโรงงานได้ทราบดีถึงความปลอดภัยเกี่ยวกับรถบรรทุกอ้อยที่มีการสื่อสารไปแล้วทุกช่องทาง ดังนั้นโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง จึงขอประกาศขอความร่วมมือรถบรรทุกอ้อยก่อนเข้าโรงงานดังนี้

1. ห้าม บรรทุกสูงเกิน 3.8 เมตร จากพื้นดิน
2. ห้าม ลำอ้อยยื่นเกินเส้นหน้าหัวรถ
3. ห้าม อ้อยยื่นออกจากท้ายรถเกิน 2.3 เมตร
4. ต้องมี สัญญาณไฟอย่างน้อย 3 ดวง ติดด้านท้ายรถในช่วงเวลากลางคืน
5. ต้องมี ธงขาว ธงแดงอย่างน้อย 2 คู่ ติดท้ายรถ
6. ต้องมี สายรัดกันอ้อยอย่างน้อย 3 เส้น
7. ต้องมี ผ้าตาข่ายคลุมรถบรรทุกประเภทรถตัด เพื่อป้องกันอ้อยร่วงลงบนท้องถนน

หมายเหตุ : ในการขนส่งอ้อยเข้าโรงงานฯ ให้ท่านปลดสายรัดกันอ้อยและถอดผ้าตาข่ายคลุมอ้อย ก่อนรถบรรทุกอ้อยเข้าโรงแต่ละครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามโรงงานจะงดการซิ่งเข้า

ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากพี่น้องชาวไร่อ้อยในการป้องกันเพื่อมิให้อ้อยท่อนตกหล่น เสียความเสียหาย

ขออภัยในความไม่สะดวก และขอขอบคุณเป็นอย่างสูง

ประกาศ ณ วันที่ 10 มกราคม 2567

ด้านอ้อยโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

ออกประกาศมาตรการพร้อมทั้งสื่อสาร  
การบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน ทั้งอ้อยลำ และอ้อยรถตัด

- ห้าม บรรทุกอ้อยสูงเกิน 3.8 เมตร (ความสูงจากพื้น)
- ห้าม ลำอ้อยยื่นเกินกันชนหน้าของรถ
- ห้าม ลำอ้อยยื่นเกิน 2.3 เมตร (จากท้ายรถ)
- ต้องมี ไฟติดท้ายรถ อย่างน้อย 3 ดวง
- ต้องมี ผ้าแดงอย่างน้อย 2 ผืน
- ต้องมี สายรัดอย่างน้อย 3 เส้นต่อ 1 คอก
- ต้องมี ตาข่ายหรือผ้าคลุมอ้อยรถตัด เพื่อป้องกันอ้อยตกหล่นระหว่างทาง



# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

## สื่อสารประกาศมาตรการการบรรทุกอ้อยเข้าโรงงาน (อ้อยรถตัด)

**MITR PHOL Sugar** **กฎระเบียบและมาตรการความปลอดภัย**  
**รถบรรทุกอ้อยรถตัด (รถกล่วง)**

รถกล่วงทุกคันต้องคลุมผ้าใบหรือตาข่ายทุกตัวตั้งก้นรถจนจรดท้ายรถเข้าโรงงาน




**การคลุมผ้าใบหรือตาข่าย แบบที่ถูกต้อง**

- ตาข่ายต้องคลุมให้เต็มกระบอกบรรทุกแบบมิดชิด ขนาดไม่น้อยกว่า 12x5 เมตร
- สิวตผ้าใบหรือตาข่ายให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้กีดขวางด้วยรถกลิ้งใบระหว่างการเดินทาง




**ลักษณะการคลุมผ้าใบหรือตาข่าย แบบที่ถูกต้อง**




**ตรวจสอบให้ท้าย, พายาว/แดง, แถบสะท้อนแสง ทุกตัวตั้งก้นรถจนจรดท้ายรถ**



รถบรรทุกอ้อยตัดที่ปฏิบัติตามได้ถูกต้องตามประกาศ

# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

ป้ายสื่อสารมาตรฐานรถบรรทุกอ้อย



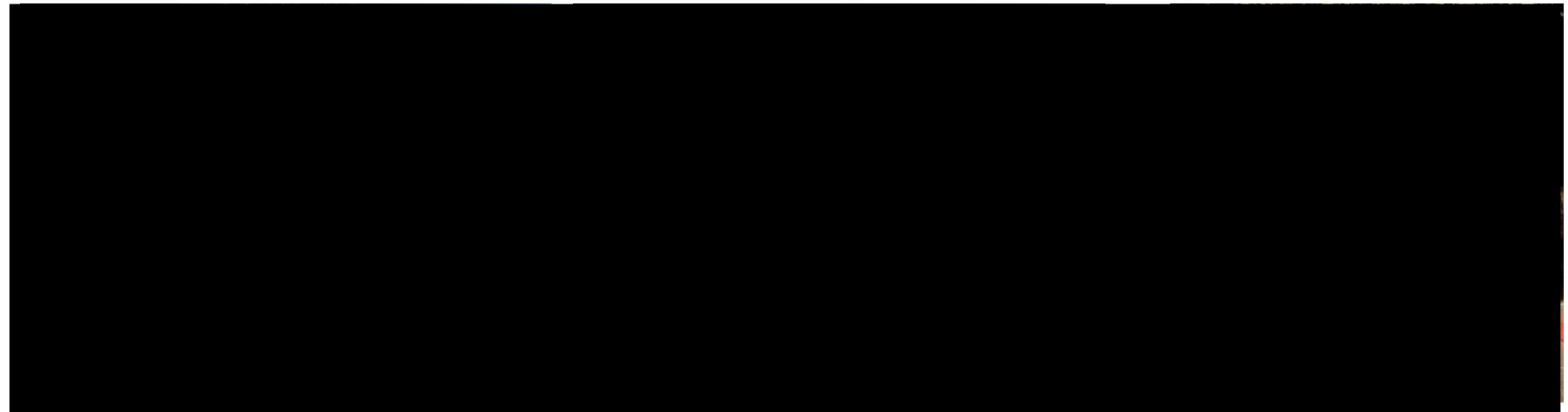
นำป้ายมาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ไปติดเพื่อสื่อสารให้กับผู้ขับรถบรรทุกอ้อย ที่บริเวณป้อมแจ้งคิ้ว และสถานีขนถ่ายทั้ง 43 สถานี





# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

การสุ่มออกตรวจสถานีขนถ่าย ในเวลากลางคืน



การออกสุ่มตรวจรถในสถานีขนถ่ายในช่วงกลางคืน ตรวจความพร้อมของรถบรรทุกอ้อย (ไฟติดท้ายรถและผ้าแดง) เน้นย้ำเรื่องมาตรการการรถบรรทุกอ้อย (ความสูงในการบรรทุก สายรัดอ้อย ผ้าแดง และดวงไฟติดท้ายรถ) กับผู้ขับรถบรรทุกอ้อย พร้อมทั้งมอบผ้าแดง และไฟติดท้ายรถให้ผู้ขับรถบรรทุกอ้อย

# มาตรการเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย MPV

เสาวัดความสูงรถบรรทุกอ้อย ก่อนปล่อยรถออกจากสถานี



เสาวัดความสูงรถบรรทุกอ้อยที่ตั้งไว้บริเวณตาช้างของสถานี หากสถานีไหนไม่มีเสาวัดความสูง ทางสถานีจะหาไม้ยาว 3.8 เมตร หรือ ท่อปะปายาว **3.8** เมตร มาใช้ในการวัดก่อนปล่อยรถออกจากสถานี

# การประชุมใหญ่สามัญประจำปีของชาวไร่อ้อย

เป็นการประชุมใหญ่สามัญประจำปีของชาวไร่อ้อย เพื่อชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ก่อนเปิดหีบรับซื้ออ้อย  
พร้อมทั้งชี้แจงข้อกำหนดแนวทางการบรรทุกอ้อยเข้าสู่โรงงาน



## การประชุมชาวไร่อ้อยภายในเขตส่งเสริม

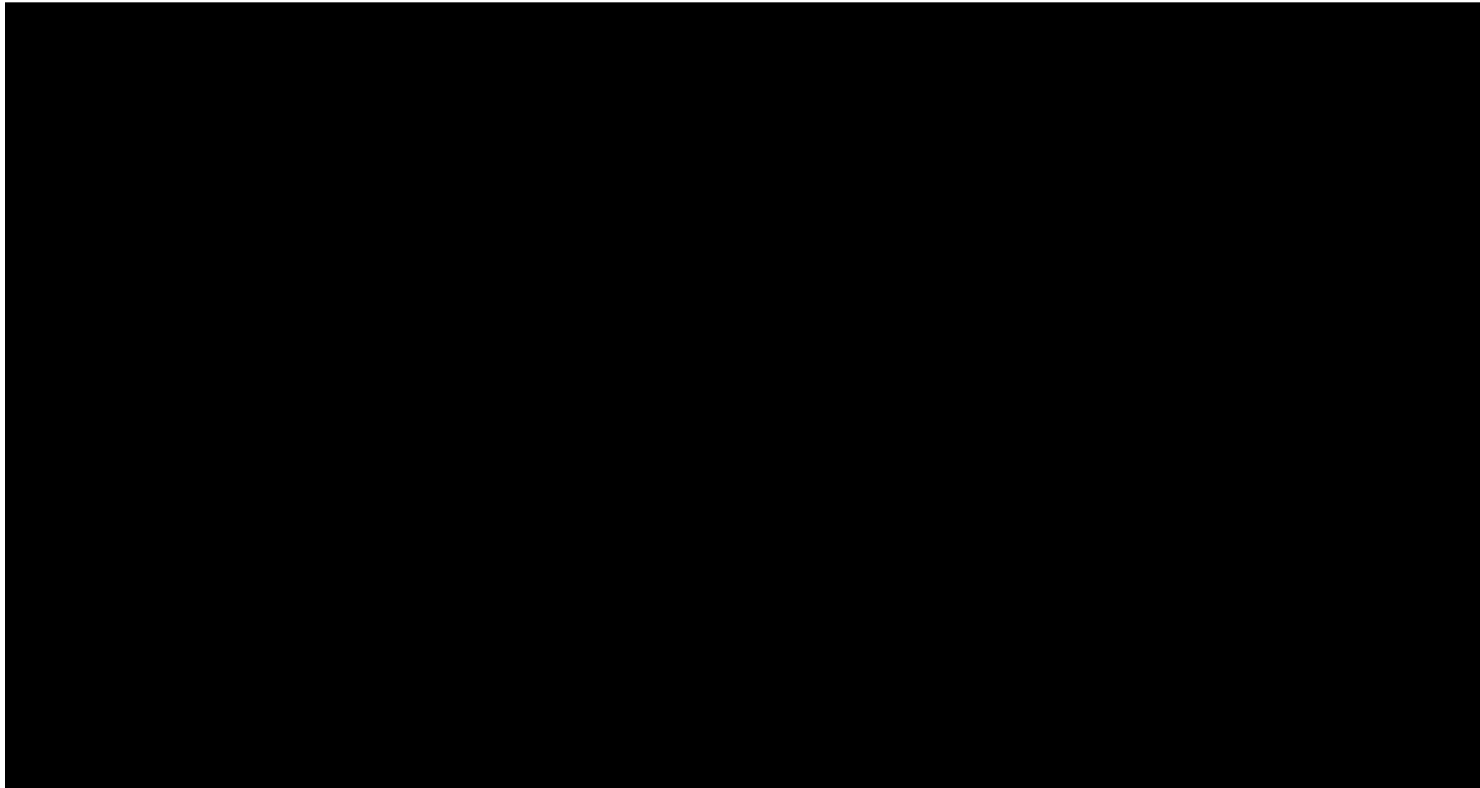
เป็นการประชุมชาวไร่อ้อยในเขตส่งเสริมทั้ง 16 เขต เพื่อชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ก่อนเปิดหีบ  
รับซื้ออ้อย พร้อมทั้งชี้แจงข้อกำหนดแนวทางการบรรทุกอ้อยเข้าสู่โรงงาน

## การประชุมผู้รับเหมารถบรรทุกอ้อยสถานีขนถ่าย และรถบรรทุกตัดอ้อย



เป็นการประชุมเพื่อชี้แจงข้อกำหนด และมาตรการต่าง ๆ ให้กับผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงาน  
ในช่วงฤดูหีบอ้อย เรื่องการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

## การประชุมผู้รับเหมารถบรรทุกอ้อยสถานีขนถ่าย และรถบรรทุกตัดอ้อย



เป็นการประชุมเพื่อชี้แจงข้อกำหนด และมาตรการต่าง ๆ ให้กับผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงาน  
ในช่วงฤดูหีบอ้อย เรื่องการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

## การรณรงค์ความปลอดภัยของรถบรรทุกอ้อยในช่วงระหว่างหีบอ้อย

โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียงร่วมกับหน่วยงานราชการ เข้าร่วมรณรงค์มาตรการความปลอดภัย  
ของรถบรรทุกอ้อย ที่บรรทุกอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

ภาคผนวก ข-18

แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลทราย

---





MITR PHOL  
GROUP



# มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย

## ประจำปีการผลิต 2567/2568

10 พฤศจิกายน 2567

**MITR** beyond “มิตร” สู่งานที่เหนือกว่า



MITR PHOL  
Sugar

## แผนการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอ้อยฤดูกาลผลิต ปี2567/68

ทบทวน  
กำหนดมาตรฐานรถบรรทุก



ต.ค. 67

ช่วงสื่อสารมาตรฐานรถบรรทุก  
ให้ชาวไร่อ้อยทราบ



พ.ย. 67



ตรวจสอบครั้งที่ 1

ช่วง ก่อน/หลังเปิดหีบ 1-2 สัปดาห์



ธ.ค. 67

ช่วงเปิดหีบอ้อย

มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย  
ประชุมด้านอ้อย ด้านโรงงาน



ตรวจสอบครั้งที่ 2

ต้นเดือนมกราคม 2568



ม.ค. 68

ออกตรวจสอบสภาพรถบรรทุก  
อ้อยที่เขตส่งเสริมอ้อย



ตรวจสอบครั้งที่ 3

ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2568



ก.พ. 68

ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอ้อย  
ที่โรงงาน



ปิดฤดูหีบอ้อย



สรุปผลการดำเนินงาน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุท้องถนนจากการนำอ้อยเข้าสู่โรงงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนด
2. เพื่อการจัดการการเทอ้อยให้ทันต่อการหีบอ้อย
3. เพื่อป้องกันรถบรรทุกอ้อยเสียหายจากการเทอ้อยและอุบัติเหตุรถบรรทุกอ้อยตกสะพาน

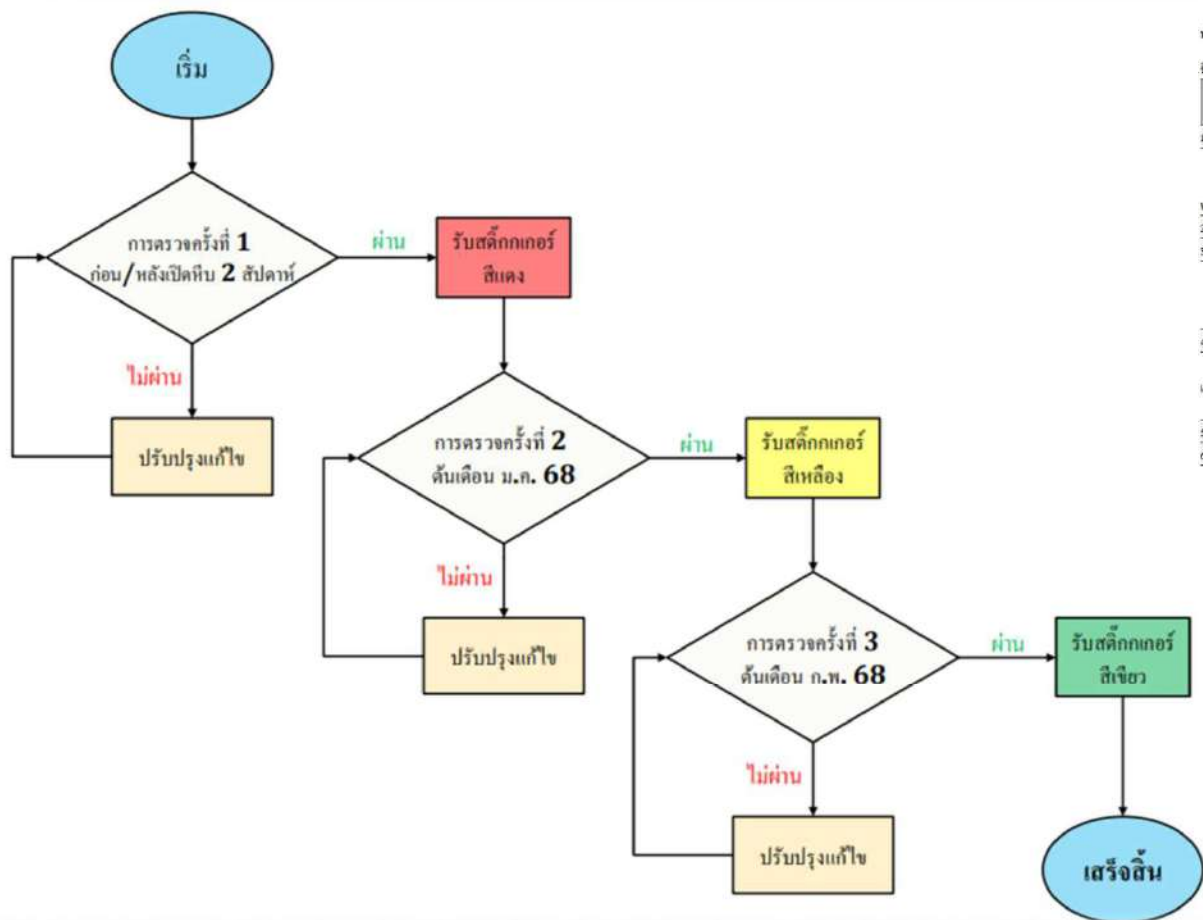
ทีมตรวจสอบประกอบด้วย พนักงานเขตส่งเสริม ลูกหีบ บำรุงรักษาเครื่องกล ยานยนต์ ฯลฯ

MITR beyond "มิตร" สู้สิ่งที่ไม่ถนัดกว่า



MITR PHOL  
Sugar

# Flow Chart การตรวจรถบรรทุกอ้อยฤดูการผลิต ปี2567/68



## แบบฟอร์มรายงานการตรวจสภาพรถบรรทุกอ้อย

บริษัท ..... จังหวัด ..... วันที่ .....

ถนนสาย.....

ทะเบียนรถบรรทุกอ้อย.....

ชื่อเจ้าของรถบรรทุกอ้อย.....

รายการตรวจ	ผลการตรวจ		รายการที่ต้องปรับปรุง
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1. สภาพรถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
1.1 รถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
1.2 รถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
2. พื้นที่บรรทุกอ้อยต้องเรียบ			
3. สภาพรถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
3.1 สภาพรถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
3.2 สภาพรถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
3.3 สภาพรถบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
4. การบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
4.1 การบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
4.2 การบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			
5. ความสูงของรถบรรทุกอ้อยต้องไม่เกิน 3.5 เมตร			
6. การบรรทุกอ้อยต้องเป็นแบบใหม่			

ผลการตรวจสภาพ: ☐ ผ่าน (ได้รับสติ๊กเกอร์) ☐ ไม่ผ่าน (ต้องปรับปรุงแก้ไข)

หมายเหตุ: ให้แนบรูปถ่ายรถบรรทุกอ้อยที่ผ่านการตรวจสภาพ (ให้แนบรูปถ่ายรถบรรทุกอ้อยที่ผ่านการตรวจสภาพ)

2. รถบรรทุกอ้อยที่ได้รับสติ๊กเกอร์ผลการตรวจสภาพจะต้องผ่านทุกข้อกำหนด

3. รถบรรทุกอ้อยที่ผลการตรวจสภาพไม่ผ่าน เจ้าของรถจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไข และพออนุมัติให้ตรวจ วันที่ .....

4. ห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกอ้อยที่ผ่านการตรวจสภาพมาขึ้นพื้นที่โรงงาน

แจ้งชื่อ..... พนักงานผู้ตรวจสอบ..... ลงชื่อ..... เจ้าของรถบรรทุก.....

(.....)

แจ้งชื่อ..... พนักงานผู้ตรวจสอบ..... ลงชื่อ..... ผู้ดูแล.....

หัวหน้างาน.....

หัวข้อการตรวจจำนวน 16 รายการ





MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 1. สภาพแผงข้างรถบรรทุกอ้อยต้องแข็งแรงเป็นแนวตรง

#### 1.1 รถที่แผงข้างเป็นไม้ต้องไม่ผุหรือชำรุด น็อตยึดแผงข้างต้องแน่นหนาและแข็งแรง



กระบะในสภาพสมบูรณ์



กระบะในสภาพไม่สมบูรณ์

หากแผงข้างมีการผุหรือชำรุด จะทำให้อ้อยเข้าไปเสียบบริเวณนั้นได้ ขณะดัมพ์อ้อย และทำให้เกิดความเสียหายต่อแผงข้างกระบะและยังทำให้ใช้เวลาในการดัมพ์อ้อยนานขึ้น จากการต้องเครียร์อ้อยในกระบะ

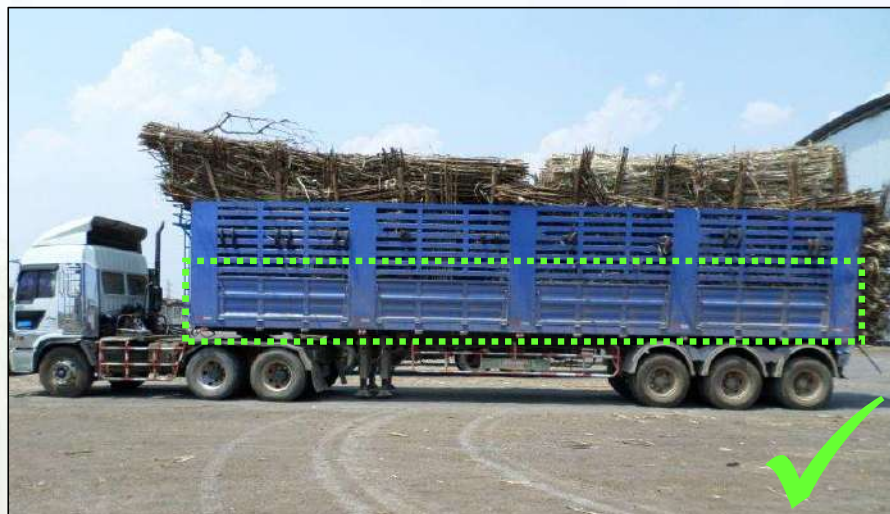


MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 1. สภาพแผงข้างรถบรรทุกต้องแข็งแรงเป็นแนวตรง

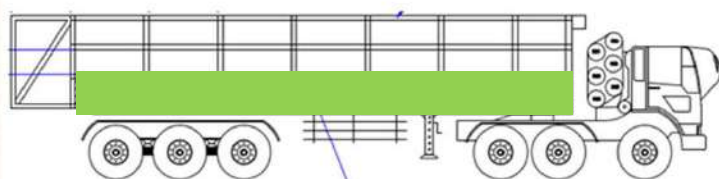
1.2 แผงข้างด้านล่างกระบะเทเลอร์ต้องติดแผ่นเหล็กเรียบด้านในยาวตลอดแนว ให้มีความสูง 1.2 ม. และหนา 3 มม. ขึ้นไป



กระบะในสภาพสมบูรณ์



กระบะในสภาพไม่สมบูรณ์



ใช้เหล็กแผ่นเรียบ หนาตั้งแต่ 3 มม. ขึ้นไป  
และต้องตั้งให้สูงมากกว่า 1200 มม. ให้เป็นแนวยาวตลอดเทเลอร์

หากมีช่องว่างเยอะ จะทำให้อ้อยเข้าไปเสียบบริเวณนั้น ใช้เวลา  
ดัมพ์อ้อยนานจากการต้องเคี้ยวอ้อยในกระบะและทำให้เกิดความ  
เสียหายต่อแผงข้างกระบะ





MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 2. พื้นกระบะบรรทุกอ้อยจะต้องเรียบ ไม่มีการฉีกขาด เสียหาย



กระบะในสภาพสมบูรณ์



กระบะในสภาพไม่สมบูรณ์

หากพื้นกระบะฉีกขาด เสียหาย จะทำให้อ้อยร่วงและจะทำให้อ้อยเข้าไปเสียบบริเวณนั้นได้ ขณะดัมพ์อ้อย และทำให้เกิดความเสียหายต่อแผงข้างกระบะและยังทำให้ใช้เวลาในการดัมพ์อ้อยนานขึ้น จากการต้องเคลียร์อ้อยในกระบะ



MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 3. เสาหลักกันอ้อยหล่นด้านข้างต้องยึดให้แข็งแรง

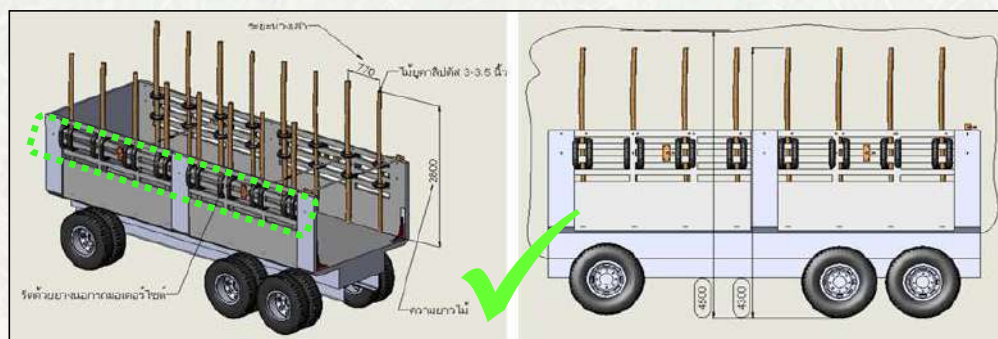
เสาหลักต้องมีระยะห่าง 80 - 90 ซม.

#### 3.1 เสาที่ใช้ทำหลักต้องมีความแข็งแรง ไม่ใช่ต้นอ้อยทำเป็นเสากันอ้อยหล่น

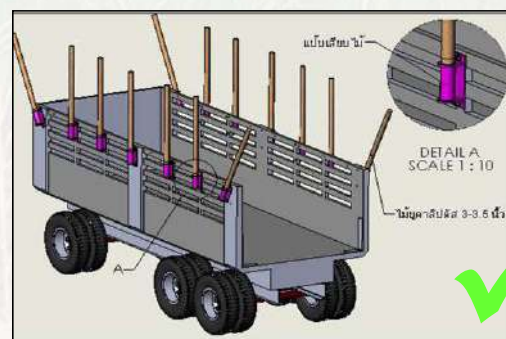


เสาหลักที่ไม่แข็งแรงจะทำให้อ้อยร่วงและเกิดอุบัติเหตุได้

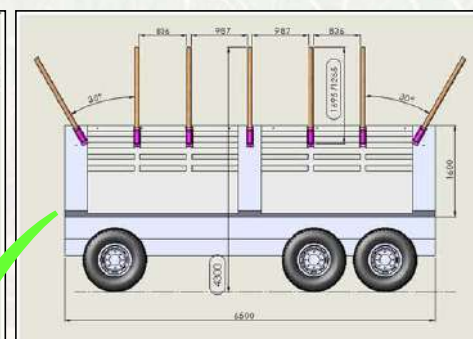
#### 3.2 มาตรฐานการล็อคเสาหลักแบบไม้



ยางรัดเสาหลัก



แป้นสำหรับเสียบเสา



MITR beyond “มิตร” สู่อสังขัตเหนือกว่า

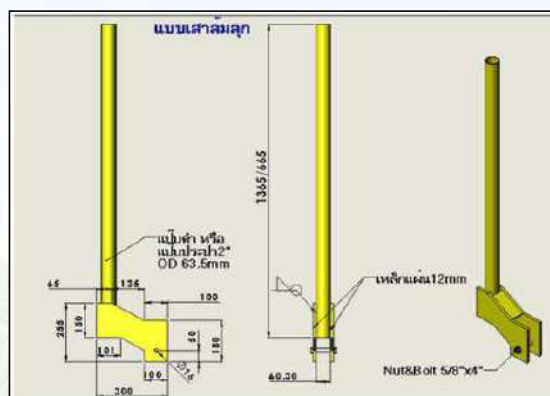
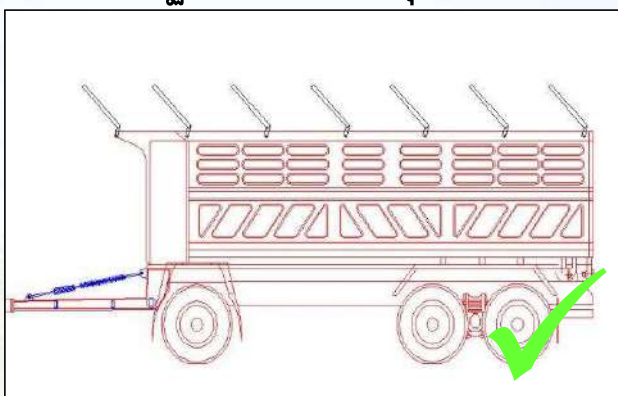


MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 3. เสาหลักกันอ้อยหล่นด้านข้างให้ยึดให้แข็งแรง

#### 3.3 มาตรฐานเสาหลักล้มลูก ให้เสาหลักล้มไปข้างหน้าเท่านั้น



เพื่อให้เสาหลักตั้งตรงอยู่ตลอดเวลาขณะดัมพ์อ้อย ถ้าเสาหลักล้มไปข้างหลัง จะทำให้เสาหลักพับลงตามทิศทางไหลของอ้อยขณะยกดัมพ์อ้อย อ้อยจะร่วงลงด้านข้าง





MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 4.การต่อแขนลากจูงรถพ่วงต้องมีความแข็งแรง

4.1 เหล็กทำแขนลากต้องมีความหนา 12 มม. ขึ้นไป และการเชื่อมต่อต้องเชื่อมเต็มเนื้อรวมเป็นชิ้นเดียวกันเท่านั้น



4.2 กรณีต่อสามเหลี่ยมลูกพ่วง ความยาวของการต่อพ่วงจากหัวรถถึงท้ายรถต้องไม่เกิน 22 เมตร





MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

5. ความสูงของระดับอ้อยที่บรรทุก **ต้องไม่เกิน 3.8 เมตร** จากพื้นถนนถึงปลายเสาหลัก





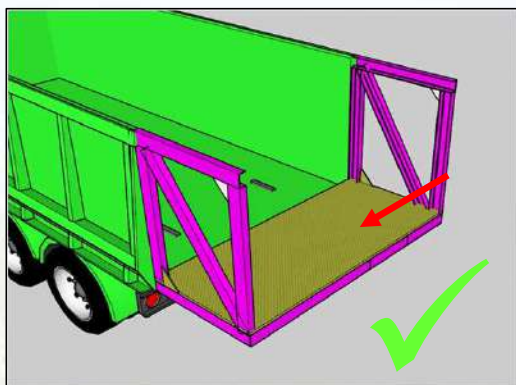


MITR PHOL  
Sugar

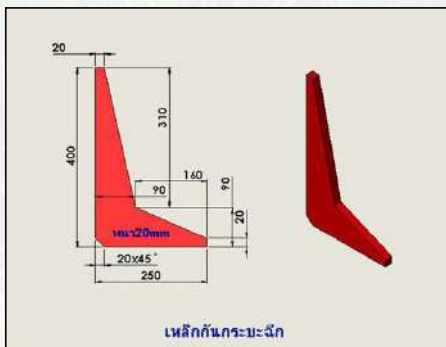
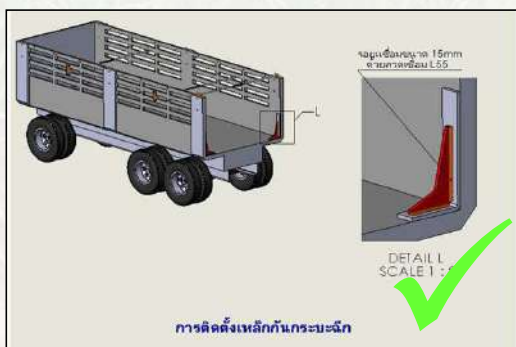
## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 6. การต่อเติมท้ายรถบรรทุกอ้อยต้องแข็งแรง

#### 6.1 พื้นปูด้วยแผ่นเหล็กเรียบหนา 3 มม. ขึ้นไป



#### 6.2 เหล็กเสริมกันกระเบจิกต้องมีขนาดไม่กว้างกว่าขนาดที่กำหนด



เหล็กกว้าง < 90 มม. และหนา 20-25 มม.



- พื้นไม่เรียบมีการโก่งงอ จะทำให้เวลาตมพ์อ้อย มีอ้อยค้างรถมาก
- เหล็กเสริมกันกระเบจิก ถ้ากว้างเกินไปจะขวางอ้อย เวลาตมพ์อ้อย อ้อยจะไปติดบริเวณนั้น มีอ้อยค้างรถมาก



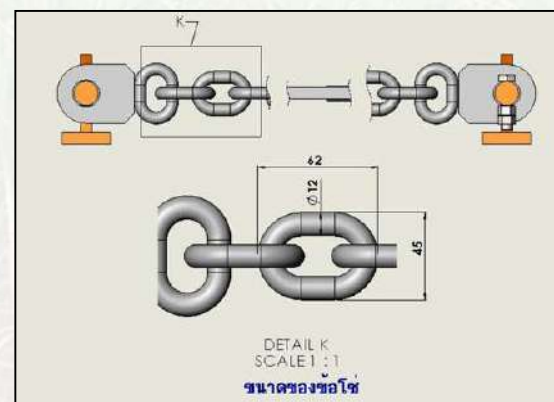
MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

7. โซ่ยึดกระบะรถต้องมีขนาด  $3/8$ " ขึ้นไป และตำแหน่งปลดโซ่ต้องอยู่ด้านเดียวกับคนขับและ **ห้ามใช้สลิง**



เพื่อเป็นจุดตรวจสอบว่ามีการปลดโซ่แล้ว และห้ามใช้สลิงแทนโซ่ หากใช้สลิง ถ้าหลุดเข้าไปในเครื่องจักรจะทำให้เครื่องจักรที่หมุน เช่น มีดฟันอ้อย เกิดความเสียหาย ต้องหยุดหีบอ้อย







MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 8. การต่อท้ายกระบะรถบรรทุกอ้อยรถตัด ชุดสลักปลดล้อคต้องแข็งแรงและสลักต้องยาวถึงท้ายกระบะ



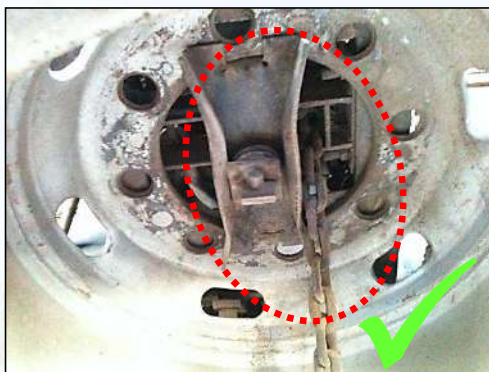
หากชุดสลักปลดล้อคทำให้คนต้องเอื้อมไปไกลเพื่อไปปลดสลัก  
อาจจะทำให้เกิดอันตราย คนพลัดตกลงไปในสะพาน ซึ่งเป็นอันตรายถึงชีวิต



MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

### 9. การยึดยางอะไหล่ ชุดล้อคยางอะไหล่ต้องไม่หลวมคลอนและใช้น็อตยึดให้แน่น



ชุดยางอะไหล่ ถ้าหลุดเข้าไปในเครื่องจักรแล้ว จะทำให้  
เครื่องจักรเสียหายและต้องหยุดหีบอ้อย

### 10. เหล็กรางรถไฟรับฟ้าย้ายต้องยึดติดแข็งแรง ไม่หลุดออกมาจากตัวรถและขวางทางอ้อย



เหล็กรางรถไฟหีบอ้อย ถ้าหลุดเข้าไปในเครื่องจักร จะไปให้  
เครื่องจักรเสียหาย ต้องหยุดหีบอ้อย





MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

11. รถเทเลอร์ รถพ่วง ต้องมีจุดสำหรับคล้องโซ่ เชื่อมยึดให้แข็งแรง และขาตั้งต้องแข็งแรงปลอดภัย โครงสร้างกระบะต้องได้ตามมาตรฐาน



โครงสร้างกระบะต้องได้ตามมาตรฐาน

11. กรณีโรงงานที่ไม่มีไฮดรอลิคช่วยค้ำ รถเทเลอร์ต้องมีขาตั้ง 4 ขาและแข็งแรง







MITR PHOL  
Sugar

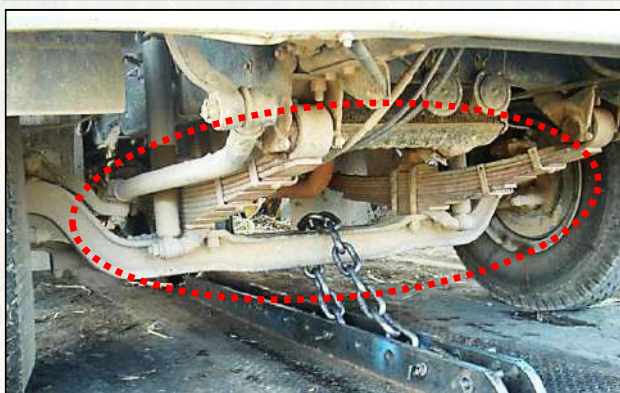
## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

12. กันชนด้านท้าย และแผ่นบังโคลนจะต้องมีความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 60 ซม.



เพื่อป้องกันความเสียหายเวลารถถอยชนยันล้อ

13. แหนบไม่ฉีกขาด เข็มขัดรัดแหนบอยู่ครบ Slack ยึดแหนบกับเพลาน้ำหนัก และใช้คอปต้องยึดแน่น



เพื่อป้องกันความเสียหายขณะดัมพ์อ้อย  
เพราะเป็นจุดรับแรงขณะดัมพ์อ้อย



MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

14. ลมยางล้อรถบรรทุกอ้อย ต้องมีความดันมากกว่า 130 ปอนด์/ตร.นิ้ว



> 130 ปอนด์

15. รถบรรทุกอ้อยที่มีดัมพ์ทุกคันต้องมีการล็อกดัมพ์ของตัวกระบะ



เพื่อป้องกันไม่ให้กระบะยกขึ้น ขณะดัมพ์อ้อย รถบรรทุกกดดัมพ์ได้

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

16. รถบรรทุกอ้อยลำต้องมีการใส่สายรัดอย่างน้อย 3 เส้น และปลดออกขณะตั้งแถวหน้าดั้มพ์เท่านั้น







MITR PHOL  
Sugar

## มาตรฐานรถบรรทุกอ้อย ประจำปี 2567/68

16. แบบสติกเกอร์การตรวจสอบรถบรรทุกอ้อย ตามช่วงเวลาหีบอ้อย ต้น กลาง ท้าย ฤดูหีบอ้อย

MITR PHOL  
Sugar

ผ่านการตรวจสอบแล้ว

เลขทะเบียนรถ \_\_\_\_\_

ชื่อเจ้าของรถ \_\_\_\_\_

วันที่ตรวจ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบสภาพ

MITR PHOL  
Sugar

ผ่านการตรวจสอบแล้ว

เลขทะเบียนรถ \_\_\_\_\_

ชื่อเจ้าของรถ \_\_\_\_\_

วันที่ตรวจ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบสภาพ

MITR PHOL  
Sugar

ผ่านการตรวจสอบแล้ว

เลขทะเบียนรถ \_\_\_\_\_

ชื่อเจ้าของรถ \_\_\_\_\_

วันที่ตรวจ \_\_\_\_\_

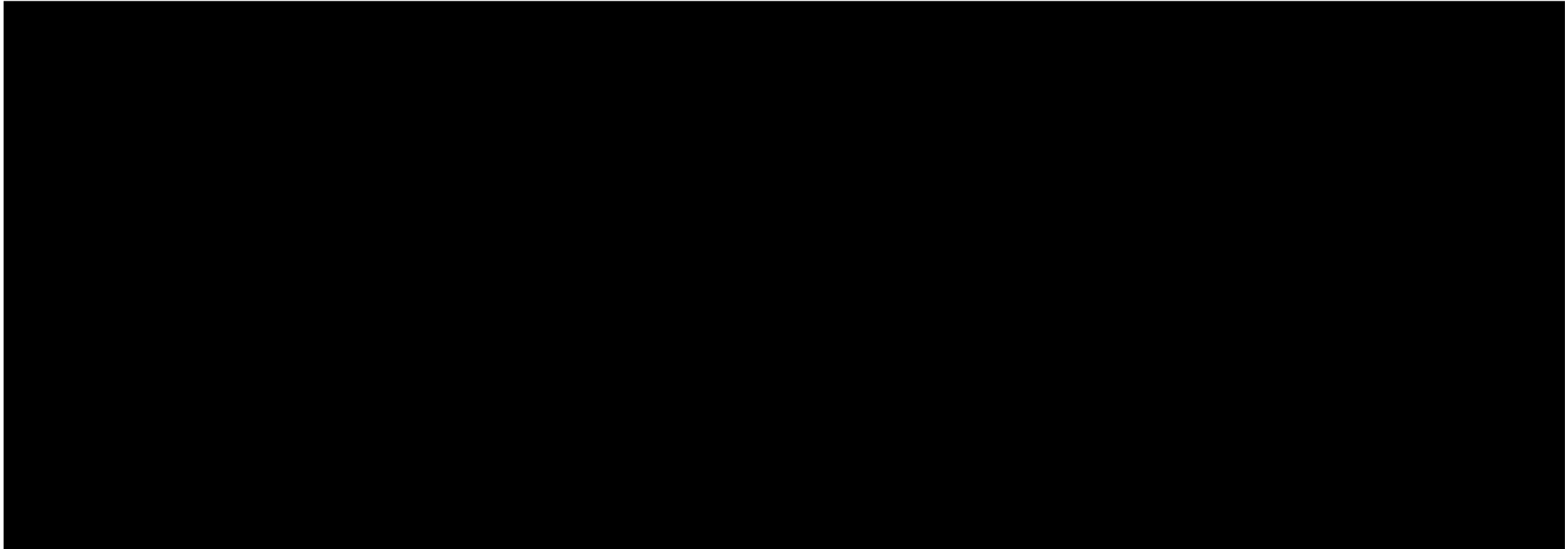
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบสภาพ

ภาคผนวก ข-19  
ตัวอย่างใบขับขี่ผู้ขับรถบรรทุก

---



ตัวอย่างใบขับขีผู้ขับรถบรรทุกใบอ้อย



ภาคผนวก ข-20

วิธีปฏิบัติงาน เรื่อง งานตรวจเช็คสายพานลำเลียงขนอ้อย

---

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 1 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่ออธิบายขั้นตอนวิธีปฏิบัติงานในการควบคุมหม้อไอน้ำ, ตั้งแต่เริ่มอุ่นหม้อไอน้ำการทดลองเครื่องจักร, ผลิตน้ำตาล, หยุดผลิตน้ำตาล

## 2. วัสดุและอุปกรณ์

- 1.หม้อไอน้ำ No.1 ขนาด 135,000 kg/hr ที่ความดัน 42 kg/cm2 อุณหภูมิ 485°C
- 2.หม้อไอน้ำ No.2 ขนาด 135,000 kg/hr ที่ความดัน 42 kg/cm2 อุณหภูมิ 485°C
- 3.หม้อไอน้ำ No.3 ขนาด 250,000 kg/hr ที่ความดัน 30 kg/cm2 อุณหภูมิ 380°C
- 4.หม้อไอน้ำ No.4 ขนาด 55,000 kg/hr ที่ความดัน 20 kg/cm2 อุณหภูมิ 350°C
- 5.หม้อไอน้ำ No.5 ขนาด 55,000 kg/hr ที่ความดัน 20 kg/cm2 อุณหภูมิ 350°C
- 6.หม้อไอน้ำ No.6 ขนาด 55,000 kg/hr ที่ความดัน 20 kg/cm2 อุณหภูมิ 350°C

## 3. วิธีการปฏิบัติงาน

ซึ่งจะอธิบายการทำงานของตำแหน่งงานดังต่อไปนี้

- เจ้าหน้าที่หม้อไอน้ำ
- เจ้าหน้าที่ปั๊มน้ำและพัดลม
- เจ้าหน้าที่ระบบสะพานลำเลียงกากอ้อย

### การอุ่นหม้อไอน้ำ

ตรวจสอบความพร้อมก่อนการใช้งานหม้อไอน้ำซึ่งไม่ได้ใช้งานมาเป็นเวลา 4-5 เดือนจะต้องทำการอุ่นหม้อไอน้ำเพื่อปรับคุณสมบัติของระบบท่อและอิฐทนไฟให้มีความพร้อมก่อนการใช้งาน โดยการเติมน้ำเข้าภายใน Steam Drum และทำการจุดไฟในห้องเผาไหม้อาจใช้กากอ้อยหรือไม่เป็นเชื้อเพลิง

### วิธีการปฏิบัติในการอุ่นหม้อไอน้ำ

1. ทำการจุดไฟโดยใช้ไม้ หรือ กากอ้อยเป็นเชื้อเพลิง
2. เปิดลิ้นพัดลมดูด (Induced Draft Fan) เล็กน้อยโดยไม่เดินพัดลม
3. ดูแลเชื้อเพลิงในห้องเผาไหม้ว่าหมดหรือยัง ถ้าหมดให้ทำการป้อนเชื้อเพลิงด้านหน้าประตูห้องเผาไหม้
4. ทำความสะอาดห้องเผาไหม้เป็นระยะ เพื่อระบายขี้เถ้าในห้องเผาไหม้
5. ขณะอุ่นหม้อไอน้ำต้องเปิด Valve ระบบไอน้ำ หรือ Vent Valve ที่ติดกับ Steam Drum
6. ถ้าระดับน้ำใน Steam Drum ลดลงให้เติมโดยปั๊มน้ำเข้าให้ได้ระดับประมาณครึ่งหนึ่งของ Steam Upper Drum โดยดูจากหลอดแก้ว

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 2 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

#### ตรวจสอบความเรียบร้อย

1. จัดพนักงานเข้ากะทั้งกลางวัน และ กลางคืน เพื่อเติมน้ำ และ เชื้อเพลิงในห้องเผาไหม้
2. รักษาอุณหภูมิของน้ำภายในหม้อไอน้ำให้ได้ประมาณ 90-110°C
3. ใช้เวลาอุ่นหม้อไอน้ำประมาณ 4- 7 วัน

#### ช่วงการ Test Run

หลังจากได้ทำการอุ่นหม้อไอน้ำตามระยะเวลาเรียบร้อยแล้ว หม้อไอน้ำพร้อมที่จะทดลองเครื่องตามแผนการทดลองเครื่องจักร MV-FM-3000-003 เพื่อทดลองเครื่องก่อนการใช้งานจริงในฤดูผลิตน้ำตาลและจ่ายไอน้ำให้แผนกต่าง ๆ ทำการทดลองเครื่องและบันทึกผลการทดลองเครื่องใน MV-FM-3120-010

#### ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่หม้อไอน้ำ

#### ช่วง Test Run

##### ตรวจสอบความพร้อมก่อนการปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบระดับน้ำภายในถังเก็บน้ำ (Pure Condensate) ว่ามีมากพอหรือไม่ ถ้าไม่เพียงพอต้องแจ้งให้หัวหน้ากะประสานงานกับระบบน้ำให้เตรียมน้ำเข้าในถัง ให้ได้ระดับประมาณ 80% ของถัง
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า, พัดลม, V.S MOTOR, ตะกรับเตาและเครื่องมือควบคุมว่ามีปัญหาหรือไม่ ถ้ามีให้ติดต่อทางแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงและแผนกเครื่องมือควบคุมมาทำการแก้ไขหรือถ้ามีปัญหากับระบบอื่นๆก็รีบแก้ไขโดยทันที
3. ประสานงานกับพนักงานควบคุมปั๊มน้ำและพัดลมเติมน้ำเข้า Steam Drum ให้ได้ประมาณครึ่งของ Upper Drum
4. ให้พนักงานควบคุมระบบสะพานลำเลียงกากอ้อย ให้ลำเลียงกากอ้อยให้เพียงพอก่อนป้อนกากอ้อยเข้าห้องเผาไหม้

##### วิธีปฏิบัติงานขณะ Test Run

1. เริ่มจุดไฟโดยใช้กากอ้อยชุบน้ำมันเป็นเชื้อเพลิงโดยใส่ทางด้านหน้าของห้องเผาไหม้
2. เดินพัดลมดูด (I.D.F) โดยลิ้นลมเปิดเล็กน้อยและควบคุมความดันลมภายในห้องเผาไหม้ประมาณ -4 mm.H<sub>2</sub>O ถึง -10 mm.H<sub>2</sub>O โดยปรับลิ้นลมของพัดลม I.D.F
3. เดินพัดลมเป่าด้านข้าง (1<sup>st</sup> F.D.F) และพัดลมเป่าด้านข้าง (2<sup>nd</sup> F.D.F) พร้อมกับเปิดลิ้นลมเล็กน้อย
4. โปรยกากอ้อยจากเครื่องป้อนกากอ้อย รักษาไม่ให้ไฟดับ ระหว่างนั้นให้พนักงานควบคุมสะพานลำเลียงกากอ้อยให้ลำเลียงกากอ้อยจากโรงเก็บกากอ้อยมาป้อนเข้าห้องเผาไหม้อย่างต่อเนื่อง

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 3 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโหมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

5. ระหว่างนั้นความดันและอุณหภูมิจะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ก็ทำการตรวจสอบวาล์วต่าง ๆ ที่ยึดด้วยสกรูว่าขันแน่นหรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบหลอดแก้วระดับน้ำ, เคนวาล์วและเครื่องมือวัดความดันต่าง ๆ ว่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าไม่ถูกต้องทำการแก้ไขทันที

6. ประสานงานกับพนักงานควบคุมปั๊มน้ำและพัคคม, พนักงานควบคุมระบบสะพานลำเลียงกากอ้อยจนกระทั่งได้อุณหภูมิและความดันที่ใช้งาน คือ

- หม้อไอน้ำ No.1, 2 ทำงานที่  $35-42 \text{ kg/cm}^2$  อุณหภูมิ  $420-490^\circ\text{C}$
- หม้อไอน้ำ No. 3 ทำงานที่  $25-30 \text{ Kg/cm}^2$  อุณหภูมิทำงาน  $320-380^\circ\text{C}$
- หม้อไอน้ำ No. 4,5,6 ทำงานที่  $16-20 \text{ Kg/cm}^2$  อุณหภูมิทำงาน  $280-350^\circ\text{C}$

7. เปิดวาล์วในระบบท่อไอน้ำที่ส่งจ่ายไอน้ำไปให้ แผนกไฟฟ้าผลิต, แผนกลูกหีบ พร้อมทั้งตั้งวาล์วนิรภัยทุกตัวและทำการ Flush Line ในระบบท่อและจ่ายไอน้ำให้แผนกที่ต้องการ

8. เมื่อทุกอย่างเรียบร้อยจึงหยุดหม้อไอน้ำ

#### การแก้ไขปัญหา

ในระหว่างปฏิบัติงานเมื่อเกิดปัญหาต้องแจ้งให้หัวหน้าแผนกผลิตทราบและต้องรักษาความดันให้คงที่ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้จนกว่าปัญหาจะแก้ไขเสร็จเรียบร้อย

#### สิ้นสุด Test Run

ในการสิ้นสุดการ Test Run ทางหัวหน้าแผนกผลิตจะประสานงานกับแผนกไฟฟ้าผลิต เพื่อลดการผลิตไฟฟ้าและลดการจ่ายไอน้ำ จากนั้นจึงหยุดเครื่องป้อนกากอ้อยหยุดเดินพัคคมเป่า, หยุดพัคคมดูด และรักษาระดับน้ำระดับประมาณครึ่งหนึ่งของ Steam Upper Drum

#### ช่วงผลิตน้ำตาล

ในช่วงผลิตน้ำตาลอ้างอิงถึง MV-QP-3120-001 เรื่องการผลิตและส่งจ่ายไอน้ำเมื่อทำการเดินหม้อไอน้ำเรียบร้อยแล้ว  
ตรวจรับงานจากกะที่ผ่านมา

ตรวจสอบสมุดรายงานกะ

MV-FM-3120-003 รายงานประจำวันผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No.1,2,3

MV-FM-3120-005 รายงานประจำวันผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 4-6

ว่ามีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอะไรบ้างในกะที่ผ่านมา และบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในรายงานนี้ด้วย ในขณะที่ปฏิบัติงาน



เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 4 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นัน โมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

### วิธีปฏิบัติขณะเข้ากะ

1. รักษาระดับน้ำที่เดิมเข้าใน Steam Drum ถ้ามีสัญญาณเตือนว่าระดับน้ำต่ำมากกว่าระดับที่เปิด Control Valve ที่แผงควบคุม ให้ได้ระดับประมาณครึ่งหนึ่งของ Steam Upper Drum (ปกติทำงานโดยระบบอัตโนมัติ)

2. รักษาการลุกไหม้ของกากอ้อยให้สม่ำเสมอโดยจะปรับลมที่เป่าในห้องเผาไหม้และการปล่อยกากอ้อยที่เข้าไปถ้ามีการใช้ไอน้ำมากขึ้นก็จะเพิ่มกากอ้อยให้มากขึ้น

2.1 การรักษาความดันในห้องเผาไหม้ โดยการปรับลิ้นลม damper IDF (ปกติทำงานโดยระบบอัตโนมัติ) และปรับรอบพัดลม IDF ให้เหมาะสมกับสภาวะการใช้งาน ซึ่งต้องควบคุมความดัน furnace pressure ให้อยู่ที่ช่วงประมาณ 0 ถึง (-10)mmH<sub>2</sub>O

2.2 การควบคุมให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ จะต้องปรับอัตราส่วน อากาศ ต่อ เชื้อเพลิง (A/F Ratio)ให้เหมาะสม โดยการตรวจสอบค่า O<sub>2</sub> ไม่ให้ต่ำกว่า 4% (อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง)และนำมาทำการปรับค่า A/F Ratio โดยมีค่า setting ดังนี้

Boiler 1,2 A/F Ratio ประมาณ (1.1-1.4)

Boiler 3 A/F Ratio ประมาณ (1.2-1.5)

Boiler 4-6 A/F Ratio ประมาณ (1.0-1.4)

2.3 การควบคุมไม่ให้เกิดการเผาไหม้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยประสานงานกับผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลมเพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบดักจับฝุ่นให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ซึ่งผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลม จะทำการบันทึกผลไว้ในตารางตรวจเช็คระบบแยกฝุ่น **MV-EF-3120-002**

3. รักษาอุณหภูมิและความดันไอน้ำให้อยู่ในช่วงที่ใช้งาน (ปกติทำงานโดยระบบอัตโนมัติ) คือ

- หม้อไอน้ำ No.1, 2 ทำงานที่ 35-42 kg/cm<sup>2</sup> อุณหภูมิ 420-490 °C

- หม้อไอน้ำ No. 3 ทำงานที่ 25-30 Kg/cm<sup>2</sup> อุณหภูมิทำงาน 320-380 °C

- หม้อไอน้ำ No. 4,5,6 ทำงานที่ 16-20 Kg/cm<sup>2</sup> อุณหภูมิทำงาน 280-350 °C

โดยตรวจสอบปริมาณกากอ้อยว่ามีเพียงพอหรือไม่ถ้าขาดก็ประสานงานกับพนักงานควบคุมสะพานลำเลียงกากอ้อยให้นำกากอ้อยลงให้พอเพียง

4. การตรวจสอบชุดสะพาน BC#07 ตรวจสอบชุดว่ามีกากอ้อยอุดตันหรือไม่โดยให้พนักงานเฝ้าระวัง ทุก ๆ 2 ชม. ด้วยการเปิดประตูชุด หากพบการอุดตันให้นำพนักงานเข้าแก้ไขด้วยการแยงชุดอย่างเร่งด่วน

5. ตรวจสอบความดันของน้ำที่ป้อนเข้า Steam Drum

หม้อไอน้ำ No. 1-2 ความดันไม่ต่ำกว่า 50 Kg /Cm<sup>2</sup>

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 5 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นัน โมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

หม้อไอน้ำ No. 3 ความดันไม่ต่ำกว่า 35 Kg /Cm<sup>2</sup>

หม้อไอน้ำ No. 4-6 ความดันไม่ต่ำกว่า 25 Kg /Cm<sup>2</sup>

ถ้าต่ำกว่านี้ แจ้งให้พนักงานควบคุมปั๊มน้ำและพัดลมทราบเพื่อดำเนินการ Start Feed Water Pump เพิ่มขึ้นได้ความดันที่ต้องการ

6. เมื่อทางแผนกหม้อต้มน้ำต้องการให้เพิ่มความดันไอน้ำจะต้องติดต่อผ่านเจ้าหน้าที่หม้อไอน้ำโดยการใช้อุปกรณ์สื่อสารต่างๆ และเพิ่มไอน้ำโดยการเปิดวาล์ว Make up steam เข้าท่อไอน้ำเพิ่มความดันที่ละน้อยจนได้ความดันที่ต้องการ

7. ในแต่ละชั่วโมงจะต้องจดค่าต่างในแบบฟอร์มการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ

MV-FM-3120-001 ตารางการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 4-6

MV-FM-3120-002 ตารางการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 3

MV-FM-3120-015 ตารางการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 1-2

8. ในทุก 4 ชั่วโมงพนักงานหม้อไอน้ำจะรับทราบรายงานผลการวิเคราะห์น้ำ pH, TDH, มากน้อยเท่าใดจาก MPVWEB โดยอ้างอิงจากคู่มือค่าควบคุมการผลิตประจำปีตาม MV-SP-3000-001 และบันทึกการจ่ายไอน้ำและการใช้ไอน้ำใน MV-FM-3120-009 เรื่องการจ่ายไอน้ำ, อัตราการไหล, และคุณสมบัติของน้ำในแต่ละชั่วโมง

9. ทำการล้างตะกรับ เตา ของหม้อไอน้ำ No 4-6 โดยมีความถี่อย่างน้อย ทุก 8 ชั่วโมง ต่อครั้ง

10. ทำการเป่าเข้ามาในเพื่อทำความสะอาดระบบท่อไอน้ำ โดยมีความถี่อย่างน้อย ทุก 8 ชั่วโมง ต่อครั้ง

11. ตรวจสอบปริมาณน้ำเข้า Wet Scrubber Boiler No.1,2 ประมาณ 140-160 m<sup>3</sup>/hr ,Boiler No.3 ถึงละ 140-160 m<sup>3</sup>/hr ,Boiler No.4,5,6 ถึงละ 50 m<sup>3</sup>/hr

12. ตรวจสอบค่าความดันของ Wet scrubber Boiler No.1,2 < 80 mbar ลงบันทึกในแบบฟอร์ม MV-EF-3120-002

### การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

1. เมื่อต้องมีการหยุดหีบอ้อยทางห้องควบคุมจะได้รับแจ้งจากทางแผนกลูกหีบว่าจะหยุดหีบช่วงไหนก็จะลดปริมาณกากอ้อยลงและลดอุณหภูมิ โดยจะประสานงานกับพนักงานควบคุมสะพานลำเลียงกากอ้อยให้ลำเลียงกากอ้อยจากโรงเก็บกากอ้อยขึ้นมาใช้เป็นเชื้อเพลิง

2. ในกรณีสะพานลำเลียงกากอ้อยมีปัญหาหรือเกิดปัญหาอื่นๆ ภายในระบบผลิตไอน้ำถ้าสามารถลำเลียงกากอ้อยจากโกดังกากอ้อยมาใช้ได้ ก็จะประสานงานกับพนักงานควบคุมสะพานให้ลำเลียงกากอ้อยขึ้นมาใช้งาน แต่ถ้าไม่สามารถใช้กากอ้อยในโรงเก็บกากอ้อยได้จะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ไฟฟ้าผลิตและแผนกที่ใช้ไอน้ำเพื่อลด Load ต่าง ๆ ลงถ้าความดันหม้อไอน้ำต่ำมากก็จะหยุดจ่ายไอน้ำให้แผนกต่างๆ MV-WI-3120-002 วิธีปฏิบัติในการซ่อมระบบผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

3. ในกรณีเกิด carried over (มีน้ำปนไปกับไอน้ำ) หรือ ไอน้ำมีอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิใช้งานให้ดำเนินการตามนี้

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 6 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโหมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

3.1 พยายามรักษาการเผาไหม้ระหว่างเชื้อเพลิงกับอากาศให้เหมาะสมและคงที่

3.2 พยายามรักษาระดับน้ำใน Steam Upper drum ให้ต่ำกว่าครึ่งเล็กน้อยประมาณ – 100mm

3.3 ถ้าอุณหภูมิไอน้ำต่ำกว่าอุณหภูมิใช้งานดูในบันทึกแบบฟอร์ม MV-FM-3120-001, MV-FM-3120-002, MV-FM-3120-015 ให้แจ้งแผนกถูกหีบหุดยืดหีบอ้อย แล้วรักษาสภาพการเผาไหม้ให้เหมาะสมจนกว่าจะถึงอุณหภูมิใช้งานจึงแจ้งให้แผนกถูกหีบ หีบอ้อยต่อไป

3.4 เปิด By Pass Valve ของชุด Steam Trap ต่างๆเพื่อช่วยระบายไอน้ำที่กลั่นตัวออกจากระบบ

3.5 ทำการ Blow down mud drum ในกรณีน้ำใน Steam Upper drum สูงกว่าปกติ

3.6 พยายามให้หม้อไอน้ำ No. 4-6 จ่ายไอน้ำปริมาณเท่าๆกันเพื่อป้องกันหม้อไอน้ำบางตัวไม่จ่ายไอน้ำและเมื่อมีภาระต้องจ่ายไอน้ำทำให้เกิดน้ำปนไปกับไอน้ำได้ เนื่องจากหม้อไอน้ำดังกล่าวมีอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิใช้งาน

3.7 ระวังระดับน้ำปนไปกับไอน้ำกรณีการจ่ายไอน้ำเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่น ช่วงเริ่มหีบอ้อย, ช่วงเพิ่มการจ่ายไฟฟ้าของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

3.8 รักษาค่าควบคุมน้ำในหม้อไอน้ำให้อยู่ในค่าควบคุม และ Blow down ปรับสภาพความเข้มข้นของน้ำในหม้อไอน้ำ ในกรณีที่ค่า T.D.S. สูงกว่าค่าควบคุม

#### กรณีมีน้ำตาลปนเปื้อนกับน้ำ Condensate

เมื่อได้รับแจ้งแผนการวิเคราะห์ค่าน้ำตาลในน้ำ Feed Water หรือ Condensate E1 มีค่ามากกว่า 50 ppm. ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ทำการปิด Line น้ำ Condensate ไม่ให้เข้า De-aerator Storage tank โดยเปิดใช้น้ำ Soft หรือ RO เดิมเข้าแทน

2. หยุดทำการ De-superheat ของ Line Exhaust Steam

3. เพิ่มปริมาณการ Blow down ของ Boiler water

4. เมื่อตรวจพบค่า pH น้ำ Blow down ต่ำกว่า 7 ให้ ผู้จัดการฝ่ายผลิตไฟฟ้า พิจารณาเพื่อวางแผนหยุดหม้อไอน้ำ

5. ดำเนินการประสานงานกับแผนกควบคุมคุณภาพ ให้มีการจัดประชุมเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุทำให้น้ำตาลปนไปกับน้ำ

Condensate

#### กรณีการหีบอ้อยไม่เต็มกำลังหีบ

1. กรณีหีบอ้อย 1 ราง สามารถหีบอ้อยราง Aหรือ B โดยเดินเครื่องหม้อไอน้ำ หมายเลข 3 จำนวน 1 ตัว และเดินเครื่องหม้อไอน้ำหมายเลข 1,2 ตัวใดตัวหนึ่ง จำนวน 1 ตัว

2. กรณีหยุดหีบอ้อย ให้เดินเครื่องหม้อไอน้ำ หมายเลข 1,2 จำนวน 2 ตัว เพื่อส่งจ่ายไอน้ำในการผลิตน้ำตาลและผลิตกระแสไฟฟ้า

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 7 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

### กรณีซ่อมท่อสัญญาณ ระดับน้ำ Boiler Drum Level

#### 1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีทำการซ่อมท่อสัญญาณ ลูกลอย ( Level switch)

เมื่อได้รับการประสานงานจากแผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำว่าจะเข้าทำการซ่อมรอยรั่วของท่อ สัญญาณลูกลอย ( Level switch) ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งหัวหน้าแผนกผลิต เพื่อขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานซ่อม

2. ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ แผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ แผนกเครื่องมือควบคุม และแผนกผลิต เพื่อประเมินความพร้อม ในการเข้าดำเนินงาน เมื่อได้ทำการประเมินหน้างานและเตรียมความพร้อมแล้ว จึงอนุญาตให้เข้าดำเนินงานซ่อมได้

3. ปรับระบบ Interlock ดังนี้

Function LEVEL SW. = BYPASS

Function DRUM LEVEL = INTERLOCK



4. ระบบควบคุมระดับน้ำ( Drum Level control )ใช้การควบคุมโดย Function 2 of 3

5. ให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมหม้อไอน้ำ สังเกตการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำที่หลอดแก้วอย่างใกล้ชิด เพื่อเปรียบเทียบกับระดับน้ำ ที่แสดงผลจาก Drum level transmitter ว่ามีระดับผิดปกติหรือไม่ ถ้ามีความผิดปกติให้รายงานหัวหน้าแผนกทันที พร้อมทั้งแก้ไขเหตุการณ์ ให้เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

6. หัวหน้าแผนกผลิต ต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 8 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

## 2. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีทำการซ่อมท่อสัญญาณระดับน้ำ A ( Level transmitter A)

เมื่อได้รับการประสานงานจากแผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำว่าจะเข้าทำการซ่อมรอยรั่วของท่อสัญญาณระดับน้ำ A ( Level transmitter A)ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

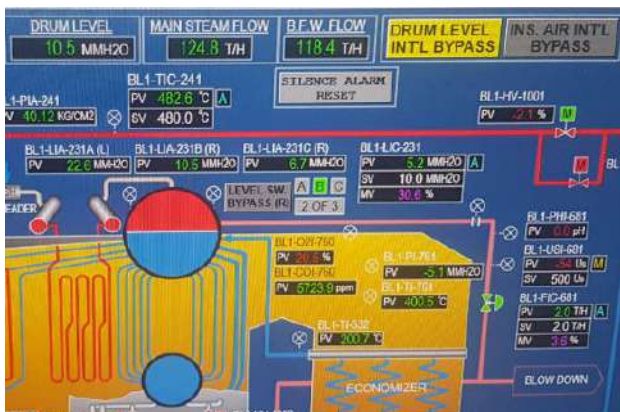
1. แจ้งหัวหน้าแผนกผลิต เพื่อขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานซ่อม
2. ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ แผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ แผนกเครื่องมือควบคุม และแผนกผลิต เพื่อประเมินความพร้อม ในการเข้าดำเนินงาน เมื่อได้ทำการประเมินหน้างานและเตรียมความพร้อมแล้ว จึงอนุญาตให้เข้าดำเนินงานซ่อมได้

### 3. ปรับระบบ Interlock ดังนี้

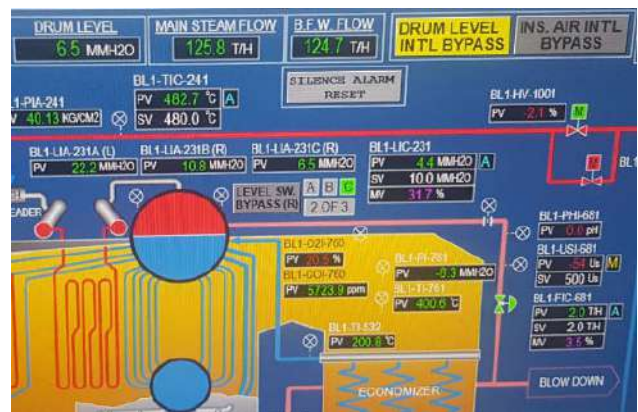
Function LEVEL SW = INTERLOCK

Function DRUM LEVEL = BYPASS

ภาพแสดงการควบคุมโดย Level transmitter B



ภาพแสดงการควบคุมโดย Level transmitter C



4. ระบบควบคุมระดับน้ำ( Drum Level control )ใช้การควบคุมแบบ single control โดยเลือกการคอนโทรลได้จาก B หรือ C ค่าใดค่าหนึ่ง

5. ให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมหม้อไอน้ำ สังเกตการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำที่หลอดแก้วอย่างใกล้ชิด เพื่อเปรียบเทียบกับระดับน้ำ ที่แสดงผลจาก Drum level transmitter ว่ามีระดับผิดปกติหรือไม่ ถ้ามีความผิดปกติให้รายงานหัวหน้าแผนกทันที พร้อมทั้งแก้ไขเหตุการณ์ ให้เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

6. หัวหน้าแผนกผลิต ต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา



เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 9 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

### 3. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีทำการซ่อมท่อสัญญาณระดับน้ำ B หรือ C ( Level transmitter B or C)

เมื่อได้รับการประสานงานจากแผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำว่าจะเข้าทำการซ่อมรอยรั่วของท่อท่อสัญญาณระดับน้ำ B หรือ C ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งหัวหน้าแผนกผลิต เพื่อขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานซ่อม

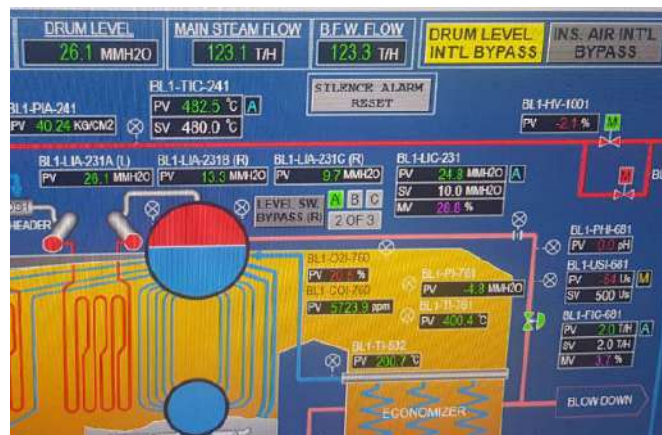
2. ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ แผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ แผนกเครื่องมือควบคุม และแผนกผลิต เพื่อประเมินความพร้อม ในการเข้าดำเนินงาน เมื่อได้ทำการประเมินหน้างานและเตรียมความพร้อมแล้ว จึงอนุญาตให้เข้าดำเนินงานซ่อมได้

3. ปรับระบบ Interlock ดังนี้

Function LEVEL SW = INTERLOCK

Function DRUM LEVEL = BYPASS

ภาพแสดงการควบคุมโดย Level transmitter A



4. ระบบควบคุมระดับน้ำ( Drum Level control ) ใช้การควบคุมแบบ single control โดยเลือกการคอนโทรลได้จาก A เท่านั้น

5. ให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมหม้อไอน้ำ สังเกตการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำที่หลอดแก้วอย่างใกล้ชิด เพื่อเปรียบเทียบกับระดับน้ำ ที่แสดงผลจาก Drum level transmitter ว่ามีระดับผิดปกติหรือไม่ ถ้ามีความผิดปกติให้รายงานหัวหน้าแผนกทันที พร้อมทั้งแก้ไขเหตุการณ์ ให้เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

6. หัวหน้าแผนกผลิต ต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชา

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 10 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

#### ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกกะ

จะต้องบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ลงในสมุดรายงานกะ

#### สิ้นสุดฤดูการผลิตน้ำตาล

ทางเจ้าหน้าที่หม้อไอน้ำจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ TG

เมื่อเจ้าหน้าที่TG จะทำการปลด Load ไฟฟ้าออกจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเจ้าหน้าที่หม้อไอน้ำจะต้องลดรอบเครื่องป้อนกากอ้อยและรักษาระดับน้ำ ให้สูงกว่าครึ่งเล็กน้อยและประสานงานกับพนักงานควบคุมสะพานลำเลียงกากอ้อยให้ระบายกากอ้อยจากระบบสะพานลำเลียงกากอ้อยไปเก็บที่โรงเก็บกากอ้อย และ พนักงานควบคุมปั้มน้ำและพัดลมให้ลดจำนวนการใช้ Feed Water Pump และรักษาระดับน้ำใน Steam Drum

#### หยุดจ่ายไอน้ำ

ต้องลดอุณหภูมิของหม้อไอน้ำให้เท่ากับบรรยากาศโดยจะเติมน้ำเรื่อยๆ และเปิด Vent Valve ระบายไอน้ำจนกว่าอุณหภูมิจะเท่ากับบรรยากาศ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปั้มน้ำ และพัดลม

#### ช่วง Test Run

##### เตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบน้ำในถัง Pure Condensate, RO Tank 1,500 m<sup>3</sup> ว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่ถ้าไม่เพียงพอให้แจ้งหัวหน้ากะทราบซึ่งจะแจ้งต่อไปยังระบบน้ำ ให้เติมน้ำประมาณ 80 % ของถัง

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของแบร์ริงเทอร์ไบน์

3. เปิดวาล์วทางเข้าของปั้มน้ำ

4. ปิดวาล์วทางออกของปั้มน้ำ

5. เปิดวาล์วน้ำหล่อเย็นเลี้ยงคอปัม

6. ตรวจสอบการบีและน้ำมันหล่อลื่นของพัดลมโดยน้ำมันหล่อลื่นอยู่ครึ่งหนึ่งของ Sight glass

7. เปิดวาล์วน้ำหล่อเย็นแบร์ริงพัดลม, Cooling motor

8. ปิดลิ้นลมทางออกของพัดลม

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 11 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นัน โมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

### วิธีปฏิบัติขณะ Test Run

#### ปั๊ม

1. กดสวิทช์เดินปั๊มน้ำ และ คอยดู AMP ของมอเตอร์
2. เมื่อมอเตอร์เดินได้รอบก็ค่อยๆ เปิดวาล์วทางออกของปั๊มน้ำ
3. เปิดวาล์วน้ำหล่อเย็นคอปปั๊มน้ำเพิ่ม
4. ในกรณีขับโดยเทอร์ไบน์ต้องล้างระบบท่อ โดยไอน้ำ (Flush Line)
5. ประกอบท่อไอน้ำให้เรียบร้อย
6. ตั้ง Over Speed Trip ของ Turbine โดย Trip ที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วรอบปกติประมาณ 10 % แล้วบันทึกผลลงใน

รายงานผลการทดลองเครื่องจักร

7. ประกอบ Coupling ของเทอร์ไบน์กับปั๊มน้ำ
8. ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป
9. ทำการเดินปั๊มน้ำยาเคมีเพื่อปรับสภาพ Boiler feed water ให้ได้ตามค่าควบคุม

#### 9.1 กรณีค่า pH มีแนวโน้มต่ำกว่าค่าควบคุม

9.1.1 Boiler No.1,2 ให้เติม Ammonia solution ปริมาณ 2.62 gram/tonsteam

9.1.2 Boiler No.3,4,5,6 ให้เติม NaOH 50% ปริมาณ 12.74 gram/tonsteam

#### 9.2 กรณีค่า pH มีแนวโน้มสูงกว่าค่าควบคุม

ให้ทำการเพิ่มปริมาณการ Blow down เพื่อใช้น้ำจาก Storage tank มากขึ้น

#### 9.3 การเติมสารเคมีเพื่อลดการเกิดตะกอน

9.3.1 Boiler No.1,2 ใช้ POLYTREAT-SRH ปริมาณ 1.40 gram/tonsteam

9.3.2 Boiler No.3,4,5,6 ใช้ Polycon-R ปริมาณ 0.61 gram/tonsteam

โดยเช็คปริมาณ Phosphate ที่ Boiler water

#### 9.4 การเติมสารเคมีเพื่อลด O<sub>2</sub>

9.3.1 Boiler No.1,2 ใช้ Zi-Chem 125A ปริมาณ 2.38 gram/tonsteam

9.3.2 Boiler No.3,4,5,6 ใช้ Zi-Chem 125A ปริมาณ 0.70 gram/tonsteam

#### พัดลม

1. กดสวิทช์สตาร์ทพัดลมดูด และ พัดลมเป่า
2. เมื่อมอเตอร์เดินรอบปกติทำการค่อยๆเปิดลิ้นทางออกของลมเป่า
3. ในกรณีขับโดยเทอร์ไบน์ของพัดลมดูด

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 12 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นัน โมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

4. ตั้ง Over Speed Trip ของเทอร์ไบน์พัลลมุด แล้วบันทึกผลลงในรายงานผลการทดลองเครื่องจักร

5. ประกอบ coupling ของเทอร์ไบน์เข้ากับพัลลม

6. ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป

ในขณะที่เดินเครื่องปกติจะตรวจสอบความดันของปั๊มอุณหภูมิของเบริงให้อยู่ในค่าควบคุมในแบบฟอร์มตรวจเช็คและรอกำสั่งจากห้องควบคุมหม้อไอน้ำ

#### การแก้ไขปัญหา

1. เมื่อเกิดปัญหาต้องแจ้งให้หัวหน้ากะทราบ
2. ถ้าเกี่ยวกับไฟฟ้าให้แจ้งแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง
3. ถ้าเกี่ยวกับระบบวัดค่าให้แจ้งแผนกเครื่องมือควบคุม

#### สิ้นสุดการ Test Run

##### ปั๊ม

1. ปิดสวิทช์มอเตอร์ให้ปั๊มหยุดสนิท
2. ถ้าเป็นระบบเทอร์ไบน์ให้ปิดวาล์วทางเข้าของไอน้ำ
3. ปิดวาล์วทางออกของน้ำปั๊ม
4. ปิดวาล์วทางเข้าปั๊มน้ำ
5. เมื่ออุณหภูมิของคอปป์เย็นลงให้ปิดน้ำหล่อเย็น
6. ปิดวาล์วน้ำหล่อเย็นเทอร์ไบน์

##### พัลลม

1. ปิดสวิทช์มอเตอร์ให้หยุดสนิท
2. ถ้าเป็นระบบเทอร์ไบน์ให้ปิดวาล์วทางเข้าของไอน้ำ
3. เมื่ออุณหภูมิของเบริงพัลลมเย็นลงให้ปิดวาล์วน้ำหล่อเย็น
4. ปิดวาล์วน้ำหล่อเย็นเทอร์ไบน์

ซึ่งทั้งหมดต้องได้รับคำสั่งจากห้องควบคุมหรือหัวหน้ากะ

#### ช่วงผลิตน้ำตาล

##### ตรวจรับงานจากกะที่ผ่านมา

1. ตรวจสอบว่าปั๊มน้ำตัวใดใช้งาน

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 13 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

#### การปฏิบัติงานขณะเข้ากะ

1. ตรวจสอบระบบหล่อเย็นแบบริงเทอร์ไบน์, และระบบหล่อเย็นต่าง ๆ ของเครื่องจักร
2. บันทึกค่าต่างๆใน MV-FM-3120-004 ตารางการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลม
3. ตรวจสอบระบบระบายน้ำเข้าไต้ห้องเผาไหม้, ระบบลำเลียงขี้เถ้า, ระบบแยกฝุ่น,พร้อมทั้งบ่อแยกขี้เถ้า
4. บันทึกการทำงานในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน
5. ประสานงานกับห้องควบคุม

#### แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

1. แจ้งหัวหน้ากะทราบทันทีที่เกิดปัญหา
2. ช่วยเหลืองานที่ต้องแก้ไขตามแต่กรณี
3. ประสานงานกับห้องควบคุม

#### ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกกะ

1. บันทึกการทำงานในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันให้เรียบร้อย

#### สิ้นสุดฤดูผลิตน้ำตาล

#### เตรียมความพร้อม

เตรียมประสานงานกับห้องควบคุมเพื่อจะหยุดใช้งานหม้อไอน้ำ

#### ควบคุมและประสานงานกับห้องควบคุม

เมื่อทำการหยุดใช้งานหม้อไอน้ำทีละตัวพนักงานจะต้องควบคุมความดันและการใช้จำนวนปั๊มน้ำให้ลดลงซึ่งความเป็นไปของการหยุดใช้พนักงานควบคุมหม้อไอน้ำ จะสั่งการลงมาให้หยุดปั๊มน้ำโดยลดความเร็วรอบเทอร์ไบน์หรือถ้าเป็นมอเตอร์ก็จะลดจำนวนการใช้งานจนกว่าจะหยุดใช้ทั้งหมดโดยที่น้ำหล่อเย็นแบบริงยังคงเปิดอยู่จนกว่าเบริงจะเย็น ลงและต้องเติมน้ำให้เต็ม Steam Drum ทุกตัว

#### หยุดระบบปั๊มน้ำและพัดลม

ต้องคอยเติมน้ำเข้าไปใน Steam Drum จนเต็มตลอดเวลา จนกว่าอุณหภูมิของ หม้อไอน้ำ จะเท่ากับภายนอก

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบสะพานลำเลียงกากอ้อย

#### ช่วง Test Run

#### การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ของมอเตอร์ขับเคลื่อนให้อยู่ระดับกึ่งกลาง Sight glass



เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 14 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโฌง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

2. ตรวจสอบโซ่ของชุดขับ (ระหว่างมอเตอร์กับเฟืองขับสะพาน)

3. ตรวจสอบสายมอเตอร์ว่าเรียบร้อยหรือไม่

4. ตรวจสอบจารบีลูกปืนลูกกลิ้งต่างๆ ให้เรียบร้อย

5. ตรวจสอบใบสะพานและข้อโซ่

6. ตรวจสอบระบบลมมาใช้งานในการเปิดชุดกากอ้อย

#### วิธีการปฏิบัติงานช่วง Test Run และการละลายน้ำตาล

1. ในช่วงนี้จะเป็นการนำกากอ้อยออกจากโรงเก็บกากอ้อย กลับมาใช้งานเป็นเชื้อเพลิงให้หม้อไอน้ำ (ไม่ได้หีบอ้อย)

2. มีการประสานงานระหว่างผู้ควบคุมระบบสะพานลำเลียงกากอ้อยและผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ

3. หัวหน้าจะประสานงานกับหัวหน้ากะยานยนต์ เพื่อให้รถยนต์ดันกากอ้อยเข้าโรงเก็บกากอ้อยซึ่งช่วงนี้ยังไม่มีหีบกากอ้อย

4. พนักงานควบคุมสะพานลำเลียงกากอ้อยเดินสะพานกากอ้อย BC-12 หรือ BC-11 เพื่อนำกากอ้อยขึ้นมาจากโรงเก็บกากอ้อยเพื่อเป็นเชื้อเพลิง

5. สะพานกากอ้อย BC-12 หรือ BC-11 นำกากอ้อยขึ้นโรงเก็บกากอ้อยไปยัง BC-10 และส่งต่อไปยังสะพาน BC-09 ซึ่งเป็นสะพานแบ่งกากอ้อยไปยัง BC-08 ของหม้อไอน้ำ No.3 และส่งไปยังสะพาน BC-04 เพื่อใช้ในหม้อไอน้ำ No. 4-6 และส่งไปยังสะพาน BC-07 เพื่อใช้ในหม้อไอน้ำ No. 1-2 หลังจากนั้นกากอ้อยที่เหลือจากการเผาไหม้จะถูกส่งกลับสะพานกากอ้อย BC13 และ BC-14 ไปยัง BC14 ไปยัง BC-15 อีกส่วนหนึ่ง เก็บในโรงเก็บกากอ้อยอย่างเดิม

6. Gate เปิด-ปิด กากอ้อยจะเปิดตามความเหมาะสมในการใช้กากอ้อยเป็นเชื้อเพลิงของหม้อไอน้ำ

7. เมื่อสิ้นสุดการ Test Run หรือละลายน้ำตาลจะต้องระบายกากอ้อยออกจากสะพานให้หมดโดยจะส่งกลับโรงเก็บกากอ้อย

#### ช่วงผลิตน้ำตาล

##### วิธีปฏิบัติงานก่อนเข้ากะ

ทุกครั้งที่จะปฏิบัติงานจะต้องบันทึกการทำงานในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน

##### การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เมื่อระบบสะพานลำเลียงกากอ้อย มีปัญหาต้องแจ้งให้หัวหน้ากะทราบหัวหน้ากะจะประสานงานกับหัวหน้ากะแผนกไฟฟ้าผลิต และแผนกกลูหีบ เพื่อขอลด Load ตาม MV-QP-3120-001 การผลิตและจ่ายไอน้ำ

##### วิธีปฏิบัติงานขณะเข้ากะ

1. ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานต้องบันทึกการทำงานในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน

2. ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสะพานโดยการจดบันทึกตามระยะเวลาในแบบฟอร์ม MV-FM-3120-007

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 15 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

3. ติดต่อประสานงานกับผู้ควบคุมหม้อไอน้ำตลอด เพื่อนำกากอ้อยมาใช้ในหม้อไอน้ำอย่างเพียงพอ (ถ้าเลี้ยงกากอ้อยจาก แพนกลูกหีบมาใช้เป็นเชื้อเพลิง)

4. ในขณะหีบอ้อย ถ้ามีปริมาณกากอ้อยมากเกินไป จะนำไปเก็บไว้ในโรงเก็บกากอ้อย และถ้าหากกากอ้อยไม่เพียงพอต่อการ ใช้ (ลูกหีบส่งมาไม่พอใช้) หรือกากอ้อยที่ส่งมาจากแพนกลูกหีบมีความชื้นสูง เช่น ช่วงเริ่มหีบอ้อย, ลูกหีบมีปัญหา จะต้องนำกากอ้อยขึ้นมาจากโรงเก็บกากอ้อย

5. เมื่อได้รับแจ้งค่าความชื้นกากอ้อยจากผลการวิเคราะห์ MV-FM-3030-002 หรือจากแพนกลูกหีบในกรณีกากอ้อยที่ส่งมาจากแพนกลูกหีบไม่อยู่ในค่าควบคุม (ค่าความชื้นสูง) พนักงานควบคุมระบบ สะพานลำเลียงกากอ้อย จะลำเลียงกากอ้อยส่วนนั้นไปเก็บไว้ที่กองกากอ้อย และ นำกากอ้อยสำรองที่โรงเก็บกากอ้อยลำเลียงขึ้นมาใช้งานแทน จนกว่ากากอ้อยที่ส่งมาจากแพนกลูกหีบมีความชื้นอยู่ในค่าควบคุม จึงใช้กากอ้อยที่มาจากแพนกลูกหีบป้อนเข้าสู่ระบบปกติของหม้อไอน้ำ

#### สิ้นสุดฤดูผลิตน้ำตาล

เตรียมความพร้อม เมื่อหยุดผลิตน้ำตาล ระบบสะพานลำเลียงกากอ้อยจะลำเลียงกากอ้อยที่เหลือจากการเผาไหม้มาเก็บไว้ที่โรงเก็บกากอ้อย

#### ควบคุมและประสานงาน

จะลดปริมาณกากอ้อย เมื่อหยุดใช้งานหม้อไอน้ำ ซึ่งพนักงานควบคุมหม้อไอน้ำ จะแจ้งให้ทราบว่าหยุดใช้งานหม้อไอน้ำเมื่อใด ทำการระบายกากอ้อยลงไปเก็บไว้ในโรงเก็บกากอ้อย

#### หยุดระบบสะพานลำเลียง

เมื่อระบายกากอ้อยแล้ว จะทำการหยุดสะพานกากอ้อยทุกตัว

#### ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน

- 1.สวมใส่อุปกรณ์ PPE ขณะปฏิบัติงาน
- 2.แต่งกายสุภาพ
- 3.มีผ้าปิดจมูกขณะตรวจสอบจุดต่างๆ
- 4.สวมหมวกนิรภัย

#### 4. เอกสารอ้างอิง

MV-SP-3120-001 TAKUMA N-1450 WATER TUBE BOILER VOLUME NO. 1-4

MV-SP-3120-002 TAKUMA N- 7700 WATER-TUBE BOILER VOLUME NO. 1-4

MV-SP-3120-011 : BPE BOILER 135 T/H OPERATION MANUAL AND INTRODUCTION DRAWING VOL.1

เรื่อง (Title) การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

แก้ไขครั้งที่ (Revision) 19

รหัสเอกสาร (Code Number) MV-WI-3120-001

หน้า (Pages) 16 /16

ผู้จัดเตรียม นายแสนพล นันโหมง

วันที่เริ่มใช้ 23 มกราคม 2563

MV-SP-3120-012 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (FAN AND PUMP) VOL.2

MV-SP-3120-013 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (DRIVING AND MOTOR) VOL.3

MV-SP-3120-014 : BPE BOILER 135 T/H INSTRUMENTS MANUAL (DCS CONTROL SYSTEM) (PART I), (PART II)

MV-QP-3000-003 การบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรในการผลิตตามกำหนดการ

MV-QP-3000-004 การซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์กรณีขัดข้อง

MV-QP-3120-001 การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

MV-FM-3120-001 ตารางตรวจเช็คแต่ละชั่วโมงผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 4-6

MV-FM-3120-002 ตารางการตรวจเช็คแต่ละชั่วโมงผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ NO.3

MV-FM-3120-003 รายงานประจำวันผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ No. 1,2,3

MV-FM-3120-004 ตารางการตรวจสอบแต่ละชั่วโมงของผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลมหม้อไอน้ำ

MV-FM-3120-005 รายงานประจำวันผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ NO.4-6

MV-FM-3120-006 รายงานประจำวันผู้ควบคุมปั๊มน้ำและพัดลมหม้อไอน้ำ

MV-FM-3120-007 ตารางตรวจสอบแต่ละชั่วโมงผู้ควบคุมระบบลำเลียงกากอ้อย

MV-FM-3120-008 รายงานประจำวันผู้ควบคุมระบบลำเลียงกากอ้อย

MV-FM-3120-009 ตารางการจ่ายไอน้ำ, อัตราการไหลและคุณสมบัติของน้ำ

MV-FM-3120-010 รายงานผลการทดลองเครื่องจักร

MV-FM-3120-015 ตารางตรวจเช็คแต่ละชั่วโมงผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ 1,2

MV-QP-3310-001 การผลิตและส่งจ่ายไฟฟ้า

MV-WI-3120-002 การผลิตและส่งจ่ายไอน้ำ

MV-FM-3000-003 แผนการทดลองเครื่องจักร

MV-SP-3020-001 คู่มือค่าควบคุมการผลิตประจำปี

MV-SP-3120-004 การสตาร์ทและการควบคุมหม้อไอน้ำ

MV-FM-4030-020 บันทึกการประสานงานระหว่างแผนก

ภาคผนวก ข-21

เอกสารการตรวจสอบสายพานลำเลียงขนอ้อย

---

ลำดับที่	รายการ	ค่าปกติ	หน่วย	เวลา													
				02.00	04.00	06.00	08.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00		
1	Slot Conveyor No.1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, ใบสะพาน	<100	A														
			State														
2	Slot Conveyor No.2 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, ใบสะพาน	<100	A														
			State														
3	Belt Conveyor No.3 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<72	A														
			State														
4	Slot Conveyor No.4 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, ใบสะพาน	<250	A														
			State														
5	Belt Conveyor No.5 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A														
			State														
6	Belt Conveyor No.6 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<39	A														
			State														
7	Belt Conveyor No.7 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A	40	41	42	42	42	42	42	41	42	41	42	42	41	
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
8	Slot Conveyor No.8 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, ใบสะพาน	<100	A														
			State														
9	Belt Conveyor No.9 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<46	A														
			State														
10	Belt Conveyor No.9-1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<180	A	43	45	48	42	44	45	46	46	46	42	44	48	46	
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
11	Belt Conveyor No.10 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A	44	48	45	40	48	44	45	46	46	44	44	48	49	
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
12	Belt Conveyor No.11 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<31	A														
			State														
13	Belt Conveyor No.12 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A	40	38	48	45	43	42	38	37	48	46	43	48		
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		
14	Belt Conveyor No.13 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A														
			State														
15	Belt Conveyor No.14 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<100	A	89	76	69	69	71	72	81	82	75	79	81	83		
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		
16	Belt Conveyor No.15 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<35	A														
			State														
17	Belt Conveyor No.15-1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำมันเกียร์, ไข, ลูกปืน, สายพานยาง, Roller	<80	A														
			State						</								



## บริษัท มิตรผล โฮลดิ้ง จำกัด

บันทึกการตรวจสอบระบบสะพานลำเลียงขนถ่าย ฝ้าย ผักป่นไฟฟ้า

ประจำวันที่ 12 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	รายการ	ค่าปกติ	หน่วย	เวลา															
				02.00	04.00	06.00	08.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00				
1	Slot Conveyor No.1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, ใบสะพาน	<100	A																
			State																
2	Slot Conveyor No.2 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, ใบสะพาน	<100	A																
			State																
3	Belt Conveyor No.3 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<72	A																
			State																
4	Slot Conveyor No.4 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, ใบสะพาน	<250	A																
			State																
5	Belt Conveyor No.5 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A																
			State																
6	Belt Conveyor No.6 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<39	A																
			State																
7	Belt Conveyor No.7 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A	42	42	44	41	42	43	43	42	44	45	44	41				
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
8	Slot Conveyor No.8 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, ใบสะพาน	<100	A																
			State																
9	Belt Conveyor No.9 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<46	A																
			State																
10	Belt Conveyor No.9-1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A	48	47	45	44	45	44	44	45	45	44	41	45				
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
11	Belt Conveyor No.10 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A	66	68	64	64	66	65	66	67	66	67	68	66				
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
12	Belt Conveyor No.11 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<31	A	90	90	88	89	88	88	98	98	26	29	30	29	28			
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ			
13	Belt Conveyor No.12 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A	68	69	71	66	68	66	68	66	69	66	68	66				
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
14	Belt Conveyor No.13 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A																
			State																
15	Belt Conveyor No.14 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A	68	69	69	68	66	64	66	68	68	69	68	66				
			State	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
16	Belt Conveyor No.15 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<85	A																
			State																
17	Belt Conveyor No.15-1 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<80	A																
			State																
18	Belt Conveyor No.16 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A																
			State																
19	Belt Conveyor No.17 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A																
			State																
20	Belt Conveyor No.18 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<100	A																
			State																
21	Belt Conveyor No.24 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<77	A																
			State																
22	Belt Conveyor No.24 Power Source ( กระแสไฟฟ้ามอเตอร์ ) ระดับน้ำขึ้นเขี้ยว, ไซ้, ลูกปิ่น, สายพานยาง, Roller	<77	A																
			State																
23	Air Compressor	6-7	kg/cm <sup>2</sup>	6.1	6.1	6.6	6.3	6.5	6.4	6.1	6.1	6.1	6.2	6.1	6.2				
			ปกติ/ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ				
24	พื้นที่หาคำนวณรวมสะพาน (ยกเว้น 17 เมตร)																		

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ประจำวันที่ ๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

[illegible]

[illegible]



ประจำวัน 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2569

[illegible]

ภาคผนวก ข-22  
มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม  
สำหรับรถขนส่งกากหม้อกรอง และซีเมนต์

---



## มาตรการป้องกันการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญขณะขนส่ง

## โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

โรงงานจะประสานงานเพื่อนำรถเข้ามาตามคิวที่แจ้ง โดยพนักงาน/เกษตรกรขับรถบรรทุกรับกากหม้อกรอง  
ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ดังนี้

- (1) ป้ายสติ๊กเกอร์ติดรถบรรทุก (2) กระบองไฟสัญญาณ กรณีนุกละเมิด 1 อัน (3) กรวยสะท้อนแสง 2 อัน (ตั้งหน้ารถและท้ายรถ)



- (4) ถังดับเพลิงขนาด  
อย่างน้อย 10 ปอนด์



- (5) ไม้กวาดทาง  
มะพร้าว 1 อัน



- (6) หมอนหนุนล้อ อย่างน้อย 2 อัน



- (7) ผ้าใบปิดคลุม



## มาตรการป้องกันการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญขณะขนส่ง

## โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง



รถทุกคันต้องหยุดตรวจ โดยรปภ.ป้อมกาทหม้อกรอง  
ก่อนออกนอกโรงงานทุกครั้ง

- ☑ ตรวจสอบสภาพรถก่อนเข้ารับ
- ☑ ฝาท้ายปิดล็อกแน่น ไม่ชำรุด
- ☑ คลุมผ้าใบให้มิดชิดทั้ง 4 ด้าน
- ☑ ล้อและรอบคันรถสะอาด
- ☑ ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินหรือล้นขอบกระบะรถ

หากรถไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของโรงงาน โปรดแจ้งหน่วยงานสิ่งแวดล้อม  
และขอคให้เข้ารับชั่วคราว จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ





## ข้อเสนอแนะในการนำกากหม้อกรองและใบอ้อยหมักไปปรับปรุงดิน

นำไปปรับปรุงดินใน  
พื้นที่การเกษตร



แจ้งพื้นที่ใกล้เคียงให้  
รับทราบ ในการนำกาก  
หม้อกรองมาใช้ กรณี  
อาจมีกลิ่นรบกวน



ตมกองในไร่ ให้ห่าง  
จากแหล่งน้ำ และ  
ชุมชนที่อยู่อาศัย



ควรไถกลบทันที  
(ไม่กองทิ้งสะสมในพื้นที่  
เป็นเวลานาน) เพื่อลด  
การกลิ่นรบกวน



\*ควรหลีกเลี่ยงการเทกองในสภาพอากาศชื้นและฝนตก เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
เช่น กลิ่น น้ำชะ และแมลงต่างๆ และไม่ให้เกิดการร้องเรียน

ภาคผนวก ข-23  
แผนตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร  
และระบบบำบัดมลพิษ

---



MV-FM-3000-007/2

แผนก ...บำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG.....

ฝ่าย..วิศวกรรม..

### แก้ไขครั้งที่ 0

[illegible]

MV-FM-3000-007/2

แผนก ...บำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG.....

ฝ่าย..วิศวกรรม..

## แก้ไขครั้งที่ 0

[illegible]

MV-FM-3000-007/2

แผนก ...บำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG.....

### แก้ไขครั้งที่ 0

[illegible]

ภาคผนวก ข-24

เอกสารการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร  
และระบบบำบัดมลพิษ

---

# ความก้าวหน้างานซ่อมแซมปี 2567

## ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

### แผนกบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

สัปดาห์นี้ วันที่ 14 - 20 ต.ค. 2567

รายการ	เป้าหมายสัปดาห์ก่อน 31/37 (%)	เกิดจริงสัปดาห์ก่อน 31/37 (%)	เป้าหมายสัปดาห์นี้ 32/37 (%)	เกิดจริงสัปดาห์นี้ 32/37 (%)	ผลต่าง (%)	เป้าหมายสัปดาห์หน้า 33/37 (%)
งานซ่อมแซม	65.76	65.79	68.92	68.94	0.02	72.36





## Overall Summarize

WBS	Budget Overall	Budget Overall	Assigned Overall	Available Overall	% Used
2070-2567-22411000	Boiler Block 1	35,119,720	25,748,621	4,371,099	73.32
2070-2567-22412000	Boiler Block 2	14,597,400	13,600,319	997,081	93.17
2070-2567-22413000	Boiler Block 3	25,937,800	18,314,409	7,623,391	70.61
2070-2567-22414000	Common	33,556,970	27,525,459	6,031,511	82.03
2070-2567-22441000	TG Block 1	2,124,000	673,216	1,450,784	31.70
2070-2567-22442000	TG Block 2	5,000,000	991,863	4,008,137	19.84
2070-2567-22443000	TG Block 3	880,000	159,365	720,635	18.11
2070-2567-22444000	TG Common	185,000	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>117,400,890.00</b>	<b>87,013,252.00</b>	<b>25,202,638.00</b>	<b>74.12</b>

เครื่องจักร : Boiler 12,31

ผู้ดำเนินการ : กลุ่มผลิตไฟฟ้า

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Boiler 12

-เชื่อมฝาปิดรางน้ำซีไถ้ Multi Cyclone แล้วเสร็จ 100%

#### 2.Boiler 31

-เชื่อมแก๊วรอยรั่วรางน้ำซีไถ้ Multi Cyclone แล้วเสร็จ 100%



เครื่องจักร : Boiler 12,21,31

ผู้ดำเนินการ : กลุ่มงาน สุระศักดิ์,ณัฐกิริระ

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

รายละเอียดงาน

### 1.Boiler 21 – Soot Blower

- Soot Blower No.1 ตรวจสอบพบ Bearing Roller แตก ทำการเปลี่ยนและเดินทดสอบใช้งานได้ปกติ
- Soot Blower No.2 ตรวจสอบพบ Support เพลาลุด 1 ข้าง ทำการปรับตั้งใหม่ เดินทดสอบใช้งานได้ปกติ

### 2.Boiler 12 – Hydrostatic Test

- ทำ Hydro Test. ที่ 63 Bar แล้วเสร็จ ผ่าน 100% ตรวจสอบ Pressure Part ไม่มีจุดรั่ว

### 3.Boiler 31 – Hydrostatic Test

- ทำ Hydro Test. ที่ 48 Bar แล้วเสร็จ ผ่าน 100% ตรวจสอบ Pressure Part ไม่มีจุดรั่ว



เครื่องจักร : Boiler 11 ,Conveyor  
ผู้ดำเนินการ : กลุ่มงานธณานัย,สุจินดา

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Belt Conveyor – BC - A3

- เปลี่ยน Bearing แปรงปัด ด้าน R แล้วเสร็จ เดินใช้งานได้ปกติ

#### 2.Belt Conveyor – BC 12/3

- เปลี่ยน Return Roller ที่ชำรุดจำนวน 1 EA

#### 3.Belt Conveyor – BC13

- ประกอบ Sprocket และโซ่ชุดขับแล้วเสร็จ 100 %

#### 4.Boiler 11 – Bagasse Feeder No.1

- เปลี่ยน Bearing เฟลาที่แตกแล้วเสร็จ เดินใช้งานได้ปกติ





เครื่องจักร : Boiler31,Pump

ผู้ดำเนินการ : กลุ่มงาน บัญชา,สุจินดา

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Boiler 31- BWFP

-ทำ Strainer สำหรับ BWFP No.3,4 และติดตั้งแล้วเสร็จ 100%

#### 2.รอบกองขานอ้อย - Pump No.1

-ตรวจสอบพบ Bearing แตก เพลาลึก ทำการกลึงเพลใหม่และเปลี่ยน Bearing เติมน้ำมันได้ปกติ

#### 3.บ่อ P6 - Pump No.3

-ติดตั้งมอเตอร์พร้อมทำ Alignment แล้วเสร็จ 100% เติมน้ำมันได้ปกติ





เครื่องจักร : Boiler 31,32

ผู้ดำเนินการ : กลุ่มงาน ชำนาญ

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Boiler 31 - FDF No.2

-ทำ Alignment แล้วเสร็จ 100%

#### 2.Boiler 31 - Spreader Fan

-ทำ Alignment แล้วเสร็จ 100%

#### 3.Boiler 32 - IDF

-Fit Shaft ประกอบ Plain Bearing DE NDE แล้วเสร็จ 100%

-เติมน้ำมัน Shaft Bearing แล้วเสร็จ 100 %

-ประกอบท่อ Cooling แล้วเสร็จ 100 %



เครื่องจักร : Boiler 12,31 -Wet Scrubber

ผู้ดำเนินการ : ปรม.วันชัย การช่าง

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Boiler 12 - Wet Scrubber

Test Wet Scrubber System

-back wash ด้านล่าง 100%

-back wash ด้านบน 100%

-น้ำเข้าถาด 100 %

แก้ไข: ระดับรางน้ำเนื่องจากมีจุดที่ไม่เสมอ 3 จุด

#### 2.Boiler31-Wet Scrubber

1.Wet ด้าน L

-ท่อน้ำ 100%

-ระดับรางน้ำ 100%

2.Wet ด้าน R

-ท่อน้ำ 100 %

-ระดับรางน้ำ 100 %



## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.Boiler 31 - IDF

Test ที่รอบใช้งาน 750 RPM.

#### Vibration DE

H=0.19 mm/s

V=0.20 mm/s

A=0.37 mm/s

#### Vibration NDE

H= 0.20 mm/s

v= 0.20mm/s

A=0.48 mm/s



เครื่องจักร : Slat Conveyor - SC08

ผู้ดำเนินการ : ปรม. KCA.

## ความก้าวหน้างานซ่อมแซม

แผนบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ/TG

ประจำสัปดาห์ที่ 32/37

	สัปดาห์ที่แล้ว	สัปดาห์นี้	สัปดาห์หน้า
Plan	65.76	68.92	72.36
Act	65.79	68.94	

### รายละเอียดงาน

#### 1.KCA - SC08

- ประกอบ Tail Sprocket และ เพลาแล้วเสร็จ 100 %
- ประกอบโซ่ลำเลียงแล้วเสร็จ 100 %
- เปลี่ยนโซ่ขับ RS 200 พร้อมทำ Alignment แล้วเสร็จ 100%
- ประกอบใบคราดแล้วเสร็จ 100%
- เชื่อมแก้ไขสก็อตโซ่ลำเลียงแล้วเสร็จ 100%
- เดินทดสอบใช้งานได้ปกติ ค่ากระแสอยู่ที่ 60 - 62 A.
- ค่า Temp และ Vibration Bearing และ Gear Box อยู่ในเกณฑ์ควบคุม



ภาคผนวก ข-25  
เอกสารการดำเนินงานระบบ TPM  
(Total Productive Management)

---



## ผลการตรวจประเมินการจัดทำ TPM

Group	Shift Leader	Machine	ผลการตรวจ Step 1-2	ผลการตรวจ Step 3	ผลการตรวจ Step 4
1. มนตรี ถาบัว	สุวิทย์ พรหมเจริญ	SC 04	ผ่าน	ผ่าน	อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำ TPM Step 4
2. สงกรานต์ ไชยราช		TG 14 MW.	ผ่าน	ผ่าน	
3. เดชา พงษ์พานิช	วันเพ็ญ เพ็งพานิช	IDF Boiler No.3	ผ่าน	ผ่าน	
4. ดิลก ศิริคำเพ็ง		TG 24 MW.	ผ่าน	ผ่าน	
5. เพลิน วุ่นสีแสง	ประสิทธิ์ จันทร์ขามป้อม	IDF Boiler No.2	ผ่าน	ผ่าน	
6. วิชา พันธแสง		TG 12 MW.	ผ่าน	ผ่าน	

ภาคผนวก ข-26  
แผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567  
และการดำเนินงานตามแผน

---



แผนกิจกรรม CSR และมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2024 MPV

ที่	แผนงาน / กิจกรรม	รายละเอียด	GAP	กลุ่มเป้าหมาย	ความถี่	งบประมาณ		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
						FAC	HO												
13	โครงการการมีส่วนร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น และชุมชน	เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี กับกลุ่มชุมชน หน่วยงานราชการท้องถิ่น	EIA	พื้นที่รัศมี 5 กม.	ตามวาระ	20,000	-												
14	กิจกรรมประเพณีท้องถิ่น	ร่วมสนับสนุนกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นตามวาระต่างๆ	EIA	พื้นที่รัศมี 5 กม.	ตามวาระ	10,000	-												
15	กิจกรรมด้านส่งเสริมกีฬาและสุขภาพ	ส่งเสริมกิจกรรมด้านสุขภาพให้กับชุมชน รวมถึงการส่งเสริมและให้ความรู้เรื่องสุขภาพกับชุมชน ของคนในชุมชน	EIA	ประชาชน	ตามวาระ	-	30,000												
16	โครงการ CSR Quality, Food Safety and SHE Mind	ให้ความรู้ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมให้กับพนักงาน ผู้รับเหมา	CSR-DIW	พนักงาน ผู้รับเหมา	1 ครั้ง/ปี	30,000	-												
17	โครงการจิตอาสา	กิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ และพัฒนาสภาพชุมชน	HO	พนักงาน,ชุมชน	1 ครั้ง/ปี	-	30,000												
18	โครงการคลินิกฟุตบอล / วอลเลย์บอล	ส่งเสริมศักยภาพและพัฒนาด้านกีฬา ของเยาวชนในพื้นที่	HO	ชุมชนในพื้นที่	1 ครั้ง/ปี	-	100,000												
19	Partnership School	โครงการโรงเรียนร่วมพัฒนา	HO	โรงเรียนที่ร่วมโครงการ	ตามแผนงาน	10,000	-												
20	Circular economy	โครงการการจัดการขยะในชุมชน	HO	ชุมชนโมเรดเทศบาลหนองเรือ	1 ครั้ง/ปี	-	30,000												
21	โครงการมูลนิธิ ฟิว ว่องกุศลกิจ	ส่งเสริมด้านการศึกษาและสาธารณสุข	นโยบาย	พื้นที่รัศมี 5 กม./เขตส่งเสริมอ้อย	ตามแผนงาน	-	-												
22	People engagement Survey	การสำรวจความพึงพอใจของชุมชน	engagement	พื้นที่รัศมี 5 กม.	1 ครั้ง/ปี	5,000	-												
23	โครงการสนับสนุนระบบ และสร้างมาตรฐาน	CSR-DIW-Continuous	นโยบาย	โรงงาน	1 ครั้ง/ปี	10,000	-												
24	โครงการ คลินิกซ่อมแซมเครื่องใช้ไฟฟ้า	สร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนระหว่าง โรงงาน นำตาลนิคมเวียง หน่วยงานอื่นๆ ภายนอก และชุมชน	EIA	พื้นที่รัศมี 5 กม.	1 ครั้ง/ปี	-	50,000												
25	Flag ship Project	โครงการพัฒนาอ้อยสด หรือวิธีเดิมดำเนินโครงการ กิจกรรมจนเป็น Best practice ของทีม	Engagement	ประชาชน	1 ครั้ง/ปี	-	30,000												

นำเสนอ



# ผลการดำเนินงาน ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

---

## โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง

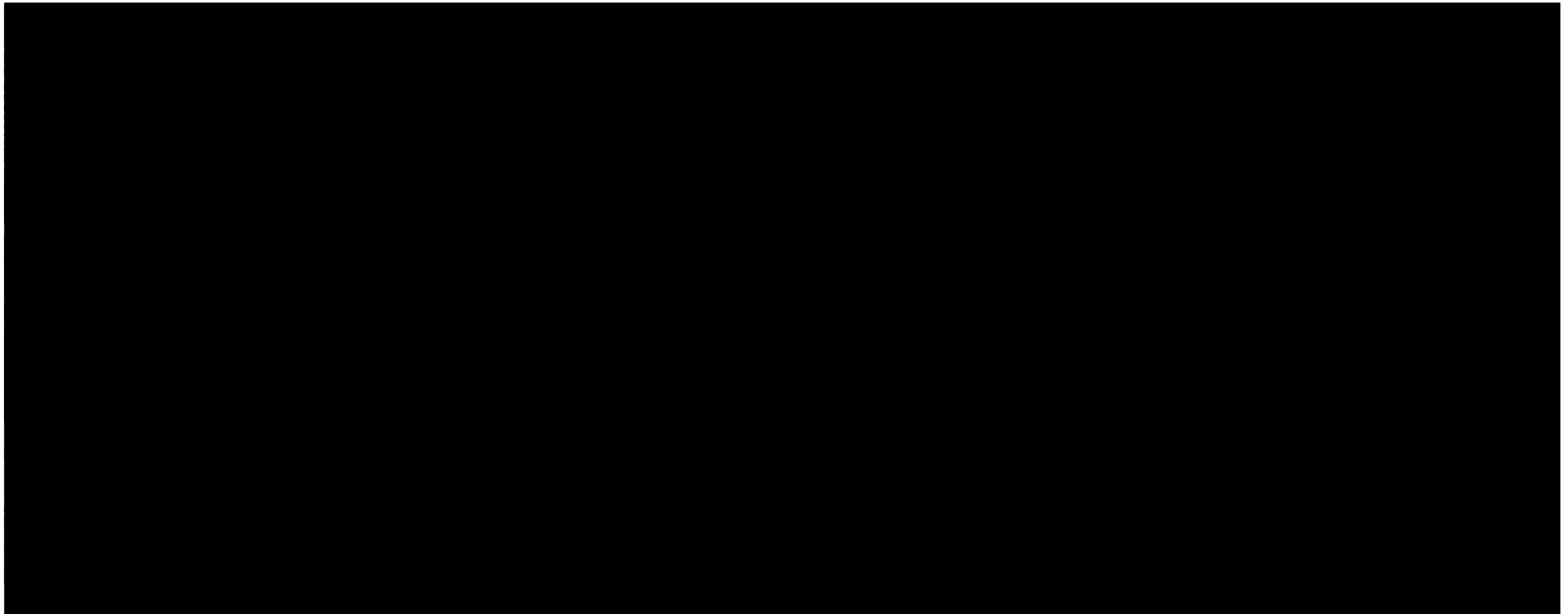
โดย นางสาวกรรณิทิพย์ ประเปรียว  
เจ้าหน้าที่อาวุโสชุมชนสัมพันธ์





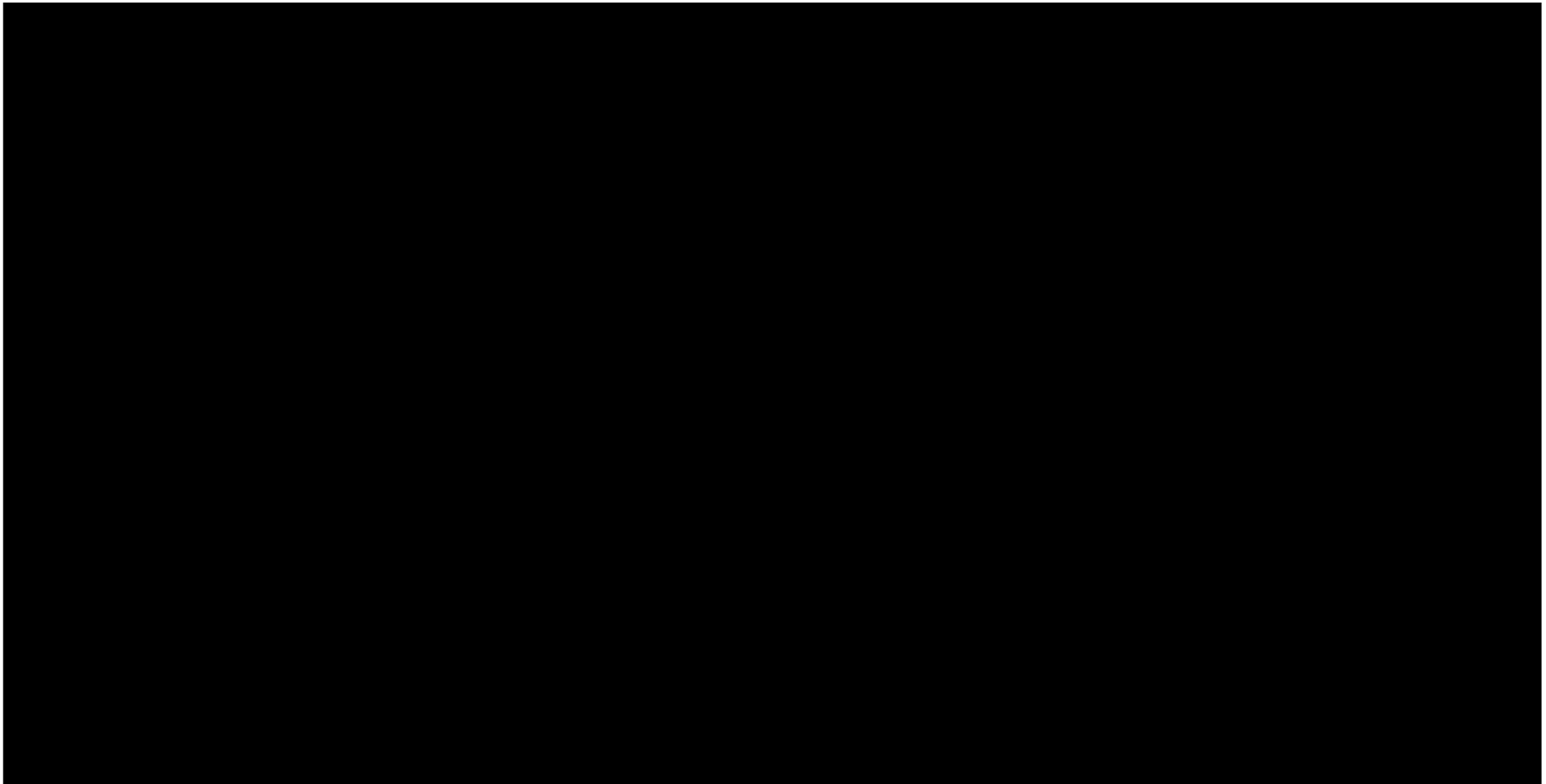
## ประชุมคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ครั้งที่ 1/2567

27 มิถุนายน 2567 โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง จัดประชุมคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ครั้งที่ 1 ประจำปี ซึ่งมีตัวแทนจาก  
ส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน และ ภาคโรงงาน เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมโรงแรมธัญญาเพลส อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น



## ประชุมคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ครั้งที่ 2/2567

21 พฤศจิกายน 2567 โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง จัดประชุมคณะกรรมการชุมชนรักษ์สิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ครั้งที่ 2 ประจำปี ซึ่งมีตัวแทนจาก ส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน และ ภาคโรงงาน เข้าร่วมประชุม ณ ห้อง Learning Center โรงเรียนบ้านหนองไผ่ดู่สีตปราชาศรค์ ต.กุดกว้าง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น



## กิจกรรมร่วมกับกลุ่มผู้สูงอายุ

วันที่ 5 มกราคม 67

ร่วมกิจกรรมโรงเรียนผู้สูงอายุ  
เทศบาลตำบลหนองเรือ พร้อม  
สนับสนุนของรางวัลในการจับ  
สลากเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้  
กับผู้สูงอายุ โดยมีผู้สูงอายุเข้าร่วม  
กิจกรรมจำนวน 150 คน

# กิจกรรมสานเสวนาชุมชน

ปีการผลิต 2566/67

## 9 กุมภาพันธ์ 67

ลงพื้นที่รับฟังปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนพร้อมร่วมกันหาแนวทางแก้ไขร่วมกับผู้นำชุมชน โดยมีท่านนายอำเภอหนองเรือ คณะผู้บริหารเทศบาลตำบลหนองเรือ ผู้นำชุมชน ประชาชน หมู่ 1 ต.หนองเรือ และผู้บริหารโรงงาน พร้อมทีมมวลชนฯ

## 12 กุมภาพันธ์ 2567

ชี้แจงปัญหาด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ให้กับนายกเทศมนตรีตำบลหนองเรือ คณะผู้บริหารเทศบาล และสมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองเรือ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันกับทีมมวลชนของโรงงาน

## 22 กุมภาพันธ์ 2567

กิจกรรมทำความสะอาดถนนมะลิวัลย์ และฉีดล้างต้นไม้ นำโดยท่านนายอำเภอหนองเรือ คณะผู้บริหารเทศบาลตำบลหนองเรือ ผู้อำนวยการโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ทีมมวลชนโรงงาน และชุมชน

## 24 เมษายน 2567

ลงพื้นที่ชี้แจงการแก้ไขปัญหาด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของ โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง พร้อม รับฟังปัญหาจากชุมชน โดยมีท่านนายอำเภอหนองเรือ นายกเทศมนตรีตำบลหนองเรือ คณะผู้บริหารเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองเรือ ผู้นำชุมชน และประชาชน เข้าร่วม

## กิจกรรมเยี่ยมชม จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

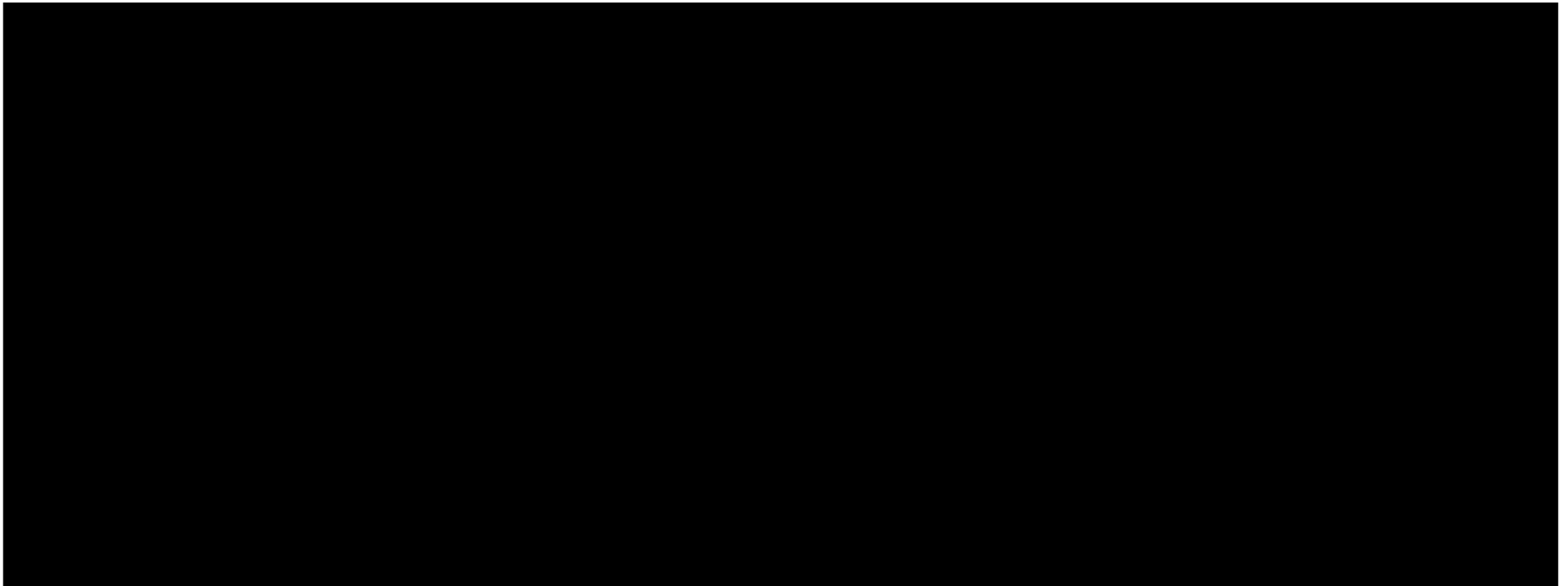
จัดกิจกรรมเยี่ยมชมการตรวจวัดคุณภาพอากาศ  
ประจำปี 2567 ตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบ  
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเฝ้าระวังและติดตามคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมโดยรอบโรงงาน ซึ่งได้รับความอนุเคราะห์  
เจ้าหน้าที่จาก บริษัท UAE ให้ความรู้และสาริตถะบวณการ  
ตรวจวัด โดยมีตัวแทนจากชุมชนในเขตเทศบาลหนองเรือ  
อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น เข้าร่วมรับฟังในกิจกรรม ดังกล่าว

วันและเวลา / สถานที่  
24 ม.ค. 67 ณ สถานีตำรวจภูธรหนองเรือ



## กิจกรรมสวัสดิ์ปีใหม่

เข้าพบปะหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่ พร้อมมอบของที่ระลึกเนื่องในโอกาสวันปีใหม๋ไทย เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโรงงาน หน่วยงานท้องถิ่น และผู้นำชุมชน พร้อมพูดคุยปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหีบ



# คาราวาน ของขวัญวันเด็ก

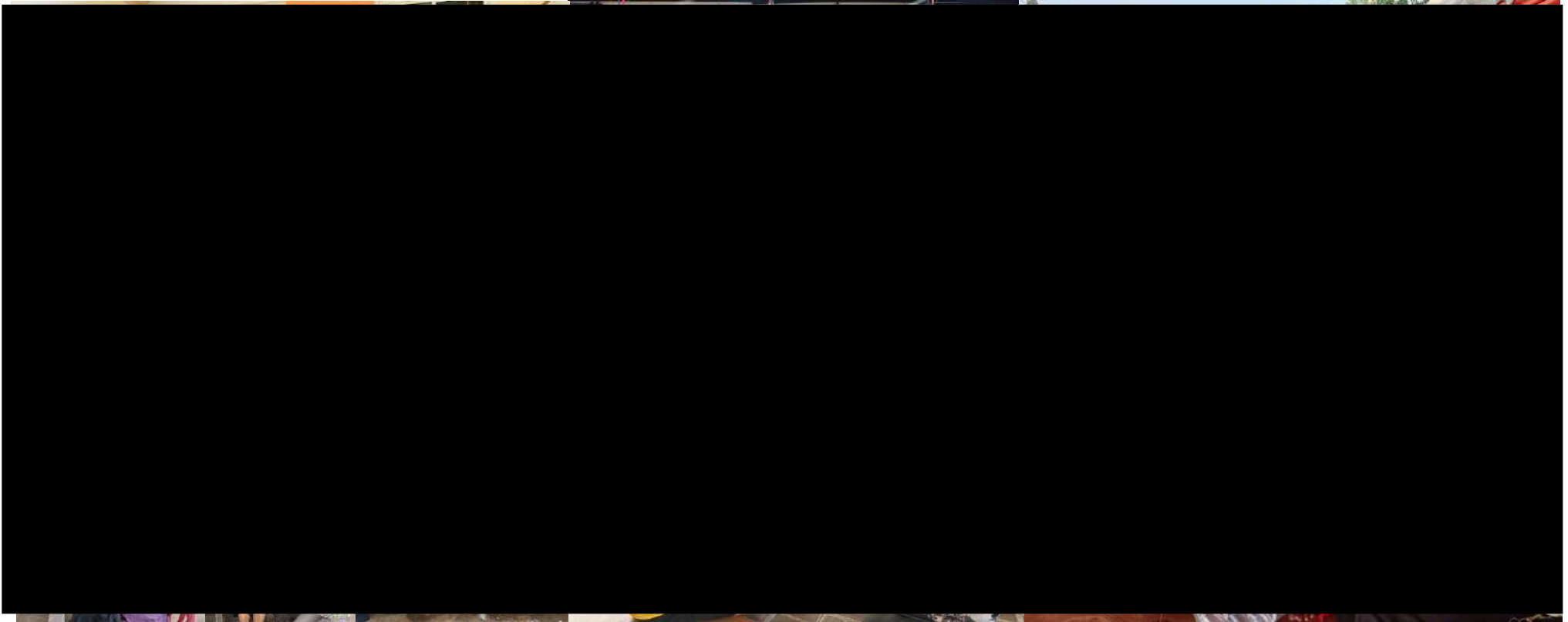
โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ร่วมส่งเสริมกิจกรรม  
และมอบความสุขให้กับเด็กๆ เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ  
โดยมอบของขวัญให้กับเด็ก และเยาวชนในเขตพื้นที่  
รอบๆ โรงงาน จำนวนกว่า 1,200 ชิ้น

ศูนย์เด็กเลวอดพรงาม

โรงเรียนบ้านเคกสูง

## กิจกรรมวันสงกรานต์

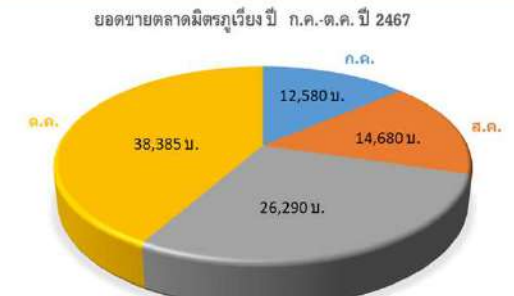
โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ร่วมส่งความสุขให้กับผู้สูงอายุในพื้นที่ เนื่องในวัน ผู้สูงอายุ และวันสงกรานต์ และในเขตเทศบาลหนองเรือ อบต.หนองเรือ และตำบลบ้านเม็ง พร้อมมอบของที่ระลึก และรดน้ำดำหัวเพื่อขอพรกับผู้สูงอายุที่มาร่วมงาน และคุณตาคุณยาย รอบๆ โรงงาน จำนวน 850 คน



## โครงการส่งเสริมด้านเศรษฐกิจชุมชน : ตลาดภูเวียง

### กิจกรรม

- จำหน่ายสินค้าจากพนักงาน และชุมชน
- กิจกรรมดนตรีในสวน
- ทุกวันพุธ เวลา 16.00-18.00 น.



# Big Cleaning Day ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดี ที่ 14 มีนาคม 2567 เวลา 08.00-12.00 น.



## สนับสนุนงบประมาณ

### จัดทำฝ่ายแกนดินซีเมนต์ พื้นที่อำเภอหนองเรือ



#### ปี 2566

**จำนวน 5 ฝ่าย งบประมาณ 386,000 บาท**

- 1.บ้านหว้า ตำบลโนนทัน
- 2.บ้านห้วยม่วง ตำบลโนนทัน
- 3.บ้านกุดฉิม ตำบลโนนทัน
- 4.บ้านโนนหินแห่ ตำบลโนนสะอาด
- 5.บ้านภูมูลเป้า ตำบลโนนทอง

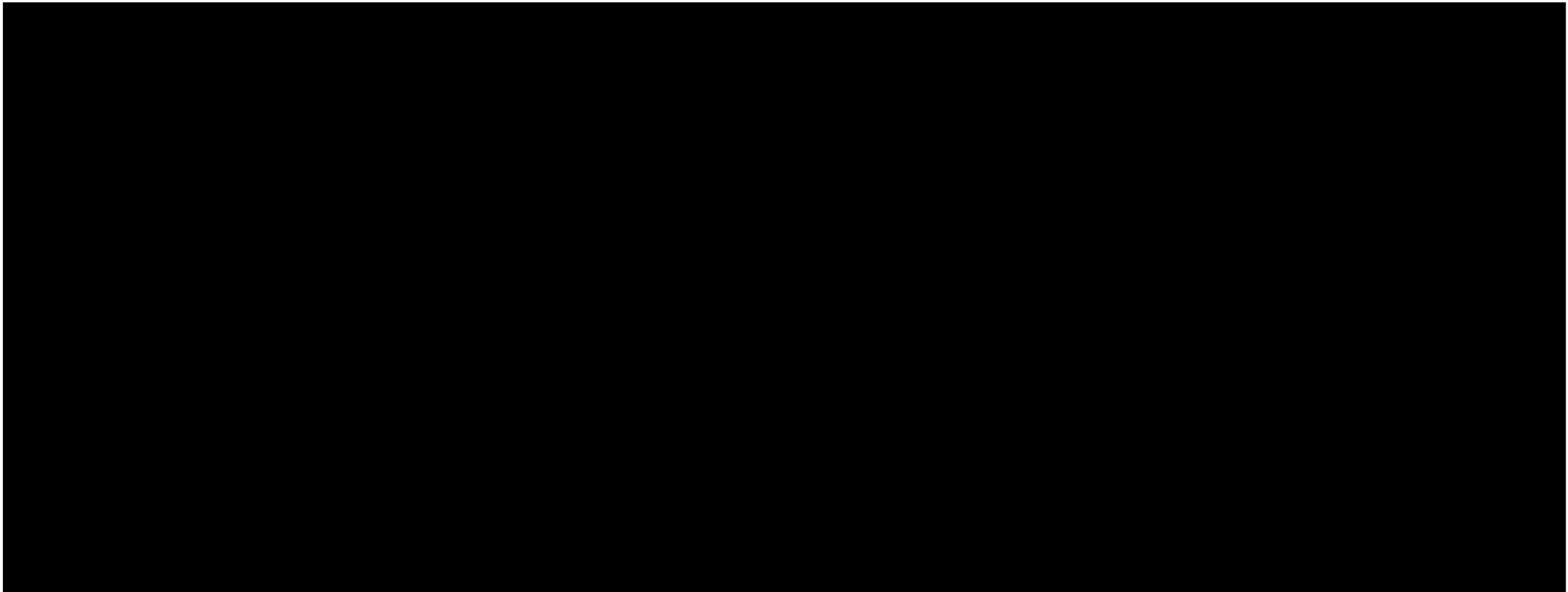
#### ปี 2567

**จำนวน 4 ฝ่าย งบประมาณ 489,600 บาท**

- 1.บ้านบะยาวสันติสุข ตำบลกุดกว้าง
- 2.บ้านสะอาด ตำบลหนองเรือ
- 3.บ้านห้วยกุดปลาทุก ตำบลจระเข้
- 4.บ้านหนองหอย ตำบลจระเข้

## โครงการพัฒนาระบบน้ำดื่มสะอาดเพื่อน้อง

วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดหาน้ำดื่มสะอาด ได้มาตรฐาน เพื่อสุขภาพที่ดี ให้กับเด็กนักเรียน ระดับชั้น อนุบาล - ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 บุคคลากร และเจ้าหน้าที่ของโรงเรียนอนุบาลสุตรัก ซึ่งเป็นโรงเรียนที่อยู่รั้วติดกับพื้นที่ของโรงงาน ทั้งนี้ได้จัดซื้อ และมอบระบบกรองน้ำ พร้อมตู้กักน้ำดื่มแบบ 4 ก๊อก ให้กับโรงเรียนอนุบาลสุตรัก มูลค่า 70,000 บาท โดยมีวิศวกรของทางโรงงานเข้าไปช่วยตรวจสอบระบบความปลอดภัยในการติดตั้ง



## โครงการมิตรอาสา พัฒนาชุมชน : โรงเรียนบ้านหนองกุงมนศึกษา



คณะคุณครู และคณะกรรมการโรงเรียน เยารชนบ้านหนองกุงมน และพนักงานโรงงาน  
น้ำตาลมิตรภูเวียงจิตอาสา ร่วมกันทำกิจกรรมมิตรอาสา พัฒนา ทาสีรั้วโรงเรียน ปรับปรุงสนาม  
ตะกร้อ และปลูกต้นไม้ โรงเรียนบ้านหนองกุงมนศึกษา ตำบลบ้านเม็ง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น

## โครงการมิตรอาสา : ส่งเสริมพลังครอบครัวอบอุ่นมีสุขภาพจิตที่ดี และมีความสุข

8-9 มีนาคม 2567 โครงการมิตรอาสา โดยร่วมกับฝ่ายทรัพยากรบุคคล โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง เพื่อปรับปรุง แลพัฒนาสนามเด็กเล่นให้กับ บุตรหลานพนักงานในบ้านพักพนักงานของโรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ส่งเสริมพลังครอบครัวอบอุ่น มีสุขภาพจิตที่ดี และมีความสุข

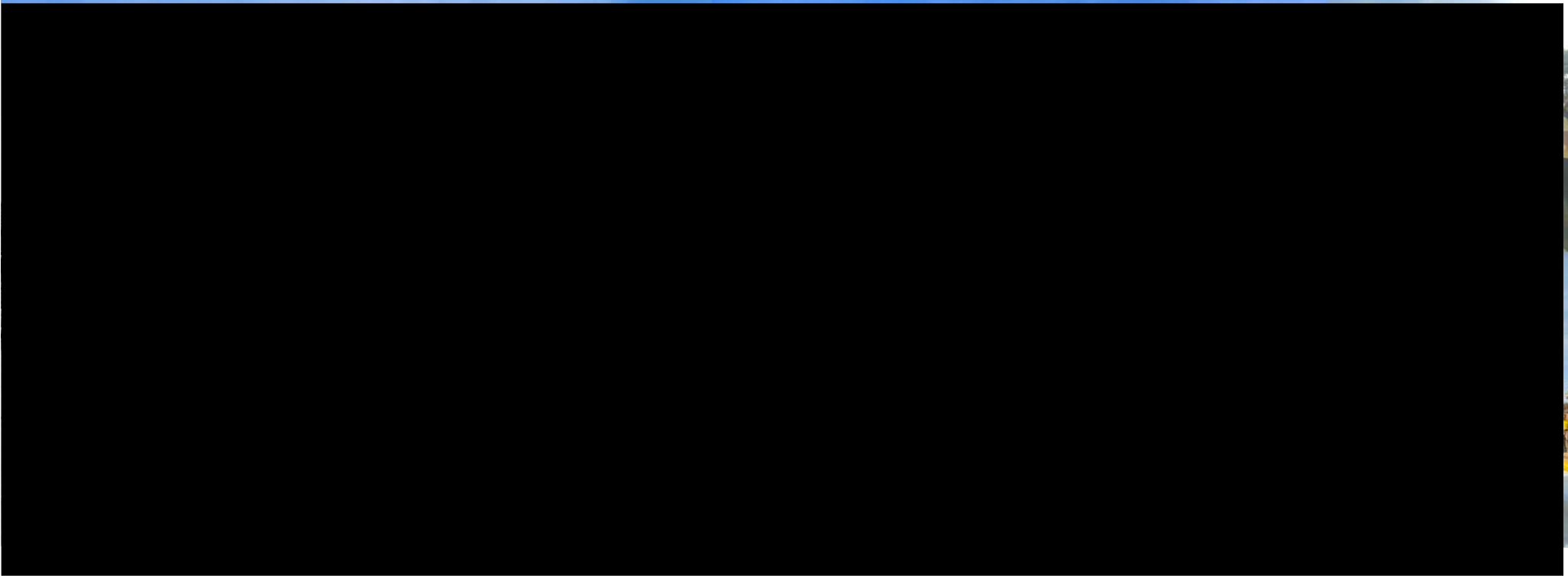
# โครงการซ่อมแซมเครื่องใช้ไฟฟ้า และเครื่องจักรกลการเกษตรเพื่อชุมชน

โครงการ Fix It จิตอาสา ซ่อมแซมเครื่องจักรกลการเกษตร และเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนเพื่อชุมชน โดยให้บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องจักรกลการเกษตร และเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ของประชาชนในพื้นที่ตำบลโนนทัน วันที่ 30-31 มีนาคม 2567 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน ตำบลโนนทัน อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น โดยได้รับความร่วมมือจากน้องๆ นักศึกษา และคณะคุณครู จากวิทยาลัยเทคโนโลยีเกษตรอุตสาหกรรมชั้นสูงขอนแก่น



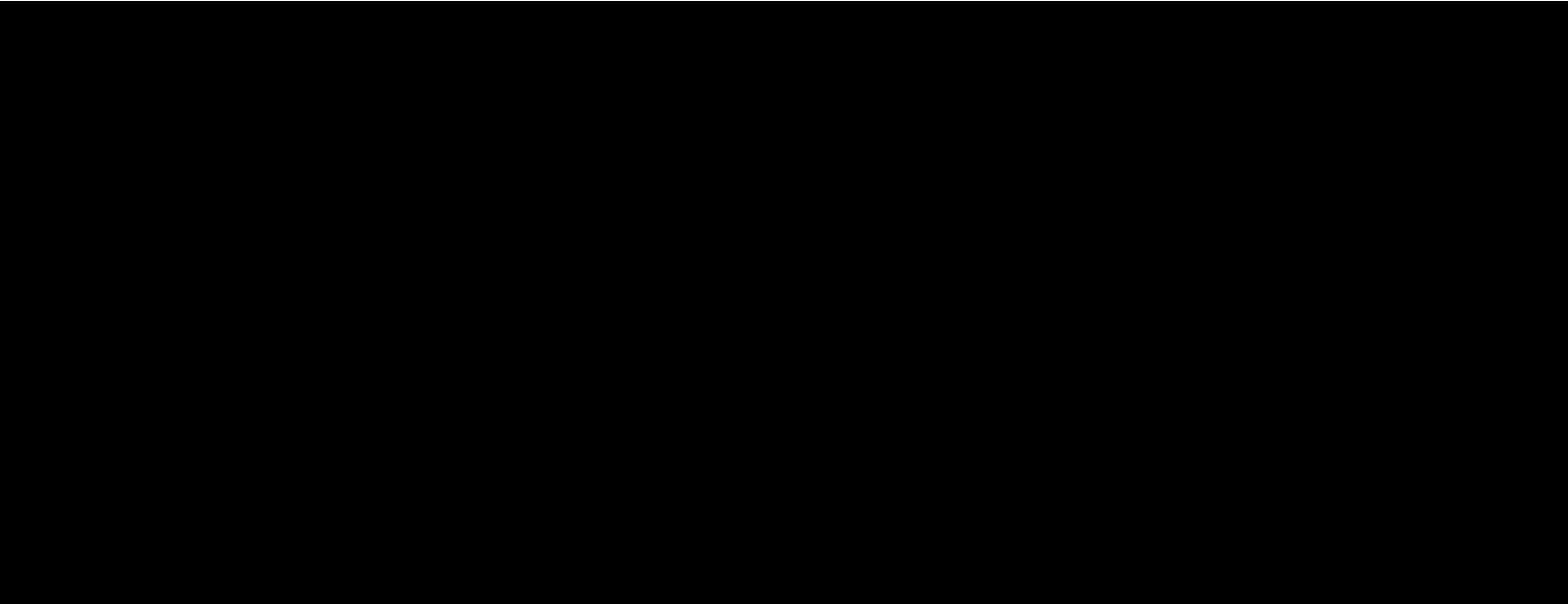
## กิจกรรมอนุรักษ์ดินและน้ำด้วยการปลูกหญ้าแฝก และปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ

20 มิถุนายน 2567 ร่วมกิจกรรมอนุรักษ์ดินและน้ำด้วยการปลูกหญ้าแฝก และปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ สระหนองเรือ เทศบาลตำบลหนองเรือ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น ร่วมกับเทศบาลตำบลหนองเรือ ส่วนราชการอำเภอนองเรือ และภาคเอกชนในอำเภอนองเรือ โดยมี นายศิริวัฒน์ พินิจพานิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธานในพิธี



## โครงการ ปลูกป่าในใจคน (เพิ่มพื้นที่สีเขียว)

วันที่ 8 ตุลาคม 2567 โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านเพชร อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในชุมชน และเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา รอบ 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 ณ บริเวณหาดบ้านเพชรอ่างเก็บน้ำบ้านเพชร หมู่ 7 ต.บ้านเพชร อ.ภูเขียว จ.ขอนแก่น โดยมีนางสาวสุวิมลวรรณ นาคาคัย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เป็นประธาน



# Partnership School

## โรงเรียนบ้านหนองไผ่ดู่สีตประชาสรรค์

โครงการมูลนิธิ ไร่ ฟ้า ว่องกุศลกิจ มอบทุนการศึกษา (ต่อเนื่อง)  
ปีการศึกษา 2567 งบประมาณ 315,600 บาท

- ทุนเรียนปานกลางถึงดี สำหรับนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์
- สนับสนุนทุนการศึกษาต่อเนื่องแก่นักเรียนชั้น ป.4 และ ม.1 (ระดับชั้นละ 2 ทุน)
- โรงเรียนขยายโอกาส (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) 3 โรงเรียน รวม 12 คน
  - เรียนดี ผลการเรียน ไม่ต่ำกว่า 3.00 (1 ทุน/โรงเรียน)
  - เรียนปานกลาง (ความประพฤติดี มีจิตอาสา) ผลการเรียน ไม่ต่ำกว่า 2.50 (1 ทุน/โรงเรียน)

ทุนการศึกษา (ต่อชั้นเรียน)

ชั้น	ทุน/คน/ปี
ป.4	4,000
ป.5	5,000
ป.6	6,000
ม.1	8,400
ม.2	8,400
ม.3	8,400

ทุนการศึกษา (4 ปี)

ปีการศึกษา	รวม (บาท)
2564	74,400
2565	154,800
2566	241,200
2567	315,600
<b>รวม</b>	<b>786,000</b>

- ผลการเรียนพิจารณาจากปี 2563
- คัดเลือกร่วมกับคณะกรรมการสถานศึกษา
- ส่ง Portfolio ในรูปแบบ PDF File ภายในวันที่ 2 ก.ค. 64
- เริ่มให้ทุนการศึกษาภาคเรียนที่ 1/64
- ผลการเรียนเฉลี่ยแต่ละปีต้องไม่ต่ำกว่า เกณฑ์ที่กำหนด
- จัดส่งผลการเรียนเฉลี่ยและPortfolio ภายในเดือน เมษายน ของทุกปี

# Partnership School

## วิทยาลัยเทคโนโลยีเกษตรอุตสาหกรรมชั้นสูงขอนแก่น

กลุ่มมิตรผล สนับสนุนงบประมาณในการ  
พัฒนาวิทยาลัยฯ งบประมาณ **6,919,000** บาท

### 1. งานพัฒนาอาคาร

- ห้อง Innovative Center งบประมาณ 2,949,000 บาท

### 2. งานปรับปรุงภูมิทัศน์ด้านหน้าวิทยาลัยฯ

- ป้ายวิทยาลัย	งบประมาณ	900,000 บาท
- ร้านกาแฟ	งบประมาณ	2,500,000 บาท
- สนามฟุตบอล	งบประมาณ	120,000 บาท
- ห้องน้ำ	งบประมาณ	450,000 บาท

# โครงการมูลนิธิ ใจ ไฟา ว่องกุศลกิจ มอบอุปกรณ์การแพทย์ ให้กับโรงพยาบาลหนองเรือ



## มูลนิธิ ใจ ไฟา ว่องกุศลกิจ

1. เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ชนิด 2 เฟส จำนวน 2 เครื่อง
2. เครื่องให้ออกซิเจนออกซิเจน อัตราการไหลสูง จำนวน 2 เครื่อง

มูลค่า 1,000,000 บาท



## กิจกรรมร่วมกับกลุ่มผู้เปราะบาง และผู้มีรายได้น้อย

โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ทำความร่วมมือกับ

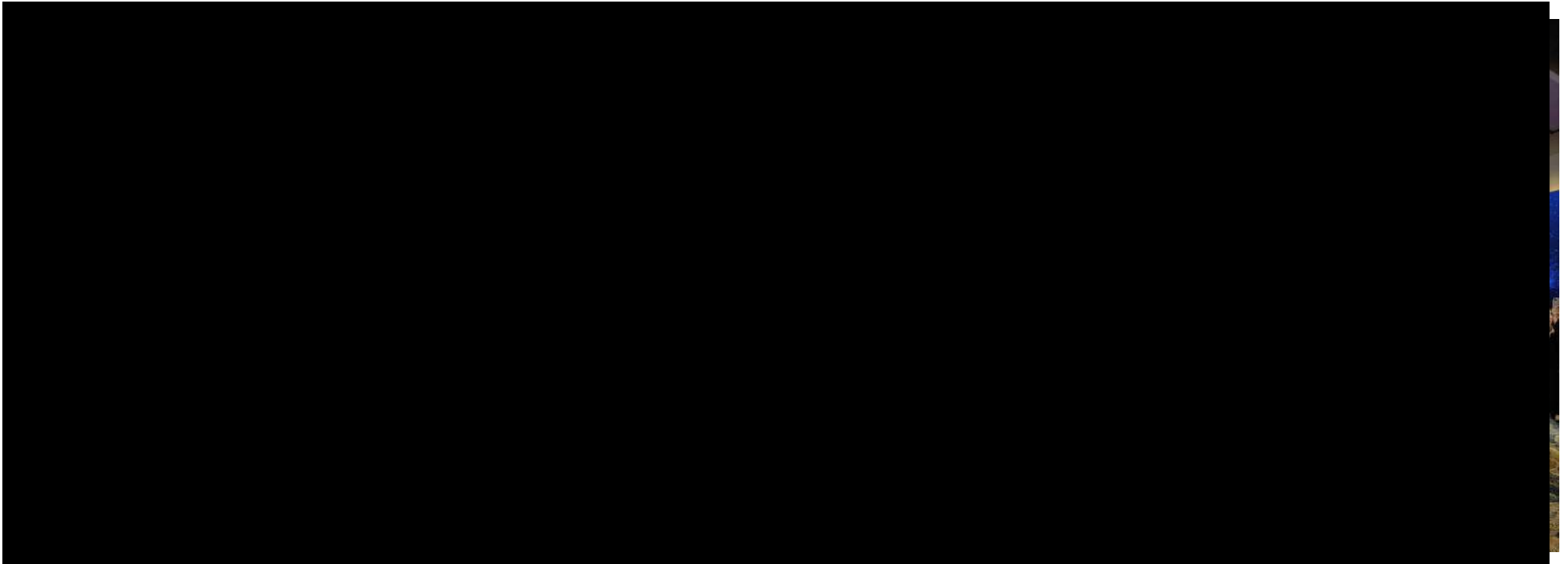
ศูนย์เครือข่าย CSR จังหวัดขอนแก่น ร่วมสนับสนุนโภชนาการ

ให้กับกลุ่มเปราะบาง ครอบครัวผู้มีรายได้น้อยที่ประสบปัญหาด้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่ในเขตพื้นที่ตำบลภูด่าง  
อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น จำนวน 20 โถ

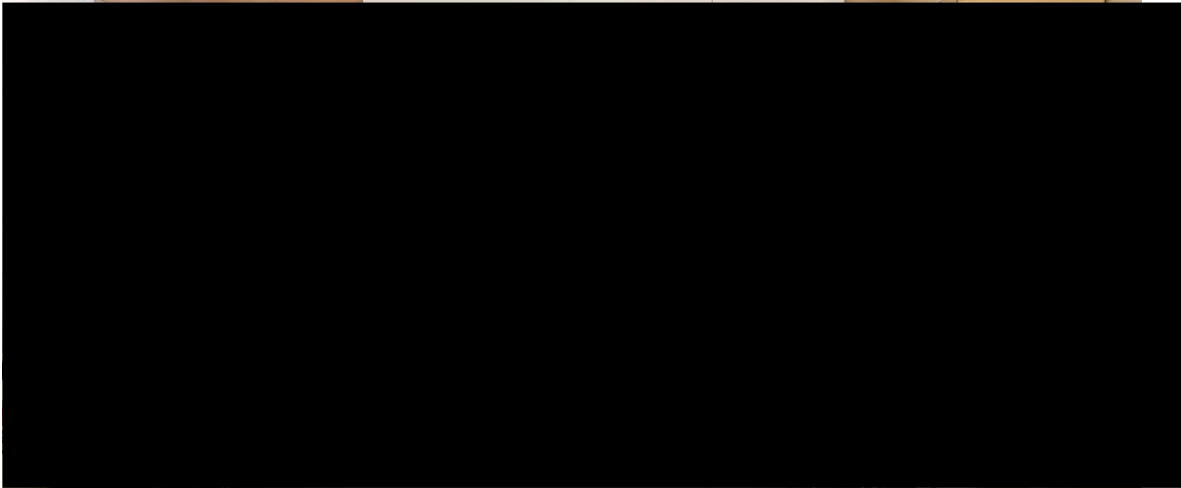


## รางวัล CSR AWARD 2024

บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (สาขามิตรภูเวียง) ได้เข้าร่วมงานรับโล่ประกาศเกียรติคุณ รางวัลส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ (CSR Award 2024) ประเภทองค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจระดับจังหวัดดีเด่น จากนายวรารุณ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (รมว.พม.) ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยนับเป็นครั้งแรกที่กระทรวง พม. ในฐานะหน่วยงานหลักในการผลักดันการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจ (CSR) ด้านการจัดสวัสดิการสังคมร่วมกับภาคส่วนต่างๆ จึงได้ประกาศเกียรติคุณเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้แก่องค์กรที่มีผลงานการส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจดีเด่น และศูนย์ส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของภาคธุรกิจจังหวัดดีเด่น เพื่อเชิดชูเกียรติให้แก่ ทุ้องค์กร และภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ ที่มีส่วนร่วมขับเคลื่อนสังคม อย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ตลอดมา ตลอดจนเป็นกำลังสำคัญต่อการขับเคลื่อนงานด้าน CSR ของประเทศไทยต่อไป

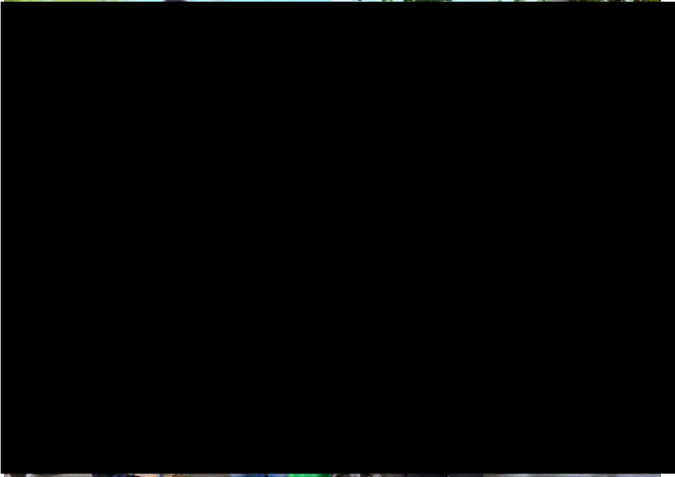


ความร่วมมือกับ ศูนย์เครือข่าย CSR จังหวัดขอนแก่น : โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย บันน้าใจสู่กลุ่มเปราะบาง



“โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย บันน้าใจสู่กลุ่ม  
เปราะบาง”

เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว  
เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระ  
ชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567

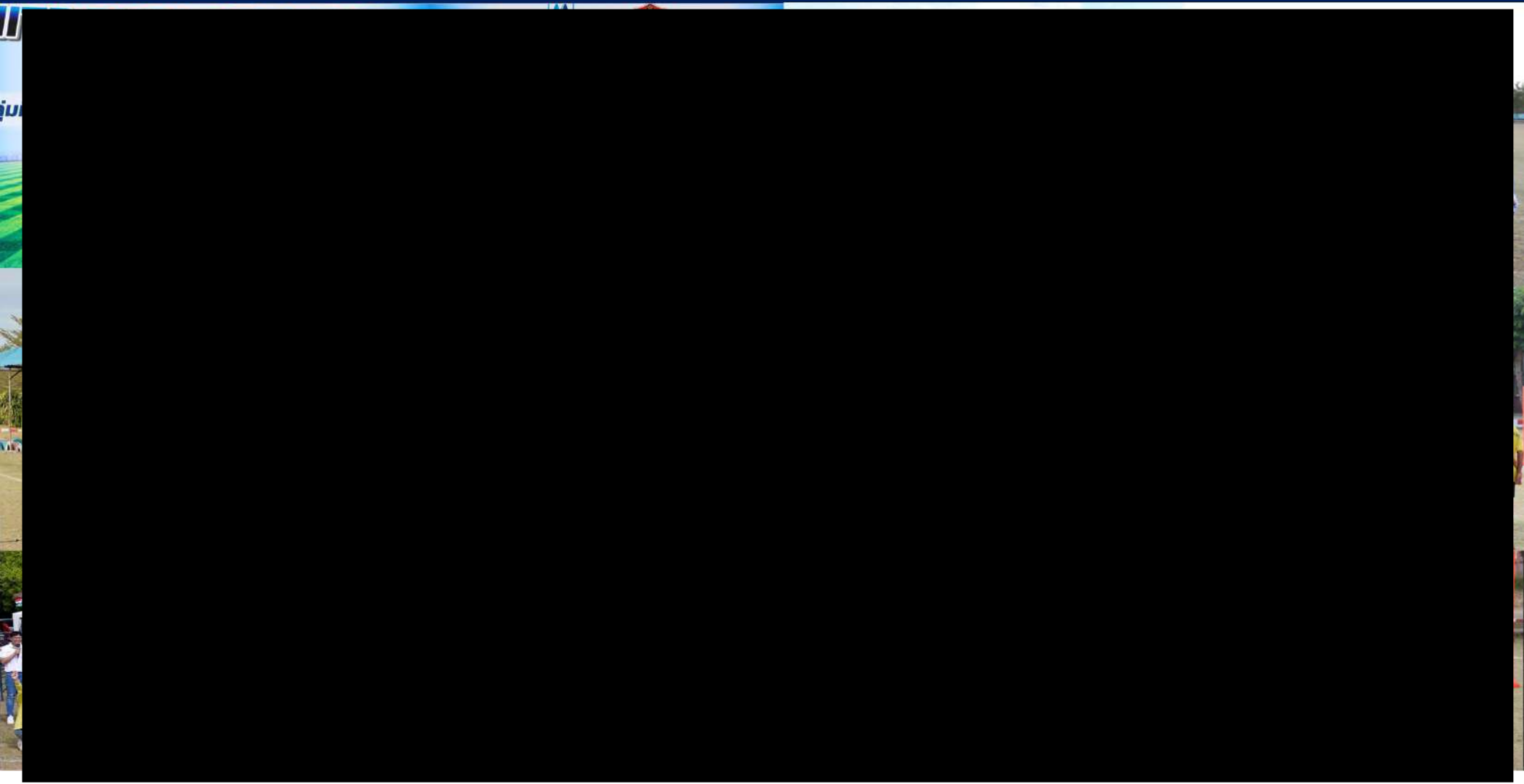


กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มเปราะบาง หรือครอบครัวผู้มี  
รายได้น้อยที่ประสบปัญหาด้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่  
จังหวัดขอนแก่น จำนวน 400 ครัวเรือน

โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง ทำความร่วมมือกับ ศูนย์เครือข่าย  
CSR จังหวัดขอนแก่น ร่วมสนับสนุนโภชนาภัณฑ์

ให้กับกลุ่มเปราะบาง ครอบครัวผู้มีรายได้น้อยที่ประสบปัญหาด้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่  
ในเขตพื้นที่ตำบลภูดก้าง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น จำนวน 20 โถ

## โครงการ MITR PHOL FOOTBALL CLINIC 2024



## กิจกรรมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

อบต.โนนทัน

อบต.โนนสะอาด

อำเภอนองเรือ

ชุมชนหมู่ 1 ต.หนองเรือ

เทศบาลตำบลหนองเรือ



## กิจกรรมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

สนับสนุนกิจกรรมกีฬาของโรงเรียน

สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน และชุมชน

**Thank you**